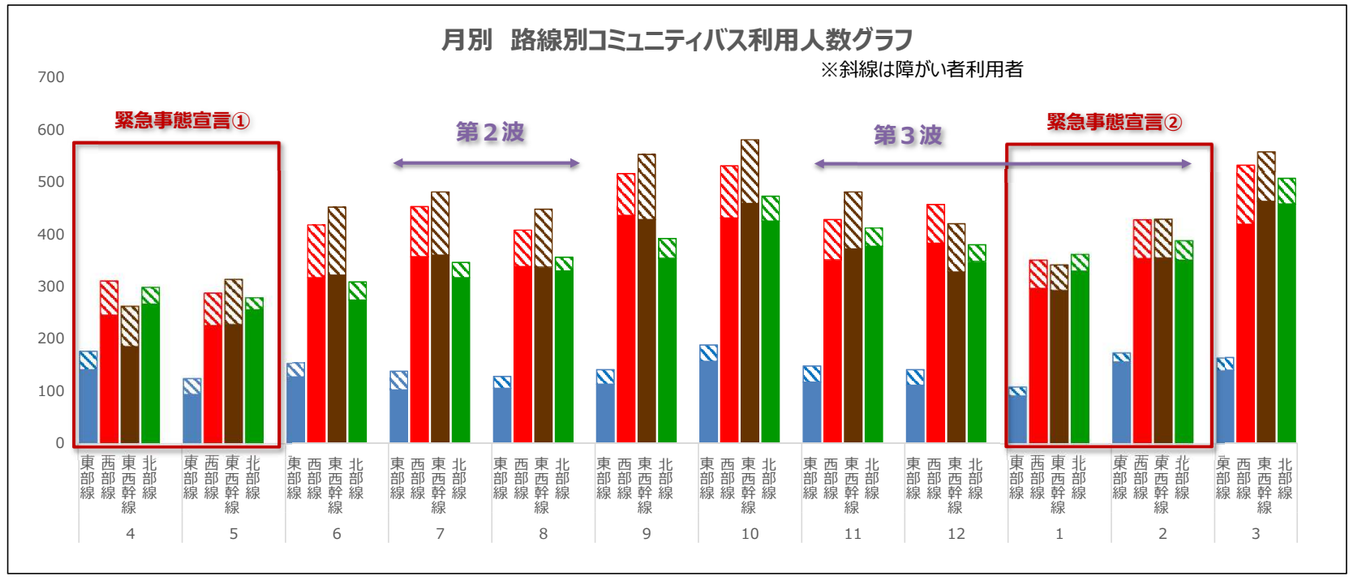
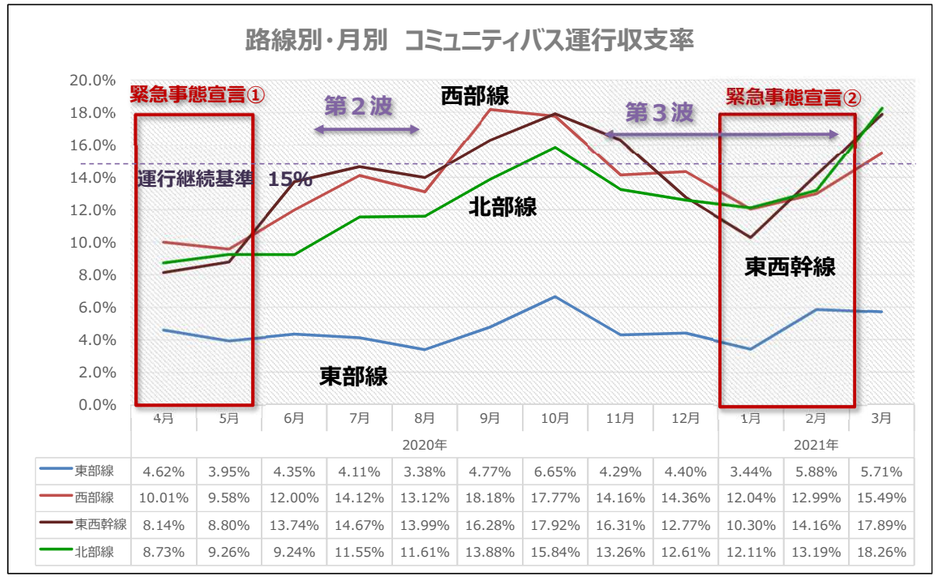
◆ 令和２年度 コミュニティバス利用者数及び収入（令和２年４月～令和３年３月）

