

# KNW (京奈和) Studying Project

## 平成26年度 活動報告

会長	下水道課	堀 正樹
副会長	市民生活環境課	岡本 英明
書記	市街地開発事務所	山崎 誠也

はじめに・・・

## KNW (京奈和) Studying Project

- 目的と背景
- 事業計画
- 事業報告
- まとめ

## 目的

KNW（京奈和）Studying Projectの目的とは…

京奈和自動車道の開通



橋本市にとって チャンス！！



将来の魅力あるまちづくりを戦略的に創造する

## 背景 ~これまでの経過~

平成25年度の振り返り

第1に…

「京奈和自動車道の開通とまちづくりの戦略」  
NPO街づくり支援センター 濱田 学昭氏

### ヒント

- ・ 「これでよいのか地方公共団体」
- ・ 「地方都市の生き方」
- ・ 「橋本市の未来を組み立てる」

## 背景 ~これまでの経過~

### 第2に…

#### 調査・研究

- 京奈和自動車道の整備効果
- 京都・奈良・和歌山の特徴

↓ この結果をふまえて

#### 橋本市の魅力を分析

↓ セールスポイントは何か？

橋本市は「便利な田舎」である！！

### 第3に…

↓ 「売り」の部分を「カタチ」にする

未来のまちづくりの提案

## 事業計画 ~平成26年度~

### ① 橋本市写真コンクール

~「自然豊かな便利な田舎 橋本市」の魅力を再発見しよう！！~

### ②KAN・BANG PROJECT

~「便利な田舎 はしもと」を売り込もう~

### ③各事業によるPR活動

### ④京奈和自動車道の進捗状況調査

### ⑤京奈和自動車道と交通ネットワークによる 効果の推察

## ① 橋本市写真コンクール

～「自然豊かな便利な田舎 橋本市」の魅力を再発見しよう！！～



【申込み・問い合わせ】

橋本市観光協会 はしもと広域観光案内所

詳しい募集要項は下記URLまたはQRコードからHPをご覧ください。  
<http://www.hashimoto-kanko.com/>

QRコード

事前申込：応募要項のある方は、あらかじめ官製ハガキもしくはFAX、Eメールいずれかにて、住所・氏名・年齢・性別・連絡先（携帯可）を記入し、下記主催者へ申込み下さい。  
 電話申込み不可。通つて詳しい募集要項を送付致します。

事前申込み先着50名様に「はしうスマートフォンクリーナー」  
 プレゼント！  
 （事前申込みは必須ではありません。事前申込み無しでも作品の応募を受け付けます。）

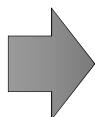
作品応募〆切：第2期（12月～3月分） 平成27年 3月20日（金）案内所必着

主 催：橋本市観光協会（9時～17時、水曜定休） TEL・FAX 0736-33-3552  
 TEL 0736-33-3552 和歌山県橋本市吉佐田2-2-3（橋本駅前） E-mail：[info@hashimoto-kanko.com](mailto:info@hashimoto-kanko.com)

協 賛：橋本商工会議所・高野町商工会・紀北川上農業協同組合・ふるさと体験村・双松谷前田部  
 天然温泉郷の里・紀伊見温泉・紀伊見庄・大勢工芸・有鉄観光タクシー株式会社

