

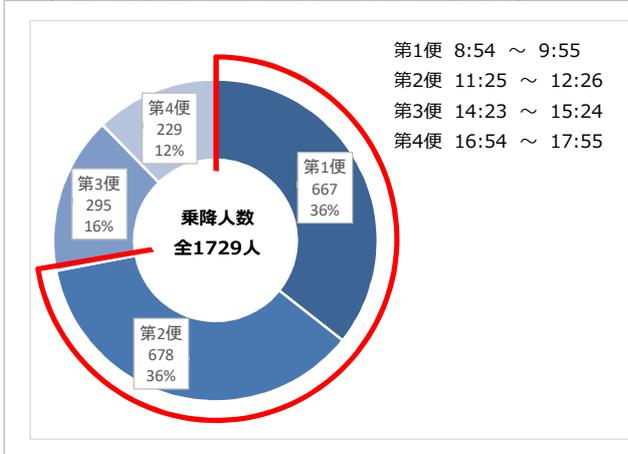
報告第2号

報告第2号

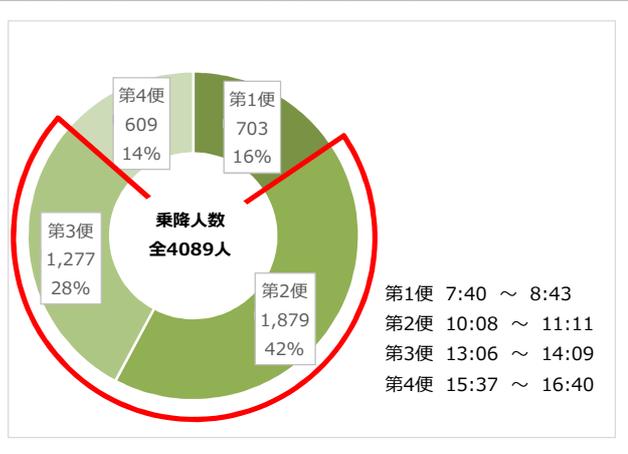
コミュニティバス・デマンド交通の利用状況等について
(中間報告)

路線別 コミュニティバス便別利用者数及び割合（再編後～現在）

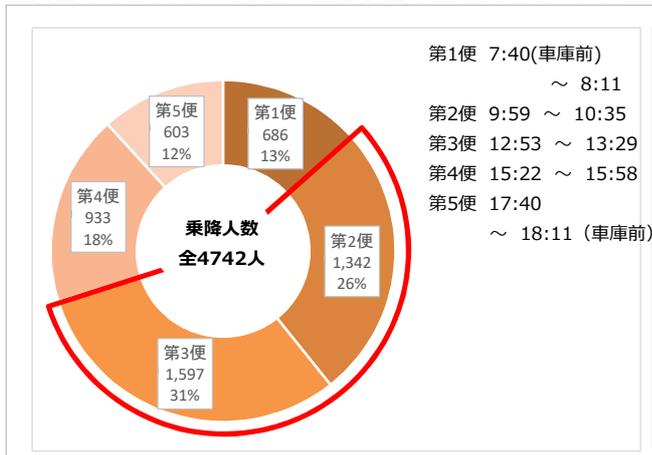
東部線（車庫前→あやの台オークワ前→車庫前）



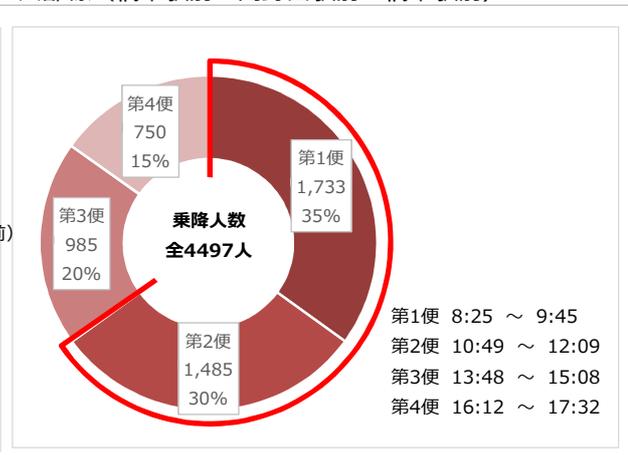
北部線（車庫前→光陽台東→車庫前）



東西幹線（車庫前/橋本駅→高野口駅→橋本駅/車庫前）

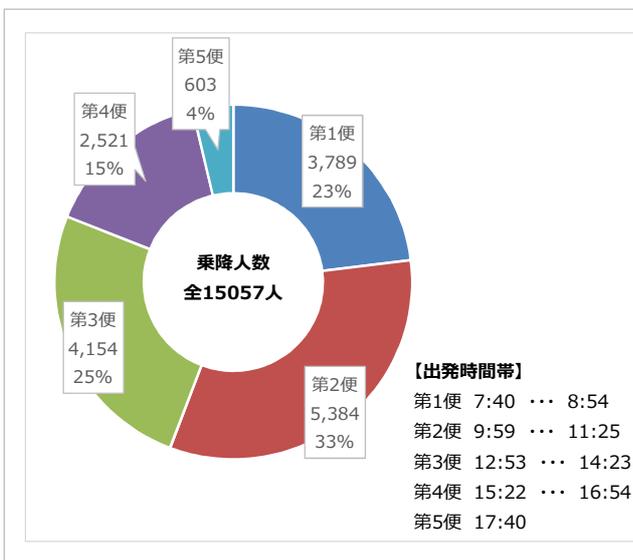


西部線（橋本駅前→高野口駅前→橋本駅前）



※赤の扇形は、割合第1位と第2位を合わせたボリュームゾーン。

全体



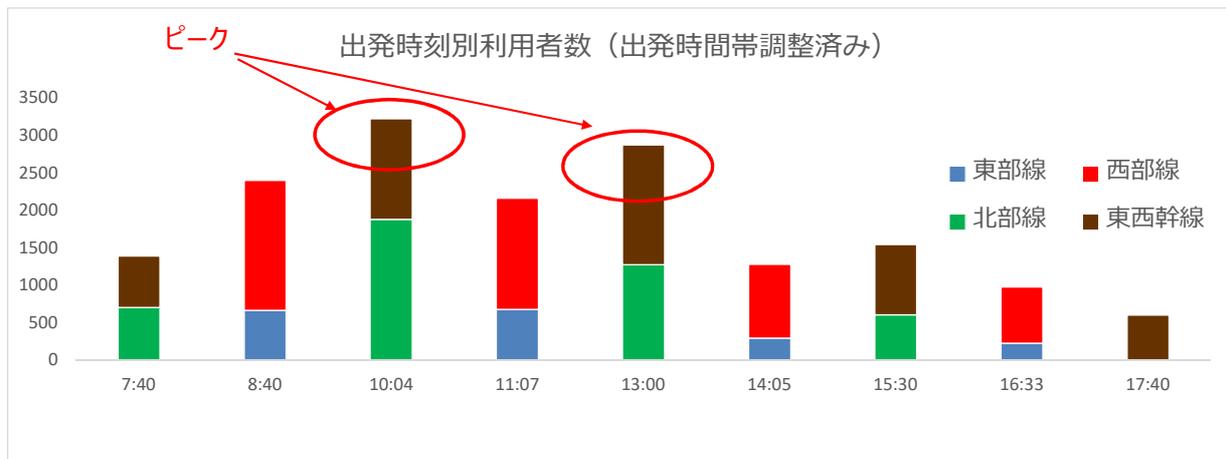
上記の円グラフは、路線ごとに各便の利用者の割合を图示したものである。

各路線の傾向として、おおむね「**夕方よりも朝・昼の利用が多い**」。また東部線と西部線は第1、2便で利用者全体の2/3を占めている。一方、北部線・東西幹線は、第2、3便が多く、第1便は比較的少ない。