資料１

年	月	東部線					西部線					東西幹線					北部線					合 計					運行		平均利用人員		障がい者数平均		運賃収入	回数券			差引収入
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	日数	便数	1日	1便	1日	1便		利用枚数	販売札数	金額	
2020年	4月	176	141	35	0	0	310	240	65	5	0	262	184	77	1	0	298	264	32	2	0	1,046	829	209	8	0	100	425	10.5	2.5	2.1	0.5	187,500	666	51	51,000	171,900
	5月	124	94	30	0	0	287	223	58	2	4	313	226	86	1	0	278	255	23	0	0	1,002	798	197	3	4	92	391	10.9	2.6	2.2	0.5	179,800	604	53	53,000	172,400
	6月	153	126	27	0	0	417	314	100	2	1	451	319	130	2	0	308	272	35	1	0	1,329	1,031	292	5	1	104	442	12.8	3.0	2.8	0.7	235,950	834	62	62,000	214,550
	7月	137	101	36	0	0	452	354	96	2	0	480	356	121	3	0	345	316	29	0	0	1,414	1,127	282	5	0	100	425	14.1	3.3	2.8	0.7	254,100	766	65	65,000	242,500
	8月	127	103	23	1	0	407	333	70	4	0	447	331	111	5	0	355	327	26	2	0	1,336	1,094	230	12	0	100	425	13.4	3.1	2.3	0.5	243,000	673	53	54,000	229,700
	9月	140	110	28	2	0	515	434	80	1	0	552	425	125	2	0	391	350	38	3	0	1,598	1,319	271	8	0	96	408	16.6	3.9	2.8	0.7	291,700	651	63	63,000	289,600
	10月	187	153	30	3	1	530	429	100	1	0	580	458	122	0	0	472	422	48	2	0	1,769	1,462	300	6	1	108	459	16.4	3.9	2.8	0.7	323,050	675	62	62,000	317,550
	11月	147	113	31	3	0	427	349	77	1	0	480	370	108	1	1	411	376	35	0	0	1,465	1,208	251	5	1	92	391	15.9	3.7	2.7	0.6	267,250	702	65	65,000	262,050
	12月	140	108	30	2	0	456	381	74	1	0	419	325	92	2	0	379	347	32	0	0	1,394	1,161	228	5	0	96	408	14.5	3.4	2.4	0.6	255,500	567	42	42,000	240,800
2021年	1月	108	89	17	2	0	350	296	54	0	0	341	291	49	1	0	361	329	32	0	0	1,160	1,005	152	3	0	92	391	12.6	3.0	1.7	0.4	216,500	457	36	36,000	206,800
	2月	173	154	17	2	0	427	353	74	0	0	428	354	74	0	0	387	349	35	1	2	1,415	1,210	200	3	2	88	374	16.1	3.8	2.3	0.5	262,400	531	43	43,000	252,300
	3月	163	137	24	2	0	532	418	114	0	0	557	461	95	1	0	506	451	49	6	0	1,758	1,467	282	9	0	104	442	16.9	4.0	2.7	0.6	322,500	743	65	65,000	313,200
	小計	1,775	1,429	328	17	1	5,110	4,124	962	19	5	5,310	4,100	1,190	19	1	4,491	4,058	414	17	2	16,686	13,711	2,894	72	9	1,172	4,981					3,039,250	7,869	660	661,000	2,913,350
	平均	147.9	119.1	27.3	1.4	0.1	425.8	343.7	80.2	1.6	0.4	442.5	341.7	99.2	1.6	0.1	374.3	338.2	34.5	1.4	0.2	1,390.5	1,142.6	241.2	6.0	0.8	98	415	14.2	3.3	2.5	0.6	253,271	656	55	55,083	242,779





	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
東部線	4.62%	3.95%	4.35%	4.11%	3.38%	4.77%	6.65%	4.29%	4.40%	3.44%	5.88%	5.71%
西部線	10.01%	9.58%	12.00%	14.12%	13.12%	18.18%	17.77%	14.16%	14.36%	12.04%	12.99%	15.49%
東西幹線	8.14%	8.80%	13.74%	14.67%	13.99%	16.28%	17.92%	16.31%	12.77%	10.30%	14.16%	17.89%
北部線	8.73%	9.26%	9.24%	11.55%	11.61%	13.88%	15.84%	13.26%	12.61%	12.11%	13.19%	18.26%

【分 析】

- **<u>東部線の利用が少ない。</u>**運行形態やルートの見直しが必要か。
- 運行継続基準である収支率15%をクリアしている路線並びに月はごくわずかである。新型コロナウイルス感染拡大の影響はあるといえ、全体的な底上げが必要。
- 緊急事態宣言中（概ね2020年4～5月及び2021年1月～2月）とその他の月の乗降者数の平均を比較すると、以下のとおりとなる。

  ・東部線【97%】：宣言期間中145人／宣言期間外149人　・西部線【73%】：343／467　・東西幹線【68%】：336／496　・北部線【84%】：331／396

  緊急事態宣言下では全路線で利用者数が抑えられており、外出自粛等市民の生活様式変容の影響を大きく受けていることが分かる。