## ② KAN・BANG PROJECT

～「便利な田舎 橋本市」を売り込もう～



## 事業報告 ~平成26年度~

事業 1

KAN・BANG PROJECT

~「便利な田舎 橋本市」を売り込もう~

「ガンバレ！」のまち 橋本市  
PR活動

事業 2

京奈和自動車道の進捗状況調査

事業 3

京奈和自動車道と交通ネットワーク  
による効果の推察

### KAN・BANG PROJECT

~『便利な田舎 はしもと』を売り込もう~

市街地開発事務所

山崎 誠也

## はじめに・・・

- 背景
- 目的
- 事業内容
- まとめ

## 背景

「豊かな自然」「交通の利便性」



『便利な田舎』



セールスポイントを十分に  
PRできていない？

目的

言葉のチカラ



橋本市のイメージアップ



「定住促進」「観光振興」

事業内容

◆キャッチコピーの考案

「**ガンバレ！**」のまち 橋本市

## 事業内容

- ① 「懸垂幕」事業
- ② 「横断幕」事業
- ③ 「ステッカー」事業

## 事業内容

- ① 「懸垂幕」事業



~本庁舎正面入口~

## 事業内容

### ① 「懸垂幕」事業



～朝日新聞掲載記事～

## 事業内容

### ② 「横断幕」事業



## 事業内容

### ② 「横断幕」事業



～『前畠秀子・古川勝 記念大会』～

## 事業内容

### ② 「横断幕」事業



～広報2月号表紙～

## 事業内容

### ② 「横断幕」事業



～本庁舎2階渡り廊下～

## 事業内容

### ③ 「ステッカー」事業



## 事業内容

### ③ 「ステッカー」事業



～集中管理の公用車34台に貼付～

## 事業内容

### ③ 「ステッカー」事業



～新しいデザインの開発～

## まとめ

### 言葉のチカラを利用したPR活動

- 市内外への情報発信
- 橋本市のイメージアップ  
→ 「観光振興」「定住促進」

### 京奈和自動車道の進捗状況調査

～奈良国道事務所・和歌山河川国道事務所を訪問～

市民生活環境課

岡本 英明

## 京奈和自動車道の概要



## 京奈和自動車道はいつできるのか

### 確認したい内容

西名阪と接続するのはいつか？

御所のトンネルの工事状況は？

阪和道と接続はいつか？

無料区間はどこからどこか？

## H26.8.14 奈良国道事務所に訪問



## 状況確認

西名阪と接続するのはいつか？

