

（資料１）橋本市コミュニティバス運行状況表及び利用客数比較グラフ

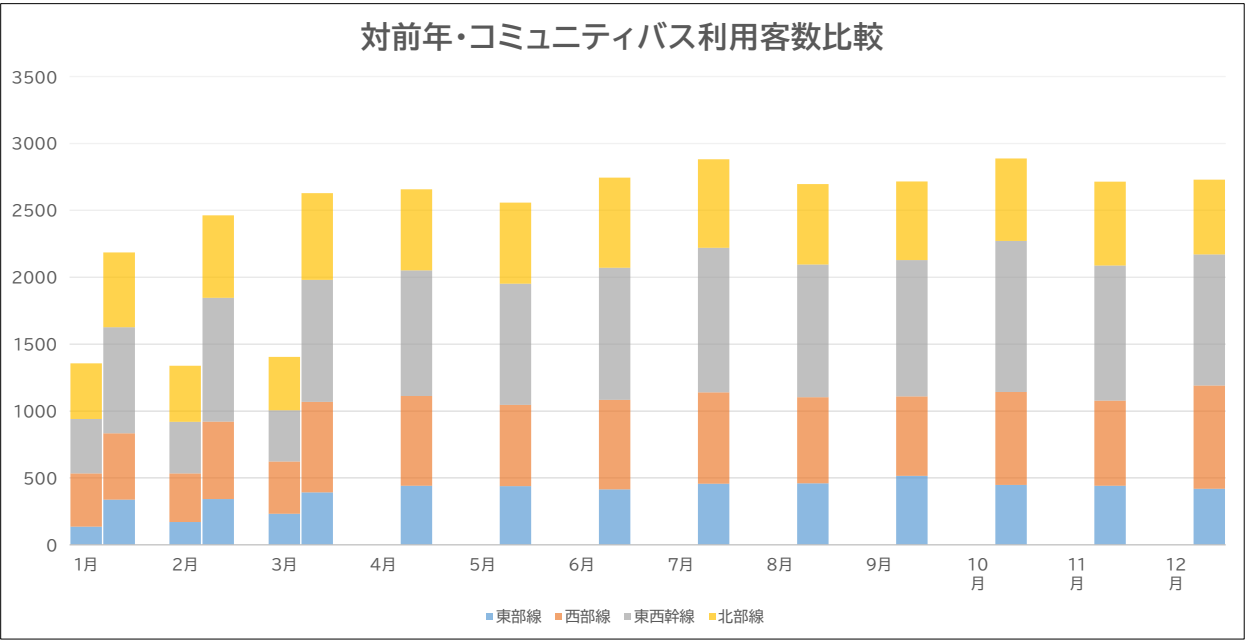
資料１

■2019年～（再編前）

年	月	東ルート					西ルート					中ルート					北ルート					合 計					運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃収入	回数券			差引収入
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	日数	便数	1日	1便	1日	1便		利用枚数	販売札数	金額	
2019	1	338	272	39	27	0	495	354	141	0	0	793	676	112	5	0	560	469	88	3	0	2,186	1,771	380	35	0	23	552	95.0	4.0	16.5	0.7	395,700	2,130	194	194,000	376,700
	2	342	265	48	29	0	579	408	171	0	0	926	790	129	6	1	616	523	93	0	0	2,463	1,986	441	35	1	23	552	107.1	4.5	19.2	0.8	444,850	2,513	239	239,000	432,550
	3	392	296	75	21	0	676	465	209	0	2	913	767	142	4	0	648	541	104	3	0	2,629	2,069	530	28	2	25	600	105.2	4.4	21.3	0.9	469,700	2,592	237	237,000	447,500
	4	441	362	57	22	0	671	449	222	0	0	939	744	164	31	0	606	533	70	3	0	2,657	2,088	513	56	0	24	576	110.7	4.6	21.4	0.9	474,500	2,496	227	227,000	451,900
	5	438	333	56	47	2	608	409	199	0	0	906	734	168	4	0	605	547	58	0	0	2,557	2,023	481	51	2	22	528	116.2	4.8	22.0	0.9	457,900	2,537	234	234,000	438,200
	6	414	299	72	43	0	670	468	202	0	0	987	821	164	2	0	673	571	85	15	2	2,744	2,159	523	60	2	25	600	109.8	4.6	21.0	0.9	491,700	2,823	274	274,000	483,400
	7	457	374	56	27	0	682	440	242	0	0	1,081	896	170	15	0	662	592	66	4	0	2,882	2,302	534	46	0	26	624	110.8	4.6	20.5	0.9	518,400	3,012	287	287,000	504,200
	8	459	387	70	2	0	645	428	211	6	0	991	836	147	8	0	601	516	75	10	0	2,696	2,167	503	26	0	26	624	103.7	4.3	19.3	0.8	486,300	2,828	244	244,000	447,500
	9	516	401	73	42	0	593	393	199	1	0	1,019	850	165	4	0	588	529	56	2	1	2,716	2,173	493	49	1	23	552	118.1	4.9	21.5	0.9	488,850	2,895	253	253,000	452,350
	10	447	338	54	54	1	695	409	286	0	0	1,129	968	158	3	0	617	559	57	1	0	2,888	2,274	555	58	1	25	600	115.5	4.8	22.2	0.9	516,200	3,040	278	278,000	490,200
	11	441	339	54	48	0	636	416	220	0	0	1,011	887	117	7	0	626	550	73	3	0	2,714	2,192	464	58	0	24	576	113.1	4.7	19.3	0.8	490,600	2,882	342	342,000	544,400
