

KNW（京奈和）Studying Project

平成26年度 活動報告

会長	下水道課	堀	正 樹
副会長	市民生活環境課	岡 本	英 明
書記	市街地開発事務所	山 崎	誠 也

はじめに・・・

KNW（京奈和）Studying Project

○目的と背景

○事業計画

○事業報告

○まとめ

目的

KNW（京奈和）Studying Projectの目的とは…

京奈和自動車道の**開通**



橋本市にとって **チャンス！！**



将来の魅力ある**まちづくり**を戦略的に**創造**する

背景 ～これまでの経過～

平成25年度の振り返り

第1に…

「京奈和自動車道の開通とまちづくりの戦略」

NPO街づくり支援センター 濱田 学昭氏

ヒント

- 「これでよいのか地方公共団体」
- 「地方都市の生き方」
- 「橋本市の未来を組み立てる」

背景 ～これまでの経過～

第2に…

調査・研究

- 京奈和自動車道の整備効果
- 京都・奈良・和歌山の特徴



この結果をふまえて

橋本市の**魅力**を分析



セールスポイントは何か？

橋本市は「**便利な田舎**」である！！



「売り」の部分を「カタチ」にする

第3に…

未来の**まちづくり**の提案

事業計画 ～平成26年度～

① 橋本市写真コンクール

～「自然豊かな便利な田舎 橋本市」の魅力を再発見しよう！！～

② KAN・BANG PROJECT

～「便利な田舎 はしもと」を売り込もう～

③ 各事業によるPR活動

④ 京奈和自動車道の進捗状況調査

⑤ 京奈和自動車道と交通ネットワークによる

効果の推察

① 橋本市写真コンクール

～「自然豊かな便利な田舎 橋本市」の魅力を再発見しよう！！～



【申込み・問い合わせ】

申込み先：橋本市観光協会 はしもと広域観光案内所

詳しい募集要項は下記 URL または QR コードから HP をご覧ください。
<http://www.hashimoto-kanko.com/>

事前申込：応募要項のある方は、あらかじめ官製ハガキもしくは FAX、Eメールいずれかに「住所・氏名・年齢・性別・連絡先（携帯可）」を記入し、下記主催者へ申込み下さい。
 電話申込み不可。送って詳しい募集要項を送付致します。
 事前申込み先着 50 名様には「はしもとスマートフォンクリーナー」プレゼント！
 （事前申込みは必須ではありません。事前申込み無しでも作品の応募を受け付けます。）

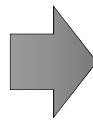
作品応募〆切：第 2 期(12 月～3 月分) 平成 27 年 3 月 20 日(金)案内所必着

主催：橋本市観光協会(9 時～17 時、水曜定休) TEL・FAX 0736-33-3552
 〒648-0065 和歌山県橋本市古庄田 2-2-3 (橋本駅前) E-mail: info@hashimoto-kanko.com

協賛：橋本商工会議所・漆野口町商工会・紀北川上農産協同組合・ふるさと体験村・双松会前田部
 天然温泉ゆの里・紀伊温泉 紀伊温泉 紀伊温泉 大務工業・有線観光タクシー株式会社

