

## 恋野仮橋に伴う対応等について

### 1. コミュニティバス東ルートへの迂回対応

①平成30年11月2日（金）から平成31年3月23日（土）

⇒橋本橋を迂回（迂回により約15分程度の遅れ）

②平成31年3月25日（月）から

⇒車両を東ルートのポンチョと北ルートのハイエースを振り替え、東ルートについてはハイエースで恋野仮橋を迂回

### 2. 隅田中学校生徒の通学対応

河南地域（恋野、赤塚、中道、上田地区等）の通学生徒は18人。

①朝の通学はコミバス利用（運賃は市負担）

中学校生徒の利用者数

11月：118人

12月：113人

1月：72人

2月：71人

3月：43人

②帰りは時間的にコミバスが利用できないため、タクシーによる送迎

（運賃は市負担）

中学校生徒に係るタクシー配車数：1日4便程度

11月：60便

12月：75便

1月：68便

2月：72便

3月：36便

### 3. 恋野仮橋の東ルートの正規ルート化（※恋野新橋の完成までの間）

平成31年4月15日付書面決議を依頼しました。

⇒平成31年4月26日付で、協議が調っていることを証明する証明書を発出しました。