全利用者の便別利用割合は左のとおりである。第5便は東西幹線のみであり、分析が難しいが、夕方の便の利用者はやはり少ない。**夕方の利用ニーズに**

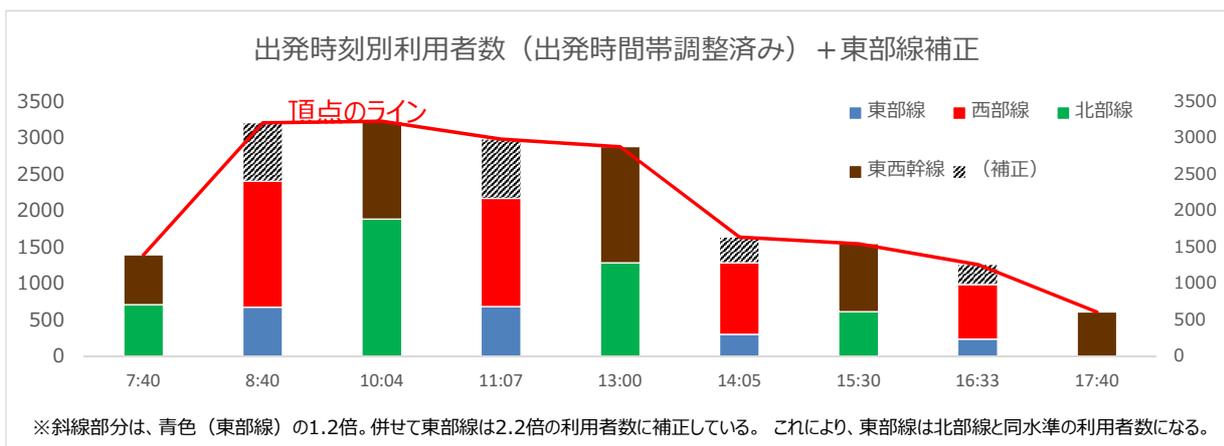
上述の円グラフはすべて「便数」で分類している。つまり7時40分発の北部線・東西幹線の第1便も、8時以降発の東部線・西部線の第1便も、同じカテゴリで分析している。

これを近似の時間帯で再分類した（出発時間帯を調整した） グラフは次のとおり。



【凡例】
 7:40は、東西幹線第1便と北部線第1便、
 8:40は、西部線第1便（8:25）と東部線第1便（8:54）の中間値で利用者数を合計している（プラスマイナス15分）。
 以下同様にして、
 10:04は、東西幹線第2便（9:59）と北部線第2便（10:08）の中間値（プラスマイナス5分）
 11:07は、西部線第2便（10:49）と東部線第2便（11:25）の中間値（プラスマイナス18分）
 13:00は、東西幹線第3便（12:53）と北部線第3便（13:06）の中間値（プラスマイナス6分）
 14:15は、西部線第3便（13:48）と東部線第3便（14:23）の中間値（プラスマイナス18分）
 15:30は、東西幹線第4便（15:22）と北部線第4便（15:37）の中間値（プラスマイナス7分）
 16:33は、西部線第4便（16:12）と東部線第4便（16:54）の中間値（プラスマイナス21分）
 17:40は、東西幹線第5便の出発時刻である。

■ピーク（山）が二つあり、東部線の寄与が他の路線に比べて少ないのが見て取れる。東部線は、北部線の半分以下の利用者数であり、全体の足を引っ張っている。**東部線がおおむね他の路線並みの利用者数になるよう補正を加えた場合のグラフ**は下のとおり。

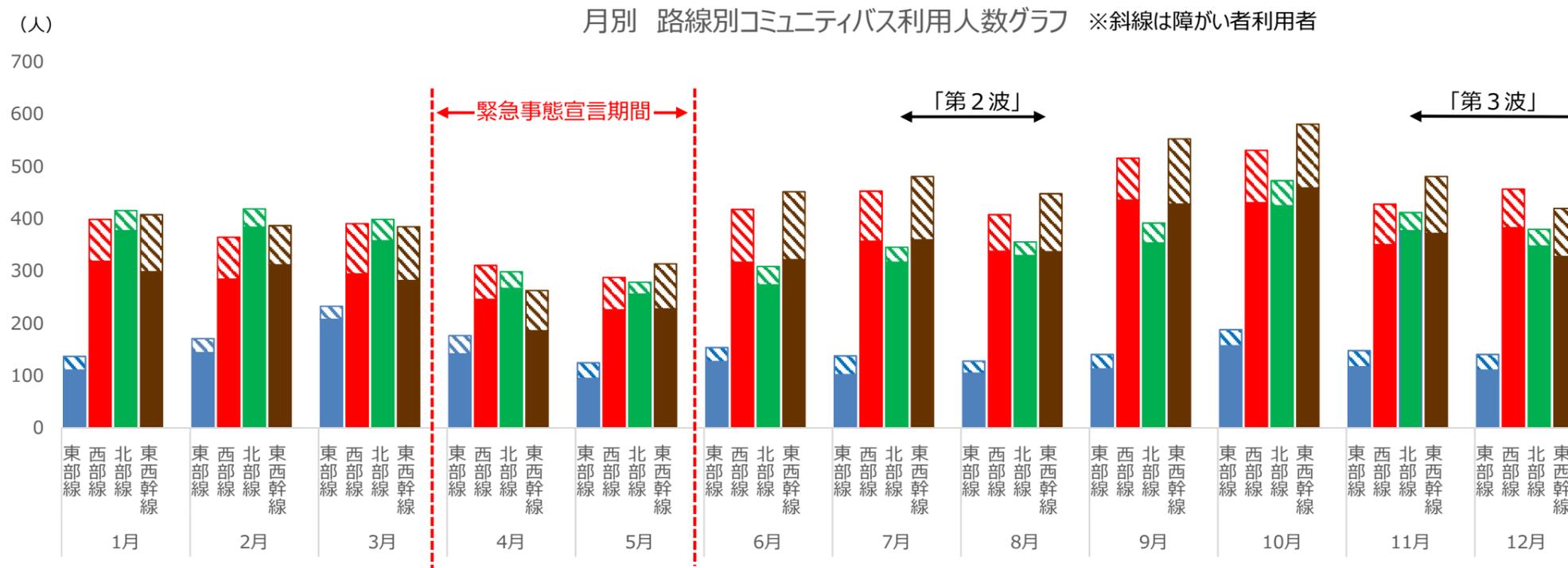


■補正により、**利用者数のボリュームゾーンは、8:40から13:00までの間**であることが明瞭となった。通勤・通学の時間帯ではないので、通院・買い物及びその帰り、または駅への乗り換えと思われる。バス停別の乗降数は把握できておらず、またICOCAカード等の利用履歴も入手していないので、この程度の分析が限界となる。

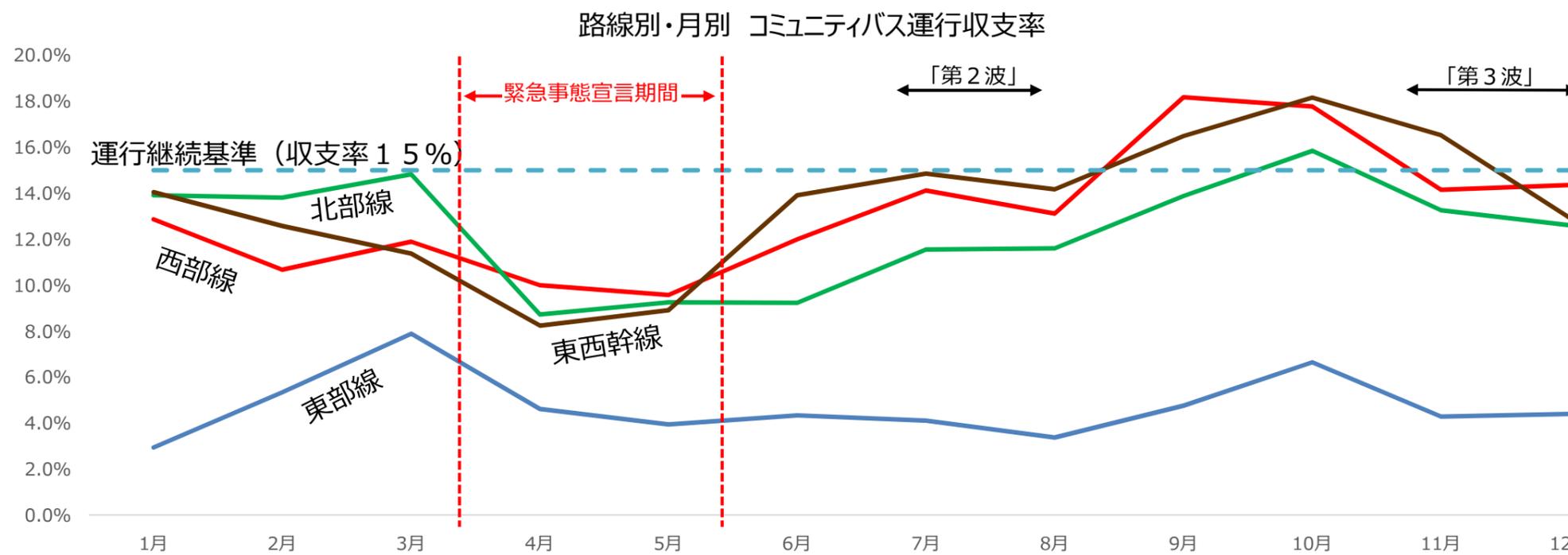
■**今後は東部線全体の底上げ、夕方利用の促進とともに、事業者と連携しながら朝昼利用の要因調査、東部線が振るわない原因を考察したい。**