② KAN・BANG PROJECT

～「便利な田舎 橋本市」を売り込もう～



事業報告 ～平成26年度～

事業 1

KAN・BANG PROJECT

～「便利な田舎 橋本市」を売り込もう～

「ガンバレ！」のまち 橋本市
PR活動

事業 2

京奈和自動車道の進捗状況調査

事業 3

京奈和自動車道と交通ネットワーク
による効果の推察

KAN・BANG PROJECT

～『便利な田舎 はしもと』を売り込もう～

市街地開発事務所 山崎 誠也

はじめに・・・

- 背景
- 目的
- 事業内容
- まとめ

背景

「豊かな自然」「交通の利便性」



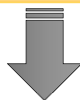
『便利な田舎』



セールスポイントを十分に
PRできていない？

目的

言葉のチカラ



橋本市のイメージアップ



「定住促進」 「観光振興」

事業内容

◆キャッチコピーの考案

「**ガンバシ!**」のまち 橋本市

事業内容

- ① 「懸垂幕」 事業
- ② 「横断幕」 事業
- ③ 「ステッカー」 事業

事業内容

① 「懸垂幕」 事業



～本庁舎正面入口～

事業内容

①「懸垂幕」事業



～朝日新聞掲載記事～

事業内容

②「横断幕」事業



事業内容

②「横断幕」事業



～『前畑秀子・古川勝 記念大会』～

事業内容

②「横断幕」事業



～広報2月号表紙～

事業内容

②「横断幕」事業



～本庁舎2階渡り廊下～

事業内容

③「ステッカー」事業



事業内容

③「ステッカー」事業



～集中管理の公用車34台に貼付～

事業内容

③「ステッカー」事業



～新しいデザインの開発～

まとめ

言葉のチカラを利用したP R活動

- 市内外への情報発信
 - 橋本市のイメージアップ
- 「観光振興」 「定住促進」

京奈和自動車道の進捗状況調査

～奈良国道事務所・和歌山河川国道事務所を訪問～

市民生活環境課

岡本 英明

京奈和自動車道の概要



京奈和自動車道はいつできるのか

確認したい内容

西名阪と接続するのはいつか？

御所のトンネルの工事状況は？

阪和道と接続はいつか？

無料区間はどこからどこか？

H26.8.14 奈良国道事務所に訪問



状況確認

西名阪と接続するのはいつか？

~~大和郡山JCT~~と西名阪自動車道の接続

正式名称決定：郡山下ツ道ジャンクション



平成27年3月開通予定。



状況確認

御所のトンネルの工事状況は？



平成28年度完成予定。

工事状況確認



↑ 朝町トンネルの工事現場



工事状況確認



大和御所道路 最新情報 (H27/3開通分)



怒涛の開通ラッシュ。物流が変わります。

H27.1.21 和歌山河川国道事務所に訪問



京奈和工事状況 料金所の位置

阪和道と接続はいつか？

【紀北西道路 7工区】



現場視察 雄ノ山高架橋（阪和道ジャンクション）

【紀北西道路 7工区】



現場視察 雄ノ山高架橋（阪和道ジャンクション）

【紀北西道路 7工区】



現場視察 岩出IC付近



現場視察 岩出IC付近



京奈和工事状況 料金所の位置

無料区間はどこからどこか？

【紀北西道路 7工区】



岩出ICから西は**有料区間**。大和郡山ー岩出間は**無料道路**となる。

府県間道路の工事状況

鍋谷峠道路(国道480号)