### 大和郡山JCTと西名阪自動車道の接続

正式名称決定：郡山下ツ道ゾヤンクション



平成27年3月開通予定。



## 状況確認

### 御所のトンネルの工事状況は？



## 工事状況確認



## 工事状況確認

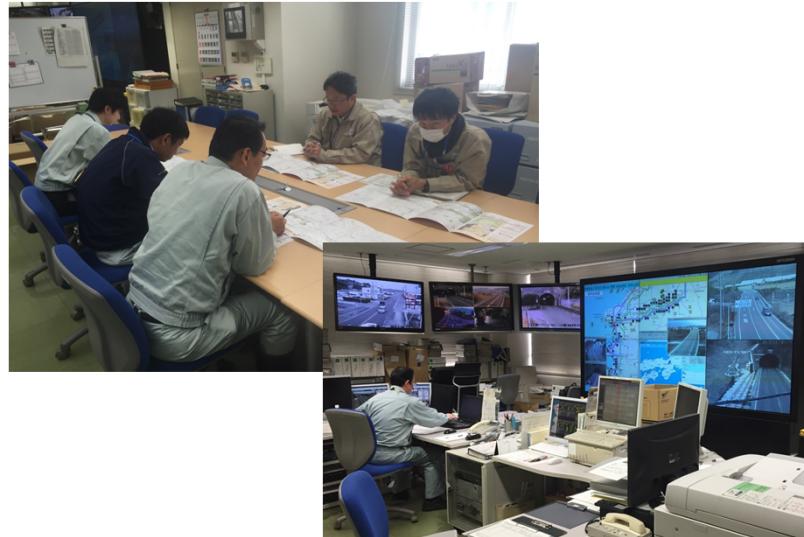


## 大和御所道路 最新情報 (H27/3開通分)



怒濤の開通ラッシュ。物流が変わります。

## H27.1.21 和歌山河川国道事務所に訪問



### 京奈和工事状況 料金所の位置

阪和道と接続はいつか？

【紀北西道路 7工区】



## 現場視察 雄ノ山高架橋（阪和道ジャンクション）



## 現場視察 雄ノ山高架橋（阪和道ジャンクション）



## 現場視察 岩出IC付近



## 現場視察 岩出IC付近



## 京奈和工事状況 料金所の位置

無料区間はどこからどこか？

### 【紀北西道路 7工区】



岩出ICから西は有料区間。大和郡山-岩出間は無料道路となる。

## 府県間道路の工事状況

### 鍋谷峠道路(国道480号)



### 第二阪和道路



ともに平成28年度完成予定

和歌山側  
掘削済



平成26年度から、2つの府県間道路事業を浪速国道事務所に事業移管

## 将来の無料ラインと、橋本市のライバル



## まとめ

国体には間に合いません！

**平成28年度末にはほぼ全通**

- 岩出に負けない魅力づくり
- 中京・奈良からの客を掴む

# 京奈和自動車道のもたらす効果の推察

～全国総合交通分析システム「NITAS」を用いて～

下水道課 堀 正樹

はじめに・・・

## 京奈和自動車道のもたらす効果の推察

- 背景
- 目的
- 研究方法
- 研究結果と考察
- まとめ

## 背景

## 京奈和自動車道の概要



## 背景

## 京奈和自動車道の整備効果

整備効果は・・・・

所要時間の短縮

観光の活性化

物流や産業の活性化

災害に備えた道路ネットワークの強化

## 目的

本研究のねらいは・・・

京奈和自動車道による橋本市への効果は？



各都市間の高速移動が可能  
「所要時間の短縮」に着目

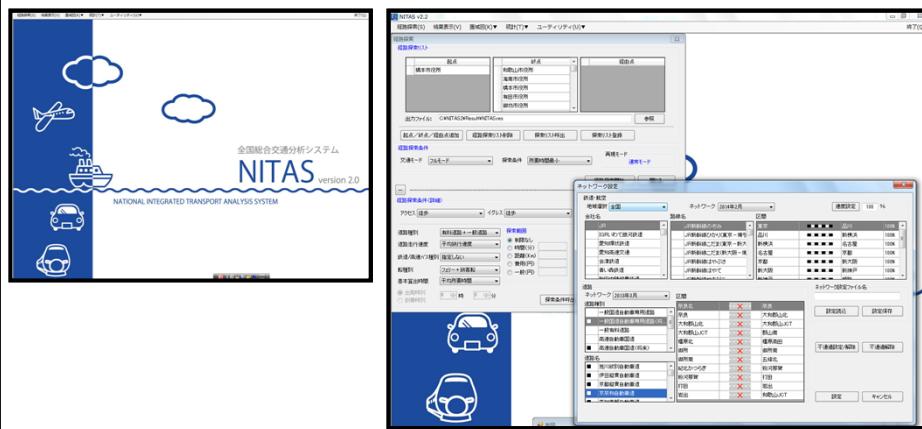


開通後の影響分析

- 経路選択行動の変化
- 交流圏域の変化

## 研究方法

NITAS(ナイタス)  
全国総合交通分析システム  
(National Integrated Transport Analysis System)