コミュニティバス利用状況グラフ化及び分析（再編後～現在）

資料



- **東部線の利用が少ない。**
- 北部線は、1月～3月においては乗降人数が第1位となっているものの、**4月以降は順位が低い。**
- なお、各路線の緊急事態宣言前の1月～3月の平均乗降人数と、宣言解除後の6～9月のそれを比較した場合、
 - ・東部線【77.6%】（解除後139人/前179人）
 - ・西部線【116.6%】（448/384）
 - ・北部線【85.2%】（350/410）
 - ・東西幹線【122.9%】（483/392）
 であり、**緊急事態宣言の解除後も北部線は乗客が戻ってきておらず、東部線はそもそも伸び悩んでいる。**季節要因はあるとしても、全般的な周知は進んでいるはずと考えると、**両路線にはさらなる工夫が必要**と考えられる。
- 9～10月をピークに、11月は緊急事態宣言明けまで落ち込んだ。ただ、絶対量の少ない東部線は除くと、北部線の減少幅は少ない。**北部線には外部影響の少ない、“堅固な”固定客がいると思われる。**



- 各月運行収入は、提出月報による。**（当月運賃収入）+（回数券販売枚数）×100円 -（回数券利用枚数）×100円**より算出されている。そのため、乗降人数ベースで上位だったとしても、回数券利用の乗客が多い場合は、当月運賃収入には反映されない（購入月に計上される）。
- 各月運行経費は、想定年間費用の12分割としている。
- 東部線と北部線は、年13,194,321円（月額1,099,526円）、東西幹線と西部線は、年12,953,235円（月額1,079,436円）で積算し、等分している。累積は表示していないが、年間で運行収支率 = (運行収入 / 運行経費) = 15%の到達は見込み薄である。
- どの路線も各月で基準を満たす月は僅少であり、ウィズ/アフター・コロナの社会状況も踏まえた、**長期的な視点で、公共交通のあり方を考える必要がある**だろう。

コミュニティバス運行状況表 (東部線)

東部線

年	月	1便				2便				3便				4便				5便				合計				運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃収入	回数券			差引収入							
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障		日数	便数	1日		1便	1日	1便	利用枚数	販売札数	金額	
2020	1	48	40	8	0	0	41	32	9	0	0	21	15	6	0	0	26	23	3	0	0	0	0	0	0	0	136	110	26	0	0	23	138	5.9	1.0	1.1	0.2	24,600	144	6	6,000	16,200	
	2	54	45	9	0	0	72	61	11	0	0	24	18	6	0	0	20	19	1	0	0	0	0	0	0	0	170	143	27	0	0	23	138	7.4	1.2	1.2	0.2	31,300	129	11	11,000	29,400	
	3	87	75	11	1	0	79	72	6	1	0	42	39	2	1	0	24	18	6	0	0	0	0	0	0	0	232	204	25	3	0	25	150	9.3	1.5	1.0	0.2	43,500	151	15	15,000	43,400	
	小計	189	160	28	1	0	192	165	26	1	0	87	72	14	1	0	70	60	10	0	0	0	0	0	0	0	538	457	78	3	0	71	426	22.6	3.8	3.3	0.6	99,400	424	32	32,000	89,000	
	平均	63.0	53.3	9.3	0.3	0.0	64.0	55.0	8.7	0.3	0.0	29.0	24.0	4.7	0.3	0.0	23.3	20.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	179.3	152.3	26.0	1.0	0.0	24	142	7.5	1.3	1.1	0.2	33,133	141	11	10,667	29,667	
2020	4	67	51	16	0	0	68	56	12	0	0	28	22	6	0	0	13	12	1	0	0	0	0	0	0	0	176	141	35	0	0	25	150	7.0	1.2	1.4	0.2	31,700	113	5	5,000	25,400	
	5	49	35	14	0	0	42	32	10	0	0	20	16	4	0	0	13	11	2	0	0	0	0	0	0	0	124	94	30	0	0	23	138	5.4	0.9	1.3	0.2	21,800	51	5	5,000	21,700	
	6	50	39	11	0	0	60	50	10	0	0	24	19	5	0	0	19	18	1	0	0	0	0	0	0	0	153	126	27	0	0	26	156	5.9	1.0	1.0	0.2	27,900	50	1	1,000	23,900	
	7	56	38	18	0	0	48	39	9	0	0	18	10	8	0	0	15	14	1	0	0	0	0	0	0	0	137	101	36	0	0	25	150	5.5	0.9	1.4	0.2	23,800	52	4	4,000	22,600	
	8	59	46	13	0	0	39	32	7	0	0	15	14	1	0	0	14	11	2	1	0	0	0	0	0	0	127	103	23	1	0	25	150	5.1	0.8	0.9	0.2	23,000	44	0	0	18,600	
	9	52	39	13	0	0	46	37	9	0	0	20	14	6	0	0	22	20	0	2	0	0	0	0	0	0	140	110	28	2	0	24	144	5.8	1.0	1.2	0.2	25,000	28	4	4,000	26,200	
	10	61	48	13	0	0	72	63	9	0	0	29	21	6	1	1	25	21	2	2	0	0	0	0	0	0	187	153	30	3	1	27	162	6.9	1.2	1.1	0.2	33,950	34	6	6,000	36,550	
	11	43	28	15	0	0	59	50	9	0	0	24	20	4	0	0	21	15	3	3	0	0	0	0	0	0	147	113	31	3	0	23	138	6.4	1.1	1.3	0.2	26,000	54	3	3,000	23,600	
	12	41	31	10	0	0	52	45	7	0	0	30	20	10	0	0	17	12	3	2	0	0	0	0	0	0	140	108	30	2	0	24	144	5.8	1.0	1.3	0.2	24,800	36	3	3,000	24,200	
	2021	1	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0
		2	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0
		3	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0
0		0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0	
小計		478	355	123	0	0	486	404	82	0	0	208	156	50	1	1	159	134	15	10	0	0	0	0	0	0	1,331	1,049	270	11	1	222	1,332	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	237,950	462	31	31,000	222,750	
平均	39.8	39.4	13.7	0.0	0.0	40.5	44.9	9.1	0.0	0.0	17.3	17.3	5.6	0.1	0.1	13.3	14.9	1.7	1.1	0.0	0.0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	110.9	87.4	22.5	0.9	0.1	25	148	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	26,439	51	3	3,444	18,563		
最大	67	51	18	0	0	72	63	12	0	0	30	22	10	1	1	25	21	3	3	0	0	0	0	0	0	187	153	36	3	1	27	162	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	33,950	113	6	6,000	36,550		
最小	0	28	10	0	0	0	32	7	0	0	0	10	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	138	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	21,800	28	0	0	0		
合計	667	515	151	1	0	678	569	108	1	0	295	228	64	2	1	229	194	25	10	0	0	0	0	0	0	1,869	1,506	348	14	1	293	1,758	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	337,350	886	63	63,000	311,750		
平均	44.5	42.9	12.6	0.1	0.0	45.2	47.4	9.0	0.1	0.0	19.7	19.0	5.3	0.2	0.1	15.3	16.2	2.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	124.6	100.4	23.2	0.9	0.1	24	147	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	28,113	74	5	5,250	20,783		

コミュニティバス運行状況表 (西部線)