第二阪和道路



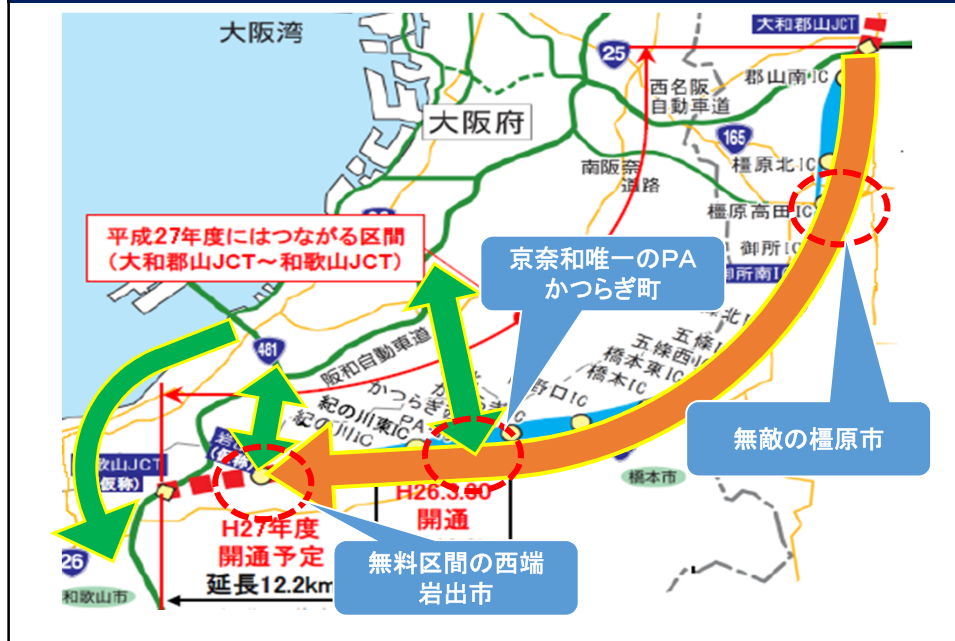
ともに平成28年度完成予定

和歌山側
掘削済



平成26年度から、2つの府県間道路事業を浪速国道事務所に事業移管

将来の無料ラインと、橋本市のライバル



まとめ

国体には間に合いません！

平成28年度末にはほぼ全通

- 岩出に負けない魅力づくり
- 中京・奈良からの客を掴む

京奈和自動車道のもたらす効果の推察

～全国総合交通分析システム「NITAS」を用いて～

下水道課 堀 正樹

はじめに・・・

京奈和自動車道のもたらす効果の推察

- 背景
- 目的
- 研究方法
- 研究結果と考察
- まとめ

背景 京奈和自動車道の概要



背景 京奈和自動車道の整備効果

整備効果は・・・

所要時間の短縮

観光の活性化

物流や産業の活性化

災害に備えた道路ネットワークの強化

目的

本研究のねらいは・・・

京奈和自動車道による橋本市への効果は？



各都市間の**高速移動が可能**
「所要時間の短縮」に着目



開通後の影響分析

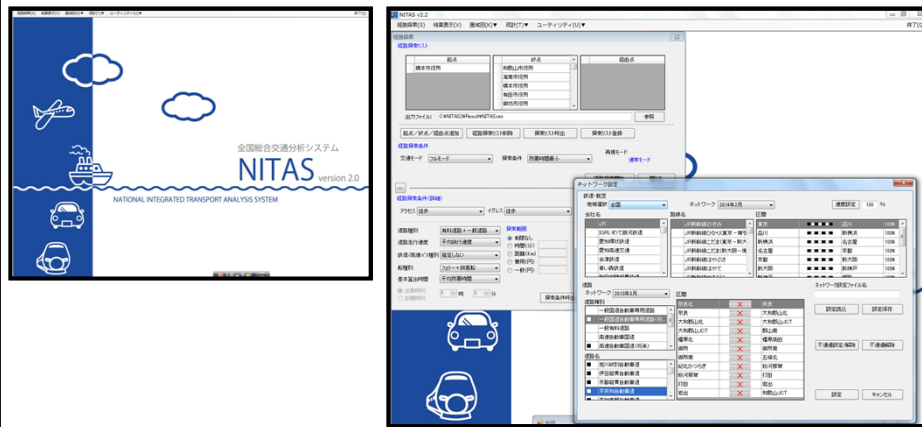
- 経路選択行動の変化
- 交流圏域の変化

研究方法

NITAS(ナйтス)

全国総合交通分析システム

(National Integrated Transport Analysis System)



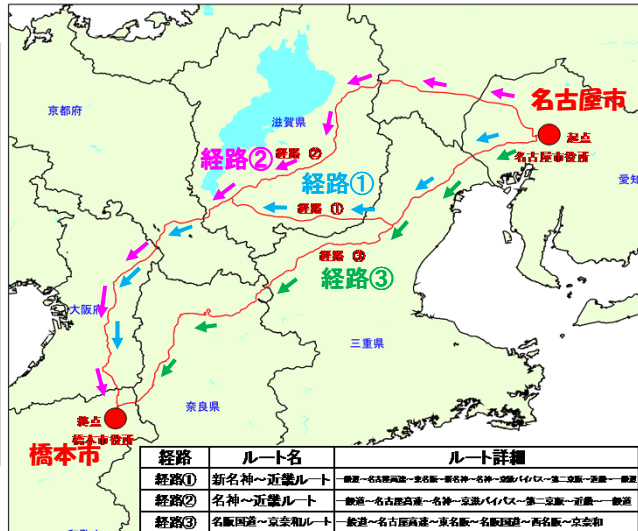
研究結果と考察

研究 1

京奈和自動車道の開通後における経路選択分析

分析内容

- 移動距離
- 所要時間
- 利用経費

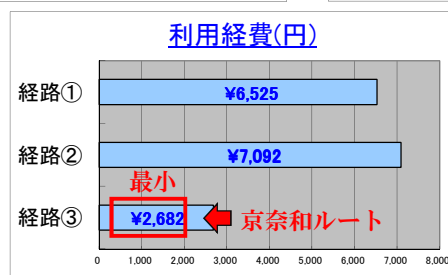
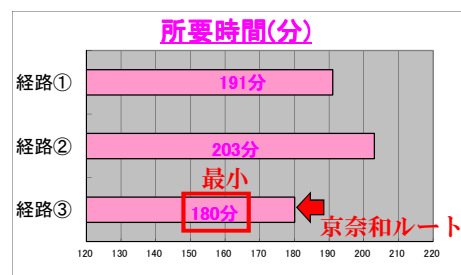
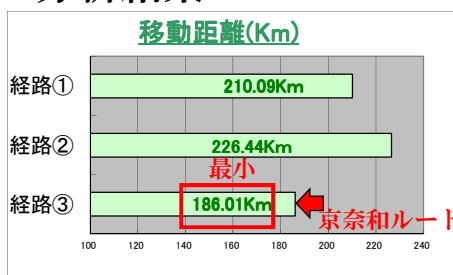


