

## スクールバス(恋野ルート案)に係る 恋野小学校4年生以下の保護者アンケート結果

配布数：28件(恋野小学校15件、隅田小学校3件、すみだこども園10件)

※隅田小は再編に伴う学校選択の児童

回答数：28件(2便希望：12件(3件重複回答あり)、1便希望：16件(4件重複回答あり))

以下、アンケートの回答について(要約記載しています。)

希望する便数 回答を選んだ理由

|    |                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2便 | 乗り遅れても次がある。                                                                               |
|    | 兄妹の準備、天候、体調の加減で支度が遅れても次の便に乗ることができる。                                                       |
|    | 1便しかないより2便あった方が安心感がある。                                                                    |
|    | 2便あると遅くなった時に、次のバスに乗れる方が良い。                                                                |
|    | 乗り遅れても、2便あるなら助かる。<br>1便だと乗り遅れた場合など保護者の負担に感じることもある。                                        |
|    | 1便目を乗り遅れても、次のバスがあるので、安心。<br>仕事の都合でバスに乗り遅れると小学校への送迎が難しいので、2便あった方が良い。                       |
|    | 一便目を乗りすごしても、二便目があれば保険として安心。                                                               |
| 1便 | 上田集会所から乗る子供が乗車時間が長すぎる。乗車時間が長いと毎日バスに乗ることが嫌になる。<br>親もそういった子供の声をきいたら、バスを利用させず車での送りになり、負担になる。 |
|    | 2便案だと朝が早すぎて、乗ることが少ない。時間はちょうど良い。                                                           |
|    | 乗車時間が丁度よい。                                                                                |
|    | 今までの生活リズムも考慮し、かつ小学校への到着も考慮した結果選択した。                                                       |

|    |                                                                                                                                                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1便 | 2便出しても乗る子が少ないのでガソリンのムダ。<br>学校で朝遊べる時間がほしいので2便案の7時15分発のみの1便案で行きたい。                                                                                                                                                               |
|    | 子どもがバスに乗っている時間が短い方が良い。                                                                                                                                                                                                         |
|    | 2便あると便利であるが、見守り活動も含めると、地域の方にも迷惑となる。                                                                                                                                                                                            |
|    | 乗車時間は少し早いが、その分到着時間が早く、教室での準備ができる。                                                                                                                                                                                              |
|    | 停留所を増やしての行き1便案。<br>バスの停留所必要な場所がないので、需要がない停留所はスルーしてよい。(次年度以降のために名前は置いとく。)                                                                                                                                                       |
|    | 一便案は早過ぎず、遅過ぎず、到着時間に余裕があり、特に統合後の環境の変化にも合わせて行きやすい。<br>二便案は上田方面からの子供達にとって停留所も多く、毎日となると遠く感じるのでは。<br>見守り活動の事を考えると人員の確保(30分間の間隔)等、色々大変ではないか。                                                                                         |
|    | 予鈴まで余裕を持って登校できる。<br>2便案は時間の選択肢が増えていいが、利用する生徒の人数が偏るともったいない。<br>遅れたり、時間が合わない日は家庭で対応でいい。                                                                                                                                          |
|    | 上田から乗って学校に到着するまで20分かかるのは子供に負担がかかるし、時間もロスしてしまう。<br>特に重要だと思っている部分で、上田からバスに乗る子が上田集会所まで徒歩で15分くらいかかる。近くまでバスが来ないと親が車で送る必要があり、バスに乗る意味があるの？と感じる。<br>バスの停まる場所を見直してほしい。<br>例えば、①鉄橋を上がった先の停めやすい場所(2名ほど)→②上田バス停→③上田集会所(1名ほど)→④中道→⑤恋野小→⑥隅田小 |

その他意見

- ・1便案の時間を早めてほしい。
- ・上田の停留所を増やしてほしい。
- ・中道東の停留所を変更してほしい。