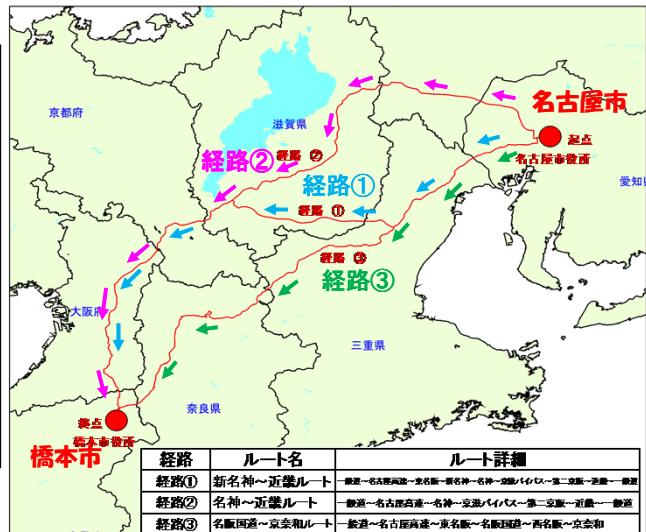
## 研究結果と考察

## 研究 1

### 京奈和自動車道の開通後における経路選択分析

#### 分析内容

- 移動距離
- 所要時間
- 利用経費



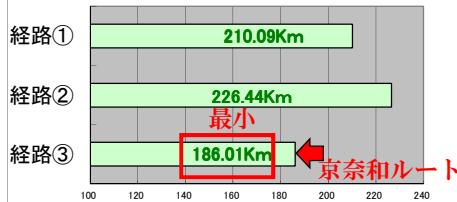
## 研究結果と考察

## 研究 1

#### 分析結果

### 京奈和自動車道の開通後における経路選択分析

#### 移動距離(Km)



#### 所要時間(分)



#### 利用経費(円)



## 研究結果と考察

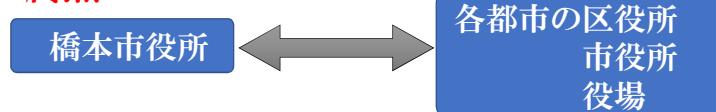
## 研究2

### 京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

#### ◆分析対象

対象地域	対象の各府県
近畿地方	大阪府・京都府・兵庫県・奈良県・三重県・滋賀県・和歌山県
中部地方	愛知県・岐阜県・福井県

#### ◆起・終点



#### ◆時間圏域の設定

橋本市から各都市への 所要時間	時間区分	区域の色	設定圏域	1時間圏 3時間圏
	1時間圏域	■	生活圏(通勤1時間圏域)	
	2時間圏域	■		
	3時間圏域	■	活動圏(日帰り観光3時間圏域)	
	4時間圏域	■		
	5時間圏域	■		

## 研究結果と考察

## 研究2

### 京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

#### ◆分析条件

道路	区間	ケース1	ケース2
		開通前(現況)	開通後(将来)
京奈道路	城陽IC--木津IC	○	○
大和北道路	木津IC--奈良IC	×	○
	奈良IC--大和郡山JCT	×	○
大和・御所道路	大和郡山JCT--郡山南IC	×	○
	郡山南IC--橿原北IC	○	○
	橿原北IC--御所IC	×	○
	御所IC--五條北IC	×	○
五條道路	五條北IC--橋本東IC	○	○
橋本道路	橋本東IC--橋本IC	○	○
	橋本IC--高野口IC	○	○
紀北東道路	高野口IC--紀の川IC	○	○
紀北西道路	紀の川IC--和歌山JCT	×	○

