

# 再編の実施内容について（案）

## 1. 現行の交通網（コミュニティバス、デマンド交通等）に対する利用者や地域から寄せられた主なご意見

- ・右回り、左回りがわかりにくい上、誤って乗車したら帰れない。
- ・目的地がわかりにくい、どこに行けるのかわからない。
- ・コミュニティバスについて、乗っている時間が長い。
- ・主な利用目的が、買い物や病院なのに利用しにくい。
- ・行きは乗れても帰りの便がない。
- ・デマンド交通の予約が不便。

## 2. 再編のポイント

- ・橋本市民病院無料送迎バスの統廃合
- ・橋本駅から高野口駅までの国道24号線の路線化
- ・民間路線バスとコミュニティバス等の競合区間の解消
- ・主要駅への直接乗り入れ
- ・地域懇談会や乗降調査の意見反映

## 3. 民間バス路線の新設

橋本駅及び高野口駅から直通運行の無料送迎バスの統廃合を行い、橋本駅から橋本市民病院へのバス路線を新設（有料）します。

便数については、最大10往復20便程度を予定。

## 4. コミュニティバスの再編内容

- ①橋本駅から高野口駅までの国道24号線の路線化
- ②民間路線バスとの競合区間の是正
- ③目的地（起点、終点）を明確にして、走行距離の短縮
- ④主要駅（橋本駅、林間田園都市駅、高野口駅など）への直接乗り入れ
- ⑤フリー降車区間を設定（※交通規制の関係で一部区間の運用）

	見直し後	現行
運行日	月曜日から土曜日（日曜・祝日・12月29日～1月3日は運休）	
便数（1日）	4往復8便	右回り、左回り合わせて6便
運行時間	1便 20分から43分	1便 57分から80分
運行車両	ポンチョ2台	ポンチョ2台、ハイエース2台

	見直し後	現 行
運行形態	<b>目的地を定める起点・終点型</b> 北部線・・・車庫前～林間田園都市駅 ～光陽台 東部線・・・車庫前～橋本駅 ～オーストリート橋本彩の台 西部線・・・橋本駅～商業病院等施設 ～高野口駅 東西幹線・・・橋本駅～高野口駅	保健福祉センター環状型
料 金	<b>大人 200 円、小人 100 円</b> 障がい者手帳をお持ちの方は、半額免除	
その他	目的地からの帰りの便を 60 分から 120 分後に設定	

## 5. デマンド交通の再編内容

- ①ルートの新設及び細分化
- ②運行日、運行便数の見直し
- ③目的地（起点、終点）の明確化
- ④予約時間の短縮

	見直し後	現 行
ルート	8 ルート	4 ルート
運行日	平日（月～金）毎日運行	月・水・金
便数（1 日）	3 往復 6 便	4 便
予約時間	<b>朝の 1 便は、前日予約</b> <b>2 便目以降、1 時間前の予約</b>	午前の便は、前日予約 午後の便は、11 時までに予約
目的地	<b>駅やスーパー、病院などに接続</b>  ①あやの台⇔市民病院 ②杉尾⇔御幸辻駅 ③紀見峠⇔林間田園都市駅 ④⑤御幸辻駅⇔やっちゃん広場 ⑥紀伊清水駅⇔学文路駅 ⑦九重⇔高野口駅⇔紀望の里 ⑧竹尾・嵯峨谷⇔高野口駅	中ルート 御幸辻駅、紀伊山田駅 東ルート 市民病院 北ルート 紀見峠駅 西ルート 高野口駅

	見直し後	現 行
料 金	大人 200 円、小人 100 円 障がい者手帳をお持ちの方は、半額免除 デマンド交通からコミュニティバス、路線バスに乗り継ぐ場合は、100 円の代わりとなる乗継券を発行。(また、その逆も)	
その他	目的地の帰りの便を概ね 90 分後に設定	

## 6. 利便性向上のための再編内容（コミュニティバス及びデマンド交通）

### ①商業施設への乗り入れ

コミュニティバス東部線及びデマンド交通のあやの台⇄市民病院のルートについて、商業施設「オーストリート橋本彩の台」に直接乗り入れ、施設内に停留所を設置。

### ②停留所に施設名を利用し、目的地をわかりやすくする。

(例) あやの台南口 ⇒ オーストリート橋本彩の台  
名倉 ⇒ 楽や前  
大野西口 ⇒ 大野ローソン前

## 7. 再編の実施時期について

令和元年12月 日 ( )