西部線

年	月	1便					2便					3便					4便					5便					合計					運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃 収入	回数券			差引 収入
		総 数	大 人	大 障	小 人	小 障	総 数	大 人	大 障	小 人	小 障	総 数	大 人	大 障	小 人	小 障	総 数	大 人	大 障	小 人	小 障	総 数	大 人	大 障	小 人	小 障	総 数	大 人	大 障	小 人	小 障	日 数	便 数	1日	1便	1日	1便		利用 枚数	販売 枚数	金額	
2020	1	115	98	16	1	0	133	105	27	0	1	103	78	23	2	0	47	34	13	0	0	0	0	0	0	0	398	315	79	3	1	23	138	17.3	2.9	3.5	0.6	71,250	288	27	27,000	69,450
	2	104	88	16	0	0	121	99	22	0	0	86	65	21	0	0	53	32	21	0	0	0	0	0	0	0	364	284	80	0	0	23	138	15.8	2.6	3.5	0.6	64,800	242	17	17,000	57,600
	3	128	112	14	2	0	128	90	36	2	0	95	64	31	0	0	39	24	15	0	0	0	0	0	0	0	390	290	96	4	0	25	150	15.6	2.6	3.8	0.6	66,100	229	21	21,000	64,200
	小計	347	298	46	3	0	382	294	85	2	1	284	207	75	2	0	139	90	49	0	0	0	0	0	0	0	1,152	889	255	7	1	71	426	48.7	8.1	10.8	1.8	202,150	759	65	65,000	191,250
	平均	115.7	99.3	15.3	1.0	0.0	127.3	98.0	28.3	0.7	0.3	94.7	69.0	25.0	0.7	0.0	46.3	30.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	384.0	296.3	85.0	2.3	0.3	24	142	16.2	2.7	3.6	0.6	67,383	253	22	21,667	63,750
2020	4	102	83	18	1	0	108	95	12	1	0	73	43	27	3	0	27	19	8	0	0	0	0	0	0	0	310	240	65	5	0	25	150	12.4	2.1	2.6	0.4	55,000	150	14	14,000	54,000
	5	99	79	18	0	2	95	71	20	2	2	57	46	11	0	0	36	27	9	0	0	0	0	0	0	0	287	223	58	2	4	23	138	12.5	2.1	2.7	0.4	50,800	121	13	13,000	51,700
	6	153	122	30	1	0	122	99	22	0	1	89	57	31	1	0	53	36	17	0	0	0	0	0	0	0	417	314	100	2	1	26	156	16.0	2.7	3.9	0.6	73,050	213	13	13,000	64,750
	7	166	142	22	2	0	137	104	33	0	0	79	51	28	0	0	70	57	13	0	0	0	0	0	0	0	452	354	96	2	0	25	150	18.1	3.0	3.8	0.6	80,600	214	17	17,000	76,200
	8	159	132	27	0	0	106	86	18	2	0	57	47	10	0	0	85	68	15	2	0	0	0	0	0	0	407	333	70	4	0	25	150	16.3	2.7	2.8	0.5	74,000	192	15	16,000	70,800
	9	199	170	29	0	0	140	115	25	0	0	87	73	13	1	0	89	76	13	0	0	0	0	0	0	0	515	434	80	1	0	24	144	21.5	3.6	3.3	0.6	94,900	148	18	18,000	98,100
	10	193	165	28	0	0	153	125	27	1	0	101	74	27	0	0	83	65	18	0	0	0	0	0	0	0	530	429	100	1	0	27	162	19.6	3.3	3.7	0.6	95,900	160	16	16,000	95,900
	11	153	133	19	1	0	111	93	18	0	0	87	57	30	0	0	76	66	10	0	0	0	0	0	0	0	427	349	77	1	0	23	138	18.6	3.1	3.3	0.6	77,600	162	15	15,000	76,400
	12	162	136	26	0	0	131	115	16	0	0	71	52	18	1	0	92	78	14	0	0	0	0	0	0	0	456	381	74	1	0	24	144	19.0	3.2	3.1	0.5	83,700	132	7	7,000	77,500
	2021	1	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0	
		2	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0	
		3	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0	
		0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					0		
小計		1,386	1,162	217	5	2	1,103	903	191	6	3	701	500	195	6	0	611	492	117	2	0	0	0	0	0	0	3,801	3,057	720	19	5	222	1,332	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	685,550	1,492	128	129,000	665,350
平均	115.5	129.1	24.1	0.6	0.2	91.9	###	21.2	0.7	0.3	58.4	55.6	21.7	0.7	0.0	50.9	54.7	13.0	0.2	0.0	0.0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	316.8	254.8	60.0	1.6	0.4	25	148	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	76,172	166	14	14,333	55,446	
最大	199	170	30	2	2	153	125	33	2	2	101	74	31	3	0	92	74	18	2	0	0	0	0	0	0	530	434	100	5	4	27	162	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	95,900	214	18	18,000	98,100	
最小	0	79	18	0	0	0	71	12	0	0	0	43	10	0	0	0	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	138	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	50,800	121	7	7,000	0	
合計	1,733	1,460	263	8	2	1,485	###	276	8	4	985	707	270	8	0	750	582	166	2	0	0	0	0	0	0	4,953	3,946	975	26	6	293	1,758	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	887,700	2,251	193	194,000	856,600	
平均	115.5	121.7	21.9	0.7	0.2	99.0	99.8	23.0	0.7	0.3	65.7	58.9	22.5	0.7	0.0	50.0	48.5	13.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	330.2	263.1	65.0	1.7	0.4	24	147	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	73,975	188	16	16,167	57,107	

コミュニティバス運行状況表 (東西幹線)

東西幹線

年	月	1便				2便				3便				4便				5便				合計				運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃収入	回数券			差引収入									
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障		日数	便数	1日		1便	1日	1便	利用枚数	販売札数	金額			
2020	1	66	47	18	1	0	93	71	22	0	0	151	117	34	0	0	75	45	30	0	0	22	17	5	0	0	407	297	109	1	0	23	138	17.7	2.9	4.7	0.8	70,400	306	36	36,000	75,800			
	2	53	43	10	0	0	88	70	18	0	0	138	113	25	0	0	75	57	18	0	0	32	28	4	0	0	386	311	75	0	0	23	138	16.8	2.8	3.3	0.5	69,700	258	24	24,000	67,900			
	3	52	36	16	0	0	101	79	22	0	0	102	78	23	1	0	77	52	25	0	0	52	35	17	0	0	384	280	103	1	0	25	150	15.4	2.6	4.1	0.7	63,900	205	18	18,000	61,400			
	小計	171	126	44	1	0	282	220	62	0	0	391	308	82	1	0	227	154	73	0	0	106	80	26	0	0	1,177	888	287	2	0	71	426	49.8	8.3	12.1	2.0	204,000	769	78	78,000	205,100			
	平均	57.0	42.0	14.7	0.3	0.0	94.0	73.3	20.7	0.0	0.0	130.3	###	27.3	0.3	0.0	75.7	51.3	24.3	0.0	0.0	35.3	26.7	8.7	0.0	0.0	392.3	296.0	95.7	0.7	0.0	24	142	16.6	2.8	4.0	0.7	68,000	256	26	26,000	68,367			
2020	4	27	14	13	0	0	77	58	19	0	0	79	63	15	1	0	39	19	20	0	0	40	30	10	0	0	262	184	77	1	0	25	150	10.5	1.7	3.1	0.5	44,600	141	14	14,000	44,500			
	5	43	25	18	0	0	73	57	16	0	0	102	81	20	1	0	47	39	8	0	0	48	24	24	0	0	313	226	86	1	0	23	138	13.6	2.3	3.7	0.6	53,900	228	17	17,000	48,100			
	6	59	35	24	0	0	110	88	20	2	0	139	105	34	0	0	74	56	18	0	0	69	35	34	0	0	451	319	130	2	0	26	156	17.3	2.9	5.0	0.8	77,000	329	31	31,000	75,100			
	7	65	39	26	0	0	108	91	16	1	0	131	98	32	1	0	123	95	28	0	0	53	33	19	1	0	480	356	121	3	0	25	150	19.2	3.2	4.8	0.8	83,600	264	23	23,000	80,200			
	8	58	40	18	0	0	116	98	16	2	0	135	99	35	1	0	73	59	12	2	0	65	35	30	0	0	447	331	111	5	0	25	150	17.9	3.0	4.4	0.7	77,800	243	23	23,000	76,500			
	9	75	48	27	0	0	162	134	27	1	0	144	111	33	0	0	111	98	13	0	0	60	34	25	1	0	552	425	125	2	0	24	144	23.0	3.8	5.2	0.9	97,700	257	17	17,000	89,000			
	10	75	53	22	0	0	171	142	29	0	0	194	154	40	0	0	86	69	17	0	0	54	40	14	0	0	580	458	122	0	0	27	162	21.5	3.6	4.5	0.8	103,800	228	17	17,000	98,000			
	11	64	43	21	0	0	135	107	28	0	0	139	114	24	0	1	88	73	14	1	0	54	33	21	0	0	480	370	108	1	1	23	138	20.9	3.5	4.7	0.8	84,950	228	27	27,000	89,150			
	12	49	33	16	0	0	108	91	17	0	0	143	115	26	2	0	65	50	15	0	0	54	36	18	0	0	419	325	92	2	0	24	144	17.5	2.9	3.8	0.6	74,400	176	13	13,000	69,800			
	2021	1	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							0
		2	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							0
		3	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							0
0		0					0					0					0					0					0	0	0	0	0			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							0	
小計		515	330	185	0	0	###	866	188	6	0	1,206	940	259	6	1	706	558	145	3	0	497	300	195	2	0	3,984	2,994	972	17	1	222	1,332	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	697,750	2,094	182	182,000	670,350			
平均	42.9	36.7	20.6	0.0	0.0	88.3	96.2	20.9	0.7	0.0	100.5	###	28.8	0.7	0.1	58.8	62.0	16.1	0.3	0.0	41.4	33.3	21.7	0.2	0.0	332.0	249.5	81.0	1.4	0.1	25	148	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	77,528	233	20	20,222	55,863				
最大	75	53	27	0	0	171	142	29	2	0	194	154	40	2	1	123	98	28	2	0	69	40	34	1	0	580	458	130	5	1	27	162	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	103,800	329	31	31,000	98,000				
最小	0	14	13	0	0	0	57	16	0	0	0	63	15	0	0	0	19	8	0	0	0	24	10	0	0	0	0	0	0	0	23	138	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	44,600	141	13	13,000	0				
合計	686	456	229	1	0	###	###	250	6	0	1,597	###	341	7	1	933	712	218	3	0	603	380	221	2	0	5,161	3,882	1,259	19	1	293	1,758	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	901,750	2,863	260	260,000	875,450				
平均	45.7	38.0	19.1	0.1	0.0	89.5	90.5	20.8	0.5	0.0	106.5	###	28.4	0.6	0.1	62.2	59.3	18.2	0.3	0.0	40.2	31.7	18.4	0.2	0.0	344.1	258.8	83.9	1.3	0.1	24	147	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	75,146	239	22	21,667	58,363				