研究結果と考察

研究 1

分析結果

京奈和自動車道の開通後における経路選択分析



研究結果と考察

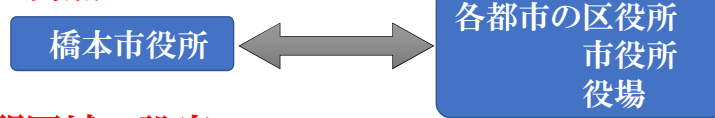
研究2

京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

◆分析対象

対象地域	対象の各府県
近畿地方	大阪府・京都府・兵庫県・奈良県・三重県・滋賀県・和歌山県
中部地方	愛知県・岐阜県・福井県

◆起・終点



◆時間圏域の設定

橋本市から各都市への 所要時間	時間区分	圏域の色	設定圏域	
	1時間圏域		生活圏(通勤1時間圏域)	← 1時間圏
	2時間圏域			
	3時間圏域		活動圏(日帰り観光3時間圏域)	← 3時間圏
	4時間圏域			
	5時間圏域			

研究結果と考察

研究2

京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

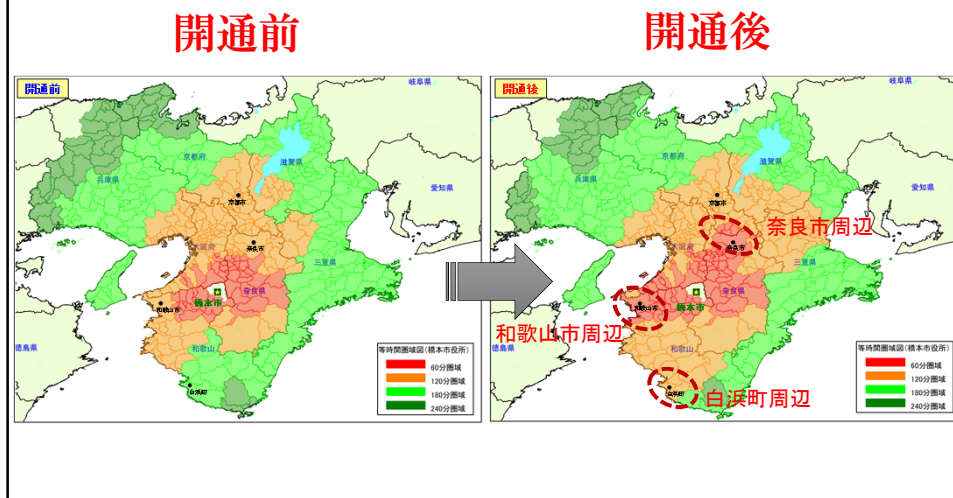
◆分析条件

道 路	区 間	ケース1 開通前(現況)	ケース2 開通後(将来)
京奈道路	城陽IC--木津IC	○	○
大和北道路	木津IC--奈良IC	×	○
	奈良IC--大和郡山JCT	×	○
大和・御所道路	大和郡山JCT--郡山南IC	×	○
	郡山南IC--橿原北IC	○	○
	橿原北IC--御所IC	×	○
	御所IC--五條北IC	×	○
五條道路	五條北IC--橋本東IC	○	○
橋本道路	橋本東IC--橋本IC	○	○
	橋本IC--高野口IC	○	○
紀北東道路	高野口IC--紀の川IC	○	○
紀北西道路	紀の川IC--和歌山JCT	×	○

研究結果と考察

研究 2

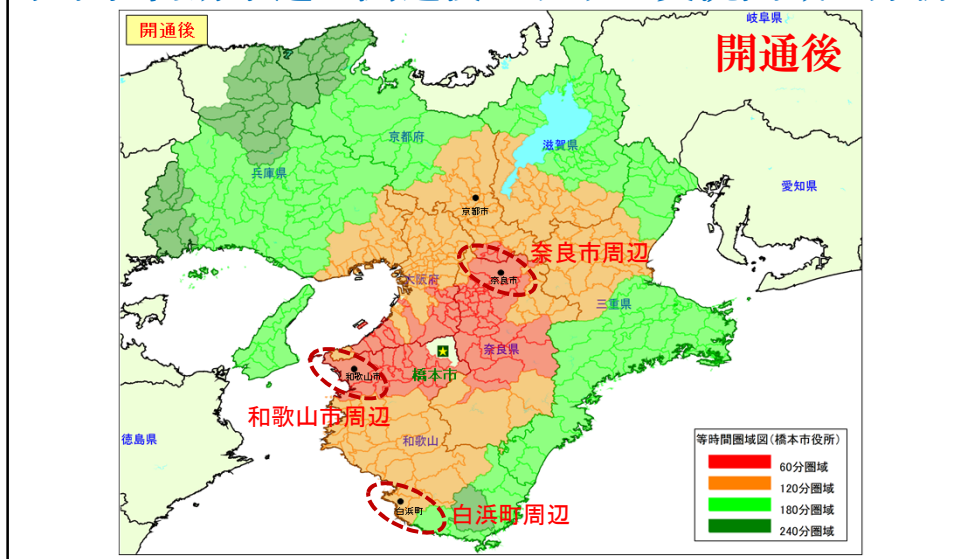
京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析