	12	419	322	46	51	0	771	513	258	0	0	981	839	139	3	0	559	515	43	1	0	2,730	2,189	486	55	0	24	576	113.8	4.7	20.3	0.8	491,900	2,695	198	198,000	420,400
	小計	5,104	3988	700	413	3	7721	5152	2560	7	2	11676	9808	1775	92	1	7361	6445	868	45	3	31,862	25,393	5,903	557	9	290	6,960	1319.0	55.0	244.5	10.2	5,726,600	32,443	3,007	3,007,000	5,489,300

■2020年～（再編後）

年	月	東部線					西部線					東西幹線					北部線					合 計					運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃収入	回数券			差引収入
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	日数	便数	1日	1便	1日	1便		利用枚数	販売札数	金額	
2020	1	136	110	26	0	0	398	315	79	3	1	407	297	109	1	0	415	375	39	1	0	1,356	1,097	253	5	1	23	552	59.0	2.5	11.0	0.5	245,250	1,103	103	103,000	237,950
	2	170	143	27	0	0	364	284	80	0	0	386	311	75	0	0	418	383	35	0	0	1,338	1,121	217	0	0	23	552	58.2	2.4	9.4	0.4	245,900	1,071	92	92,000	230,800
	3	232	204	25	3	0	390	290	96	4	0	384	280	103	1	0	398	357	41	0	0	1,404	1,131	265	8	0	25	150	56.2	9.4	10.6	1.8	252,000	945	93	93,000	250,500
	小計	538	457	78	3	0	1,152	889	255	7	1	1,177	888	287	2	0	1,231	1,115	115	1	0	4,098	3,349	735	13	1	71	1,254					743,150	3,119	288	288,000	719,250
	平均	179.3	152.3	26.0	1.0	0.0	384.0	296.3	85.0	2.3	0.3	392	296.0	95.7	0.7	0.0	410.3	371.7	38.3	0.3	0.0	1366.0	1116.3	245.0	4.3	0.3	24	418	57.8	4.7	10.4	0.9	247,717	1,040	96	96,000	239,750



各月において、右棒が2019年度、左棒が2020年度になります。
なお、東部線を東ルート、西部線を西ルート、東西幹線を中ルート、北部線を北ルートとして比較しています。

■分析及び展望

・市内の住民分布や道路網等から公共交通として主要交通網を形成している民間バス路線との競合を解消したため、再編前に走行していたバス利用者が多い住宅街の住民など一定の利用者が減少することは、想定されていた。

・また、競合解消により、利用ニーズが多いと思料される橋本市民病院がコミュニティバス路線から外れたことも一つの要因である。

・再編にむけた乗降調査や懇談会の結果から、路線バスのない地域の利用者ニーズを反映した再編としているところであるが、従前の循環型から往復型に変わり、また路線も変更していることから、住民に浸透し利用者個々のスタイルが確立されるまでは安定しないと考えられる。

加えて、新型コロナウイルス流行に伴う外出自粛によりさらに利用が低調となっていると想像される。

・再編内容の周知が行き届いていないことも考えられることから、その間に周知を図っていく必要がある。