コミュニティバス運行状況表 (北部線)

北部線

年	月	1便				2便				3便				4便				5便				合計				運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃収入	回数券			差引収入									
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	日数	便数	1日	1便	1日		1便	利用枚数	販売札数		金額								
2020	1	67	57	9	1	0	138	124	14	0	0	132	126	6	0	0	78	68	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	375	39	1	0	23	138	18.0	3.0	1.7	0.3	79,000	365	34	34,000	76,500
	2	72	68	4	0	0	148	129	19	0	0	129	124	5	0	0	69	62	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	383	35	0	0	23	138	18.2	3.0	1.5	0.3	80,100	442	40	40,000	75,900
	3	53	47	6	0	0	176	152	24	0	0	119	113	6	0	0	50	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398	357	41	0	0	25	150	15.9	2.7	1.6	0.3	78,500	360	39	39,000	81,500
	小計	192	172	19	1	0	462	405	57	0	0	380	363	17	0	0	197	175	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,231	1,115	115	1	0	71	426	52.1	8.7	4.9	0.8	237,600	1,167	113	113,000	233,900
平均	64.0	57.3	6.3	0.3	0.0	154.0	135.0	19.0	0.0	0.0	126.7	###	5.7	0.0	0.0	65.7	58.3	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	###	0.3	0.0	24	142	17.4	2.9	1.6	0.3	79,200	389	38	37,667	77,967					
2020	4	37	33	4	0	0	130	107	23	0	0	105	100	3	2	0	26	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	264	32	2	0	25	150	11.9	2.0	1.3	0.2	56,200	262	18	18,000	48,000
	5	53	50	3	0	0	123	110	13	0	0	72	65	7	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	255	23	0	0	23	138	12.1	2.0	1.0	0.2	53,300	204	18	18,000	50,900
	6	64	60	4	0	0	125	110	14	1	0	77	66	11	0	0	42	36	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	272	35	1	0	26	156	11.8	2.0	1.3	0.2	58,000	242	17	17,000	50,800
	7	57	53	4	0	0	139	126	13	0	0	108	101	7	0	0	41	36	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	316	29	0	0	25	150	13.8	2.3	1.2	0.2	66,100	236	21	21,000	63,500
	8	68	67	1	0	0	148	133	13	2	0	89	82	7	0	0	50	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355	327	26	2	0	25	150	14.2	2.4	1.0	0.2	68,200	194	15	15,000	63,800
	9	60	58	2	0	0	179	163	16	0	0	110	95	12	3	0	42	34	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	350	38	3	0	24	144	16.3	2.7	1.6	0.3	74,100	218	24	24,000	76,300
	10	63	58	5	0	0	214	195	19	0	0	125	112	12	1	0	70	57	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	472	422	48	2	0	27	162	17.5	2.9	1.8	0.3	89,400	253	23	23,000	87,100
	11	57	56	1	0	0	185	168	17	0	0	109	94	15	0	0	60	58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	376	35	0	0	23	138	17.9	3.0	1.5	0.3	78,700	258	20	20,000	72,900
	12	52	49	3	0	0	174	154	20	0	0	102	97	5	0	0	51	47	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	347	32	0	0	24	144	15.8	2.6	1.3	0.2	72,600	223	19	19,000	69,300
	2021	1	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!						0			
		2	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!						0			
		3	0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!						0			
4		0					0					0					0					0					0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!						0				
小計		511	484	27	0	0	1,417	1,266	148	3	0	897	812	79	6	0	412	367	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,237	2,929	298	10	0	222	1,332	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	616,600	2,090	175	175,000	582,600
平均	42.6	53.8	3.0	0.0	0.0	118.1	140.7	16.4	0.3	0.0	74.8	90.2	8.8	0.7	0.0	34.3	40.8	4.9	0.1	0.0	0.0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	269.8	244.1	###	0.8	0.0	25	148	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	68,511	232	19	19,444	48,550				
最大	68	67	5	0	0	214	195	23	2	0	125	112	15	3	0	70	58	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	472	422	48	3	0	27	162	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	89,400	262	24	24,000	87,100	
最小	0	33	1	0	0	0	107	13	0	0	0	65	3	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	138	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	53,300	194	15	15,000	0	
合計	703	656	46	1	0	1,879	1,671	205	3	0	1,277	###	96	6	0	609	542	66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,468	4,044	413	11	0	293	1,758	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	854,200	3,257	288	288,000	816,500	
平均	46.9	54.7	3.8	0.1	0.0	125.3	139.3	17.1	0.3	0.0	85.1	97.9	8.0	0.5	0.0	40.6	45.2	5.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	###	0.7	0.0	24	147	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	71,183	271	24	24,000	54,433					

コミュニティバス運行状況表 (全 路線)

全路線

年	月	東部線				西部線				東西幹線				北部線				合計				運行		平均利用人員		障がい者平均		運賃収入	回数券			差引収入						
		総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	総数	大人	大障	小人	小障	日数		便数	1日	1便		1日	1便	利用枚数	販売札数	金額	
2020	1	136	110	26	0	0	398	315	79	3	1	407	297	109	1	0	415	375	39	1	0	1,356	1,097	253	5	1	92	552	14.7	2.5	2.8	0.5	245,250	1,103	103	103,000	237,950	
	2	170	143	27	0	0	364	284	80	0	0	386	311	75	0	0	418	383	35	0	0	1,338	1,121	217	0	0	92	552	14.5	2.4	2.4	0.4	245,900	1,071	92	92,000	230,800	
	3	232	204	25	3	0	390	290	96	4	0	384	280	103	1	0	398	357	41	0	0	1,404	1,131	265	8	0	100	600	14.0	2.3	2.7	0.4	252,000	945	93	93,000	250,500	
	小計	538	457	78	3	0	1,152	889	255	7	1	1,177	888	287	2	0	1,231	1,115	115	1	0	4,098	3,349	735	13	1	284	1,704	/	/	/	/	743,150	3,119	288	288,000	719,250	
	平均	179.3	152.3	26.0	1.0	0.0	384.0	296.3	85.0	2.3	0.3	392	296.0	95.7	0.7	0.0	410.3	371.7	38.3	0.3	0.0	1366.0	1116.3	245.0	4.3	0.3	95	568	14.4	2.4	2.6	0.4	247,717	1,040	96	96,000	239,750	
2020	4	176	141	35	0	0	310	240	65	5	0	262	184	77	1	0	298	264	32	2	0	1,046	829	209	8	0	100	600	10.5	1.7	2.1	0.3	187,500	666	51	51,000	171,900	
	5	124	94	30	0	0	287	223	58	2	4	313	226	86	1	0	278	255	23	0	0	1,002	798	197	3	4	92	552	10.9	1.8	2.2	0.4	179,800	604	53	53,000	172,400	
	6	153	126	27	0	0	417	314	100	2	1	451	319	130	2	0	308	272	35	1	0	1,329	1,031	292	5	1	104	624	12.8	2.1	2.8	0.5	235,950	834	62	62,000	214,550	
	7	137	101	36	0	0	452	354	96	2	0	480	356	121	3	0	345	316	29	0	0	1,414	1,127	282	5	0	100	600	14.1	2.4	2.8	0.5	254,100	766	65	65,000	242,500	
	8	127	103	23	1	0	407	333	70	4	0	447	331	111	5	0	355	327	26	2	0	1,336	1,094	230	12	0	100	600	13.4	2.2	2.3	0.4	243,000	673	53	54,000	229,700	
	9	140	110	28	2	0	515	434	80	1	0	552	425	125	2	0	391	350	38	3	0	1,598	1,319	271	8	0	96	576	16.6	2.8	2.8	0.5	291,700	651	63	63,000	289,600	
	10	187	153	30	3	1	530	429	100	1	0	580	458	122	0	0	472	422	48	2	0	1,769	1,462	300	6	1	108	648	16.4	2.7	2.8	0.5	323,050	675	62	62,000	317,550	
	11	147	113	31	3	0	427	349	77	1	0	480	370	108	1	1	411	376	35	0	0	1,465	1,208	251	5	1	92	552	15.9	2.7	2.7	0.5	267,250	702	65	65,000	262,050	
	12	140	108	30	2	0	456	381	74	1	0	419	325	92	2	0	379	347	32	0	0	1,394	1,161	228	5	0	/	/	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	255,500	567	42	42,000	240,800	
	2021	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	0	0
		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	0	0
		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	0	0
小計		1,331	1,049	270	11	1	3,801	3,057	720	19	5	3,984	2,994	972	17	1	3,237	2,929	298	10	0	12,353	10,029	2,260	57	7	792	4,752	/	/	/	/	2,237,850	6,138	516	517,000	2,141,050	
平均		110.9	87.4	22.5	0.9	0.1	316.8	254.8	60.0	1.6	0.4	332.0	249.5	81.0	1.4	0.1	269.8	244.1	24.8	0.8	0.0	1,356.3	1,094.3	254.4	6.7	0.9	99	594	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	186,488	512	43	43,083	178,421	
最大	187	153	36	3	1	530	434	100	5	4	580	458	130	5	1	472	422	48	3	0	1,769	1,462	300	12	4	108	648	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	323,050	834	65	65,000	317,550		
最小	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,002	798	197	3	0	92	552	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	0	0		
合計	1,869	1,506	348	14	1	4,953	3,946	975	26	6	5,161	3,882	1,259	19	1	4,468	4,044	413	11	0	16,451	13,378	2,995	70	8	1,076	6,456	/	/	/	/	2,981,000	9,257	804	805,000	2,860,300		
平均	124.6	100.4	23.2	0.9	0.1	330.2	263.1	65.0	1.7	0.4	344.1	258.8	83.9	1.3	0.1	297.9	269.6	27.5	0.7	0.0	1,313.7	1,100.9	251.6	6.0	0.7	98	587	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	198,733	617	54	53,667	190,687		
2019 1月から 2019 12月 まで	計	5,104	3,988	700	413	3	7,721	5,152	2,560	7	2	11,676	9,808	1,775	92	1	7,361	6,445	868	45	3	31,862	25,393	5,903	557	9	792	4,752	/	/	/	/	2,237,850	6,138	516	517,000	2,141,050	
	平均	425.3	332.3	58.3	34.4	0.3	643.4	429.3	213.3	0.6	0.2	973.0	817.3	147.9	7.7	0.1	613.4	537.1	72.3	3.8	0.3	2,655.2	2,116.1	491.9	46.4	0.8	99	594	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	223,785	614	52	51,700	214,105	
	最大	531	408	82	58	1	674	487	230	6	0	945	805	180	28	1	619	504	137	11	0	2,749	2,083	602	89	2	108	648	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	323,050	834	65	65,000	317,550	
	最小	338	265	39	2	0	495	354	141	0	0	793	676	112	2	0	559	469	43	0	0	2,186	1,771	380	26	0	92	552	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	0	0	0	