研究結果と考察

研究 2

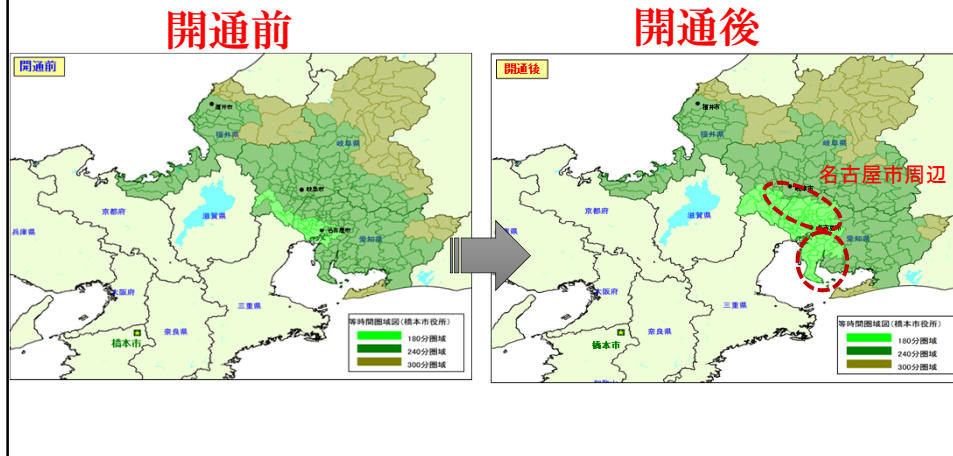
京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析



研究結果と考察

研究2

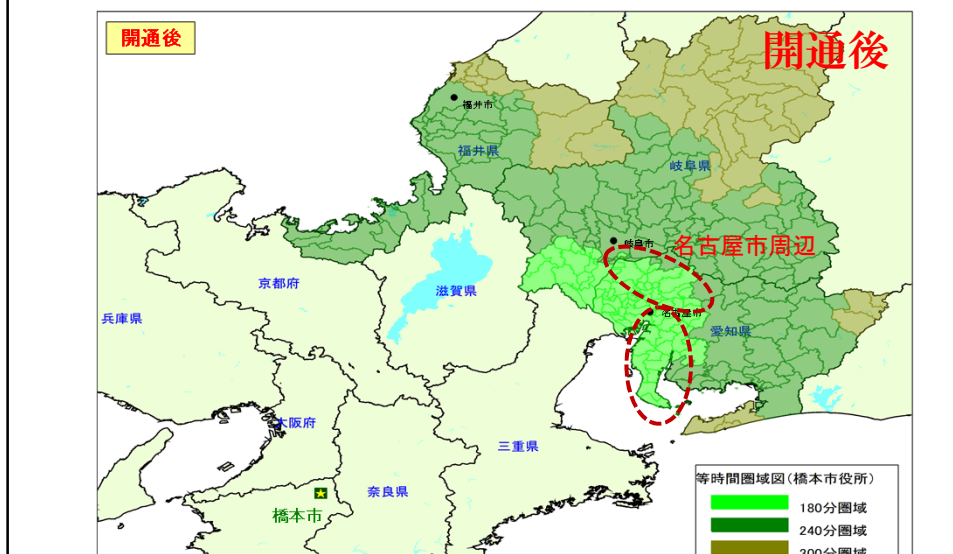
京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析



研究結果と考察

研究2

京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析



まとめ

京奈和自動車道のもたらす効果の推察

橋本市へもたらす効果として

- ・ 中部圏からのアクセス

→ 京奈和道のルートが最適な経路
(移動距離・所要時間・利用経路)

- ・ 交流圏域の拡大（生活圏・活動圏）

→ 「観光の振興」「定住促進」「企業誘致」

まとめ

KNW（京奈和）Studying Project

事業 1

KAN・BANG PROJECT

～「便利な田舎 橋本市」を売り込もう～

「ガンバレ！」のまち 橋本市
PR活動

事業 2

京奈和自動車道の進捗状況調査

事業 3

京奈和自動車道と交通ネットワーク
による効果の推察