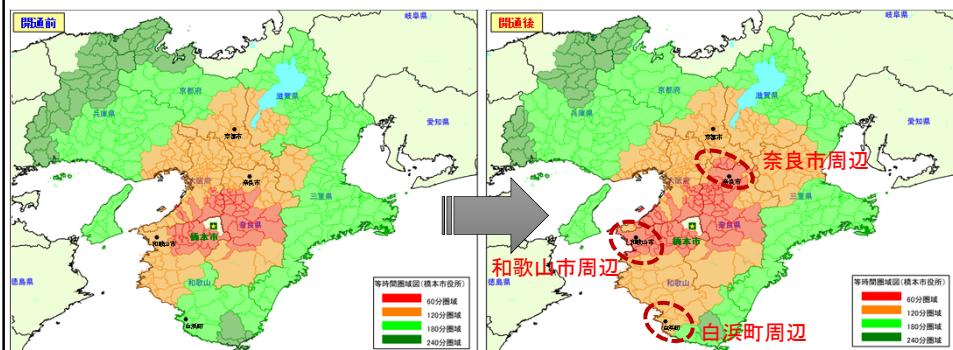
## 研究結果と考察

## 研究2

### 京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

開通前

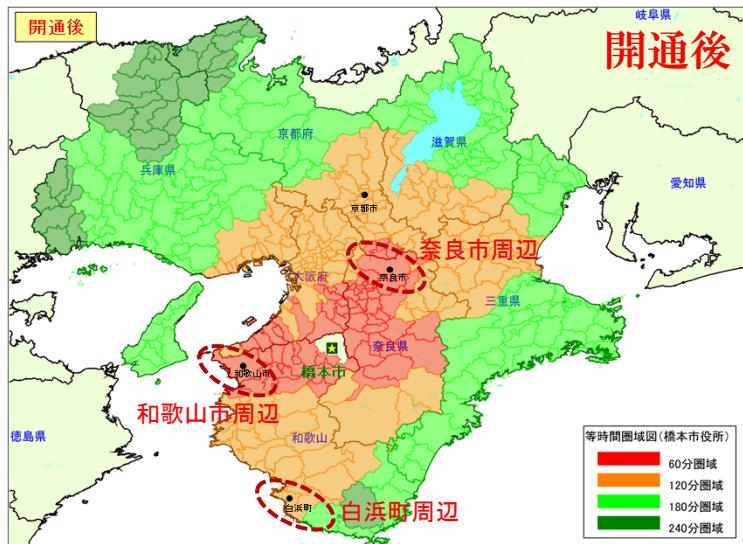
開通後



## 研究結果と考察

## 研究2

### 京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析



## 研究結果と考察

## 研究2

### 京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

開通前



開通後

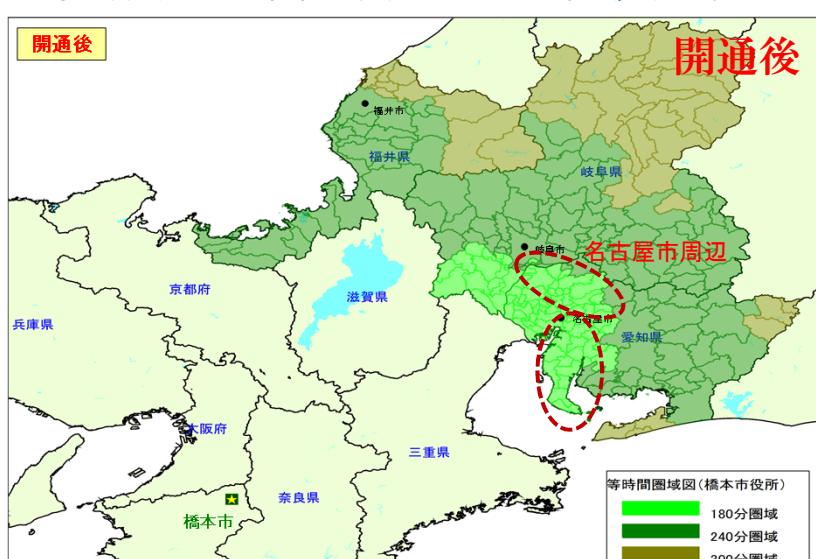


## 研究結果と考察

## 研究2

### 京奈和自動車道の開通後における交流圏域の分析

開通後



## まとめ 京奈和自動車道のもたらす効果の推察

### 橋本市へもたらす効果として

- ・中部圏からのアクセス

→京奈和道のルートが最適な経路

(移動距離・所要時間・利用経路)

- ・交流圏域の拡大 (生活圏・活動圏)

→「観光の振興」「定住促進」「企業誘致」

## まとめ

### KNW (京奈和) Studying Project

#### 事業 1

#### KAN・BANG PROJECT

～「便利な田舎 橋本市」を売り込もう～

「ガンバレ！」のまち 橋本市  
PR活動

#### 事業 2

京奈和自動車道の進捗状況調査

#### 事業 3

京奈和自動車道と交通ネットワーク  
による効果の推察