■令和2年1月6日（月）からデマンドタクシー利用者一覧

年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
2020	1	31	43	1	50	1	9,200	96,640
2020	2	31	49	3	50	3	9,400	106,520
2020	3	46	70	5	72	5	13,500	162,900
	小計	108	162	9	172	9	32,100	366,060
2020	4	23	28	2	29	2	5,000	65,460
2020	5	14	14	0	14	0	2,300	32,980
2020	6	15	19	0	19	0	3,200	44,680
2020	7	19	22	1	26	1	4,900	52,860
2020	8	17	24	0	26	0	4,400	56,080
2020	9	16	23	0	26	0	4,700	58,260
2020	10	23	32	0	32	0	5,900	77,280
2020	11	19	34	0	34	0	6,100	79,680
2020	12	18	26	0	24	0	4,600	63,440
2021	1							
2021	2							
2021	3							
	小計	164	222	3	230	3	41,100	530,720
	合計	272	384	12	402	12	73,200	896,780

■各ルート利用状況表

2020年1月～10月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
杉尾線	4	4	0	6	0	1,100	11,400
紀見峠線	36	41	0	48	0	6,800	101,460
吉原線	75	118	3	113	3	19,800	277,580
山田・出塔線	59	95	7	92	7	17,400	214,400
あやの台線	33	46	0	46	0	8,900	107,020
フルーツライン線	4	4	0	5	0	900	9,180
竹尾・嵯峨谷線	14	16	1	17	1	3,400	39,440
九重・田原線	47	60	1	75	1	14,900	136,300
合計	272	384	12	402	12	73,200	896,780

※キャンセル含む

■コメント

◇杉尾線及びフルーツライン線が明らかに低調である一方、山田・出塔線、吉原線、九重・田原線は利用者数が多い。

◇しかし、山田・出塔線は2020年1月～3月の実績（60人）がほとんどであり、今年度以降は低調となっている。緊急事態宣言前後で利用者動線が大きく変わったものと思われる。

なお、吉原線は2020年1月～3月の実績22人、九重・田原線は31人となっている。

◇紀見峠線と九重・田原線は、台数に比して利用者数が多い。つまり比較的乗合が多い傾向が見て取れる。

杉尾線

杉尾線

大阪第一交通株式会社

運行可能日
数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額	
19	2020	1	1	1	0	2	0	400	2,120	
18	2020	2	1	2	0	2	0	400	4,640	
21	2020	3	0	0	0	0	0	0	0	
		小計		3	0	4	0	800	6,760	
21	2020	4	1	1	0	1	0	100	2,320	
18	2020	5	0	0	0	0	0	0	0	
22	2020	6	0	0	0	0	0	0	0	
21	2020	7	0	0	0	0	0	0	0	
20	2020	8	0	0	0	0	0	0	0	
19	2020	9	0	0	0	0	0	0	0	
22	2020	10	1	0	0	1	0	200	2,320	
19	2020	11	0	0	0	0	0	0	0	
20	2020	12								
19	2021	1								
18	2021	2								
23	2021	3								
242		小計		2	1	0	2	0	300	4,640
		参考通年								
		合計		4	4	0	6	0	1,100	11,400

■ 運行継続基準判定

判定

運行継続基準

稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	0.83%	←未達	23%	←56日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	2.00	←クリア	1.5人/便	

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

紀見峠線

紀見峠線

大阪第一交通株式会社

運行可能日数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	4	4	0	5	0	500	9,580
18	2020	2	4	5	0	5	0	700	11,900
21	2020	3	3	4	0	4	0	600	9,480
		小計	11	13	0	14	0	1,800	30,960
21	2020	4	5	5	0	5	0	500	12,100
18	2020	5	1	1	0	1	0	100	2,420
22	2020	6	3	4	0	4	0	400	9,680
21	2020	7	5	5	0	5	0	1,000	11,400
20	2020	8	4	4	0	6	0	1,000	9,080
19	2020	9	2	4	0	8	0	1,200	13,920
22	2020	10	2	2	0	2	0	300	4,740
19	2020	11	3	3	0	3	0	500	7,160
20	2020	12							
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	25	28	0	34	0	5,000	70,500
		参考通年							
		合計	36	41	0	48	0	6,800	101,460

■ 運行継続基準判定

判定

運行継続基準

稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	10.33%	←未達	23%	←56日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	1.214	←未達	1.5人/便	

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

吉原線

吉原線

橋本タクシー株式会社

運行可能日
数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	2	5	0	6	0	1,200	11,400
18	2020	2	4	8	3	8	3	1,400	18,760
21	2020	3	6	10	0	8	0	1,400	23,800
		小計	12	23	3	22	3	4,000	53,960
21	2020	4	5	8	0	7	0	1,400	18,760
18	2020	5	6	6	0	6	0	800	14,320
22	2020	6	4	5	0	5	0	800	11,800
21	2020	7	3	5	0	5	0	800	11,800
20	2020	8	5	9	0	9	0	1,500	21,180
19	2020	9	8	11	0	10	0	1,900	25,820
22	2020	10	15	22	0	21	0	3,800	51,660
19	2020	11	8	16	0	16	0	2,600	37,720
20	2020	12	9	13	0	12	0	2,200	30,560
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	63	95	0	91	0	15,800	223,620
	参考通年								
		合計	75	118	3	113	3	19,800	277,580

■ 運行継続基準判定

判定

運行継続基準

稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	26.0%	←クリア	25%	←61日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	0.958	←未達	1.5人/便	

