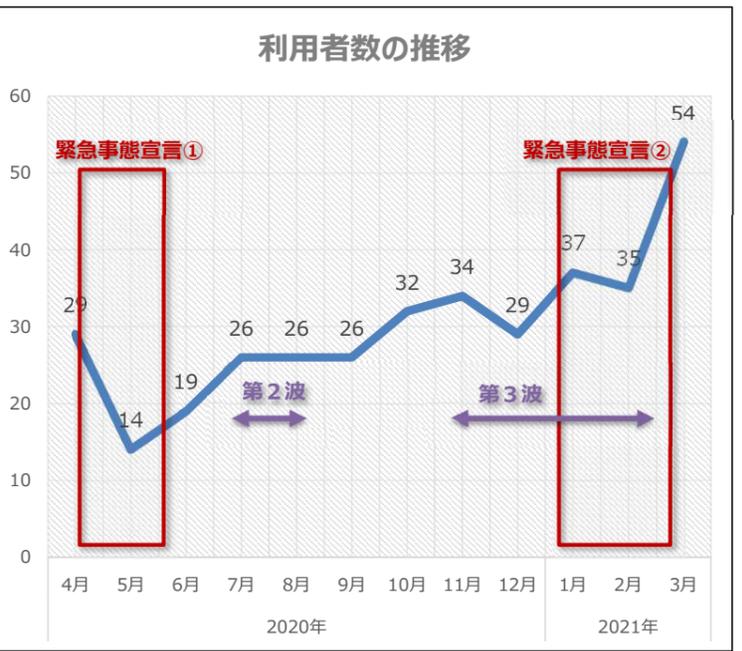
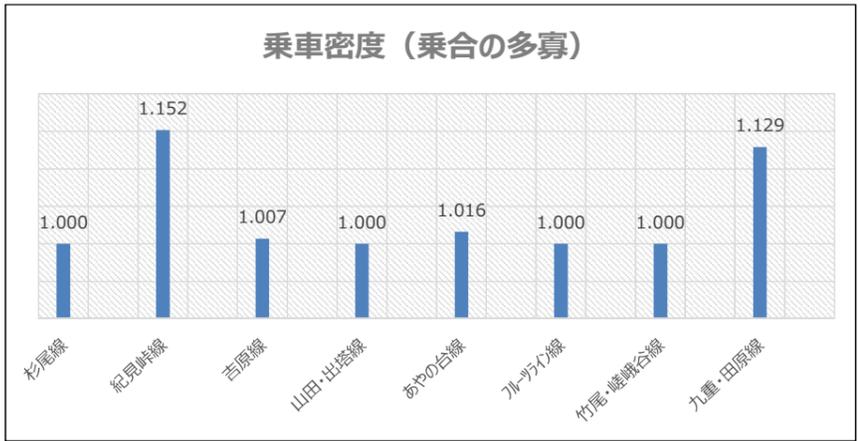
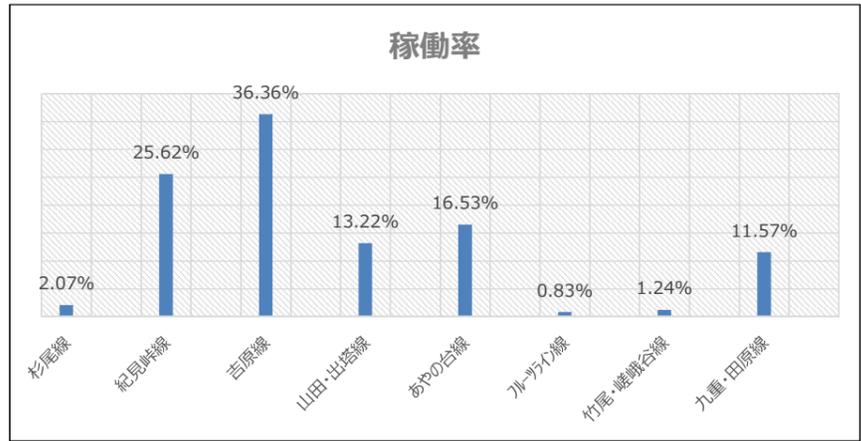


◆ 令和2年度 デマンドタクシー運行状況（令和2年4月～令和3年3月）

資料3

年	月	運行日数	路線ごとの稼働台数（件数）及び利用者数 ※キャンセル分含む																台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
			杉尾線		紀見峠線		吉原線		山田・出塔線		あやの台線		フルーツライン線		竹尾・嵯峨谷線		九重・田原線							
			台数	利用者数	台数	利用者数	台数	利用者数	台数	利用者数	台数	利用者数	台数	利用者数	台数	利用者数	台数	利用者数						
2020年	4月	23	1	1	5	5	8	7	5	5	1	1	0	0	0	0	8	10	28	2	29	2	5,000	65,460
	5月	14	0	0	1	1	6	6	1	1	3	3	0	0	2	2	1	1	14	0	14	0	2,300	32,980
	6月	16	1	1	3	3	5	5	1	1	5	5	0	0	0	0	4	4	19	0	19	0	3,200	44,680
	7月	19	0	0	5	5	5	5	0	0	4	5	0	0	1	1	8	10	23	1	26	1	4,900	52,860
	8月	17	0	0	4	6	9	9	2	2	5	5	0	0	0	0	4	4	24	0	26	0	4,400	56,080
	9月	16	0	0	4	8	11	10	3	3	3	3	0	0	0	0	2	2	23	0	26	0	4,700	58,300
	10月	23	1	1	2	2	22	21	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	33	0	32	0	5,900	77,260
	11月	19	0	0	3	3	16	16	8	8	5	5	0	0	0	0	2	2	34	0	34	0	6,100	79,680
	12月	23	0	0	5	5	13	12	8	8	4	3	1	1	0	0	0	0	31	0	29	0	5,100	75,540
2021年	1月	22	2	2	6	7	21	20	3	3	5	5	0	0	0	0	0	0	37	0	37	0	6,200	86,240
	2月	27	0	0	10	10	9	9	7	6	9	9	0	0	0	0	1	1	36	0	35	0	5,800	84,920
	3月	41	1	1	18	21	13	11	5	5	14	14	1	1	0	0	1	1	53	0	54	0	8,900	132,220
	小計	260	6	6	66	76	138	131	47	46	62	62	2	2	3	3	31	35	355	3	361	3	62,500	846,220

	杉尾線	紀見峠線	吉原線	山田・出塔線	あやの台線	フルーツライン線	竹尾・嵯峨谷線	九重・田原線
稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	2.07%	25.62%	36.36%	13.22%	16.53%	0.83%	1.24%	11.57%
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働台数)	1.000	1.152	1.007	1.000	1.016	1.000	1.000	1.129



【分析】

- 杉尾線、フルーツライン線、竹尾・嵯峨谷線が明らかに低調である一方、紀見峠線、吉原線、あやの台線は利用者数が多く、稼働率も高い。
- 山田・出塔線は2020年1月～3月の3か月の利用者数（60人）が4月以降の1年間の利用者数（46人）を上回っており、緊急事態宣言前後で利用者動線が大きく変わったものと思われる。
- 緊急事態宣言発出時には全体的に利用を控える傾向が見られる（2021年4月に関しても、利用者数は25人と落ち込み）。