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

山田・出塔線

橋本タクシー株式会社

運行可能日
数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	12	17	0	17	0	3,200	37,120
18	2020	2	12	19	0	16	0	3,100	37,220
21	2020	3	15	27	5	27	5	4,900	63,140
		小計	39	63	5	60	5	11,200	137,480
21	2020	4	3	5	2	5	2	800	11,800
18	2020	5	1	1	0	1	0	200	2,320
22	2020	6	1	1	0	1	0	200	2,320
21	2020	7	0	0	0	0	0	0	0
20	2020	8	1	2	0	2	0	400	4,640
19	2020	9	2	3	0	3	0	600	6,920
22	2020	10	2	4	0	4	0	800	9,280
19	2020	11	4	8	0	8	0	1,600	18,560
20	2020	12	6	8	0	8	0	1,600	21,080
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	20	32	2	32	2	6,200	76,920
		参考通年							
		合計	59	95	7	92	7	17,400	214,400

■ 運行継続基準判定

	判定	運行継続基準
稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	8.3% ←未達	23% ←56日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	1.000 ←未達	1.4人/便

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

あやの台線

あやの台線

橋本タクシー株式会社

運行可能日
数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	3	4	0	4	0	800	9,280
18	2020	2	4	6	0	6	0	1,200	13,920
21	2020	3	2	2	0	2	0	400	4,640
		小計	9	12	0	12	0	2,400	27,840
21	2020	4	1	1	0	1	0	200	2,320
18	2020	5	3	3	0	3	0	600	6,960
22	2020	6	3	5	0	5	0	1,000	11,600
21	2020	7	4	4	0	5	0	1,000	9,080
20	2020	8	3	5	0	5	0	700	11,900
19	2020	9	2	3	0	3	0	600	6,960
22	2020	10	3	4	0	4	0	800	9,280
19	2020	11	3	5	0	5	0	1,000	11,600
20	2020	12	2	4	0	3	0	600	9,480
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	24	34	0	34	0	6,500	79,180
		参考通年							
		合計	33	46	0	46	0	8,900	107,020

■ 運行継続基準判定

判定

運行継続基準

稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	9.92%	←未達	23%	←56日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	1.000	←未達	1.3人/便	

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

フルーツライン

フルーツライン線

有鉄観光タクシー株式会社

運行可能日数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	2	2	0	2	0	300	4,740
18	2020	2	1	1	0	2	0	400	2,120
21	2020	3	0	0	0	0	0	0	0
		小計	3	3	0	4	0	700	6,860
21	2020	4	0	0	0	0	0	0	0
18	2020	5	0	0	0	0	0	0	0
22	2020	6	0	0	0	0	0	0	0
21	2020	7	0	0	0	0	0	0	0
20	2020	8	0	0	0	0	0	0	0
19	2020	9	0	0	0	0	0	0	0
22	2020	10	0	0	0	0	0	0	0
19	2020	11	0	0	0	0	0	0	0
20	2020	12	1	1	0	1	0	200	2,320
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	1	1	0	1	0	200	2,320
		参考通年							
		合計	4	4	0	5	0	900	9,180

■ 運行継続基準判定

判定

運行継続基準

稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	0.41%	←未達	20%	←49日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	0	←未達	1.3人/便	

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

竹尾・嵯峨谷線

竹尾・嵯峨谷線

有鉄観光タクシー株式会社

運行可能日数 (2020年度)	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	3	5	1	5	1	1,000	11,600
18	2020	2	0	0	0	0	0	0	0
21	2020	3	8	9	0	9	0	1,800	20,880
		小計	11	14	1	14	1	2,800	32,480
21	2020	4	0	0	0	0	0	0	0
18	2020	5	2	2	0	2	0	400	4,640
22	2020	6	0	0	0	0	0	0	0
21	2020	7	1	0	0	1	0	200	2,320
20	2020	8	0	0	0	0	0	0	0
19	2020	9	0	0	0	0	0	0	0
22	2020	10	0	0	0	0	0	0	0
19	2020	11	0	0	0	0	0	0	0
20	2020	12	0	0	0	0	0	0	0
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	3	2	0	3	0	600	6,960
		参考通年							
		合計	14	16	1	17	1	3,400	39,440

■ 運行継続基準判定	判定	運行継続基準
稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	1.24% ←未達	20% ←49日の稼働
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	1.500 ←クリア	1.3人/便

※2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

九重・田原線

九重・田原線

有鉄観光タクシー株式会社

運行可能日数
(2020年度)

	年	月	日数	台数 (件数)	内 乗継件数	利用者数	内 乗継人数	利用者 負担金額	市 負担金額
19	2020	1	4	5	0	9	0	1,800	10,800
18	2020	2	5	8	0	11	0	2,200	17,960
21	2020	3	12	18	0	22	0	4,400	40,960
		小計	21	31	0	42	0	8,400	69,720
21	2020	4	8	8	0	10	0	2,000	18,160
18	2020	5	1	1	0	1	0	200	2,320
22	2020	6	4	4	0	4	0	800	9,280
21	2020	7	6	8	1	10	1	1,900	18,260
20	2020	8	4	4	0	4	0	800	9,280
19	2020	9	2	2	0	2	0	400	4,640
22	2020	10	0	0	0	0	0	0	0
19	2020	11	1	2	0	2	0	400	4,640
20	2020	12	0	0	0	0	0	0	0
19	2021	1							
18	2021	2							
23	2021	3							
242		小計	26	29	1	33	1	6,500	66,580
	参考通年								
		合計	47	60	1	75	1	14,900	136,300

■ 運行継続基準判定

判定

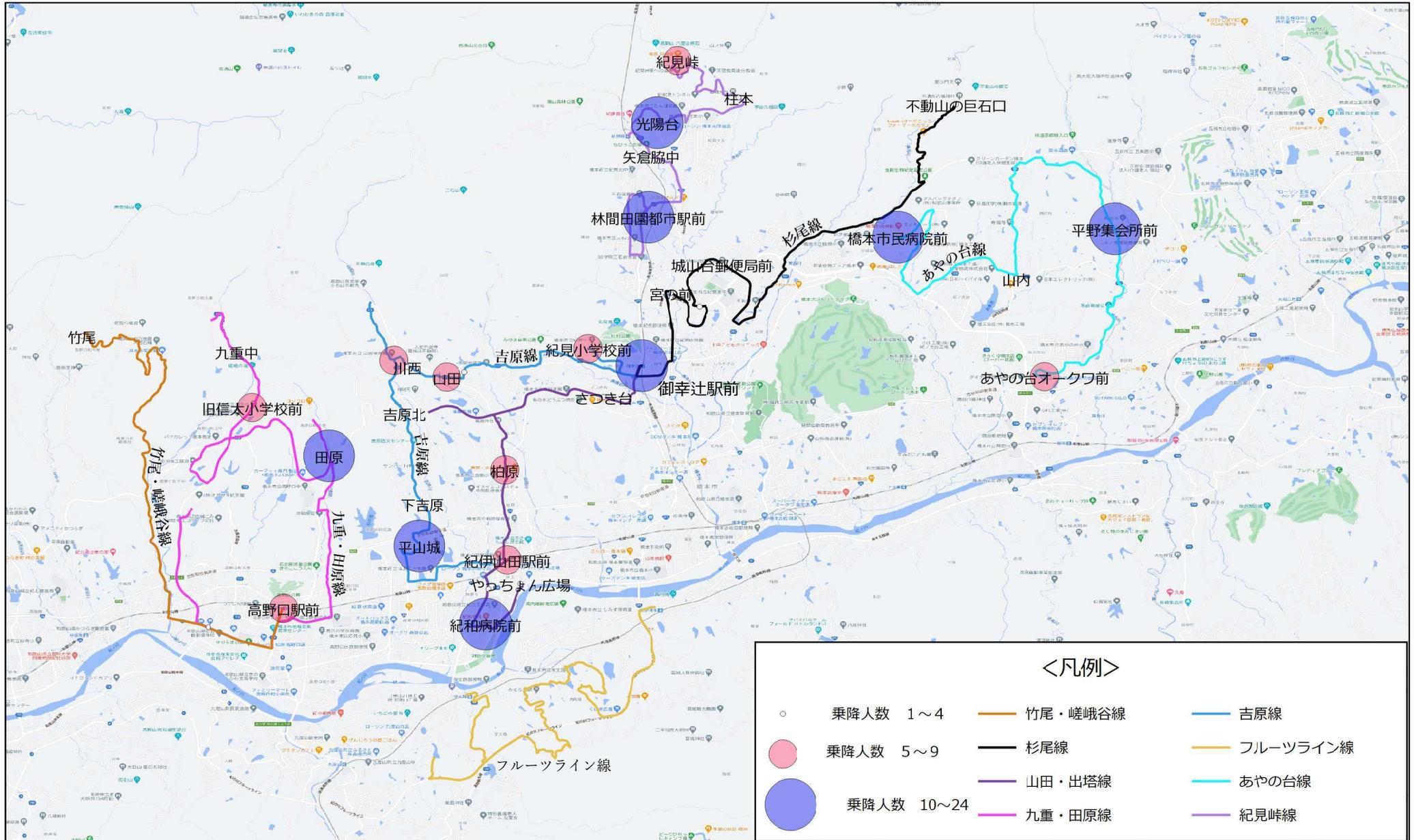
運行継続基準

稼働率 = (稼働日数) ÷ (運行可能日数)	10.7%	←未達	25%	→61日の稼働!
乗車密度 = (利用者数) ÷ (稼働便数)	1.138	←未達	1.5人/便	

2020年度ベース (キャンセル分も稼働日数・便数に含むので注意)

停留所別・デマンドタクシー乗降人数地図 (2020年4月～2020年9月)

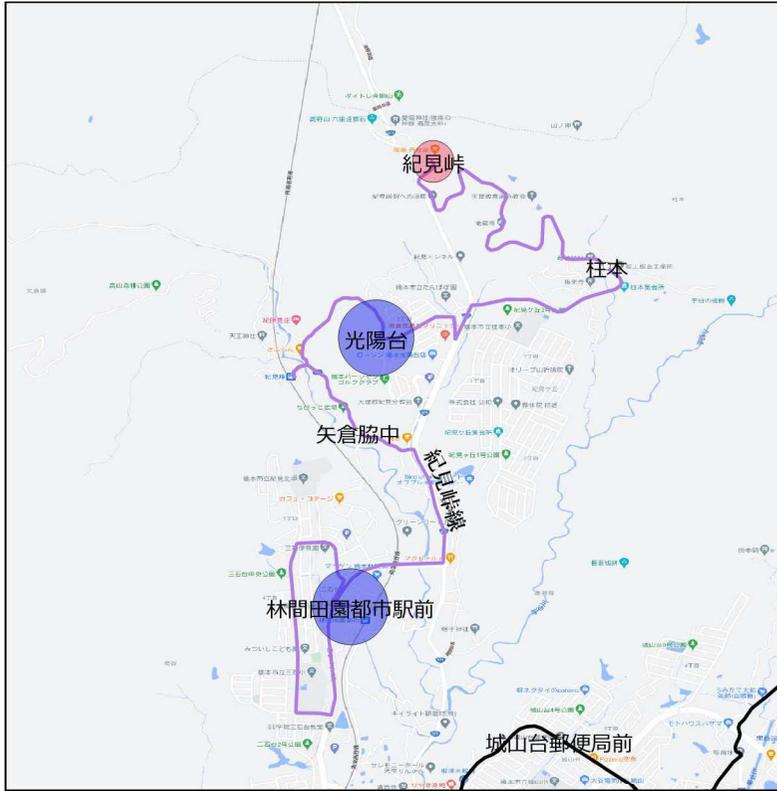
■ 橋本市域全体



<凡例>

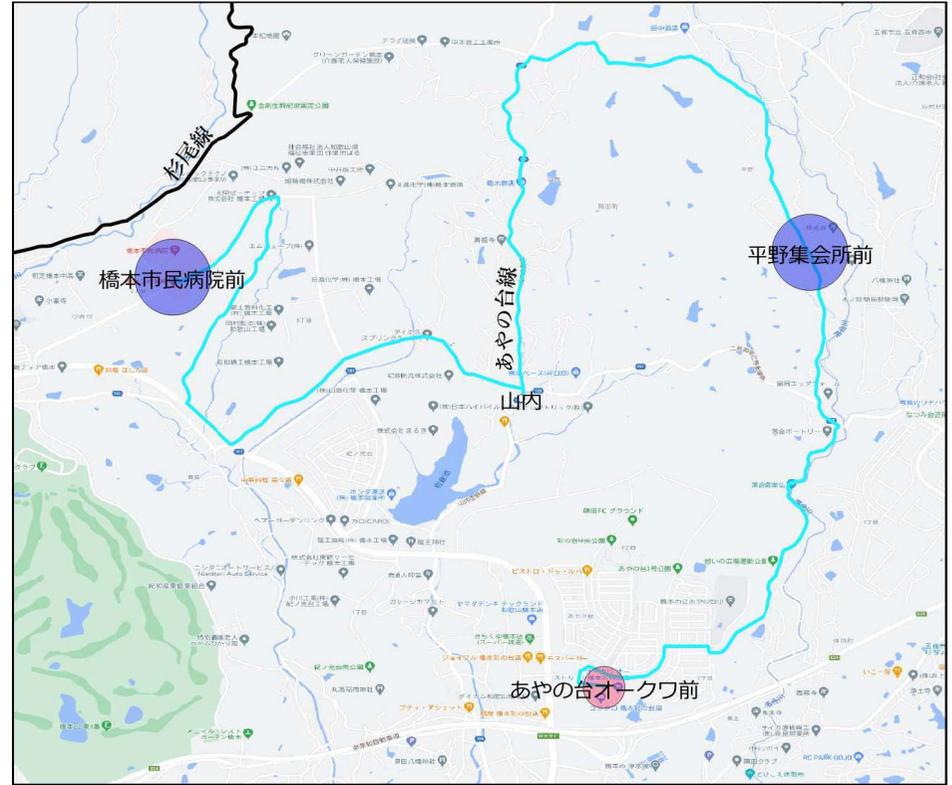
- 乗降人数 1～4
- 乗降人数 5～9
- 乗降人数 10～24
- 竹尾・嵯峨谷線
- 杉尾線
- 山田・出塔線
- 九重・田原線
- 吉原線
- フルーツライン線
- あやの台線
- 紀見峠線

1. 紀見峠線

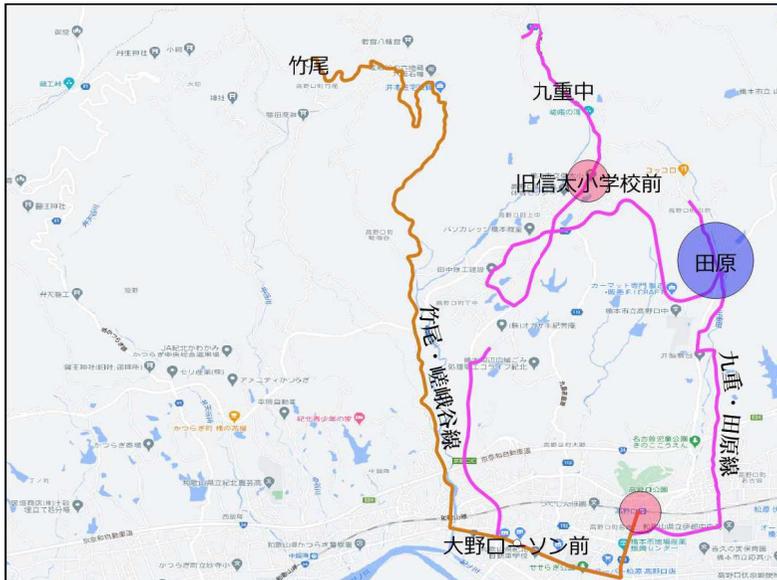


2. あやの台線

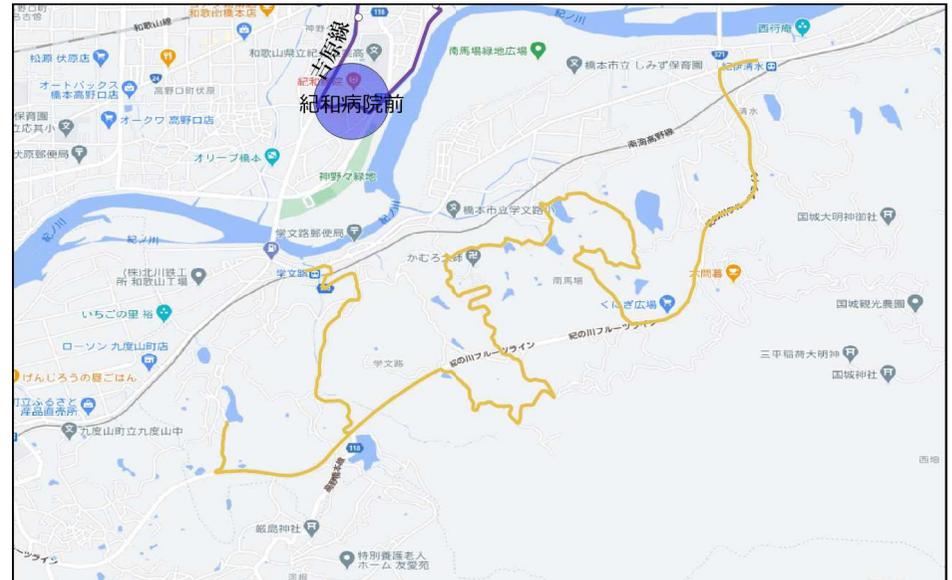
各エリア地図の縮尺は同一ではありません。

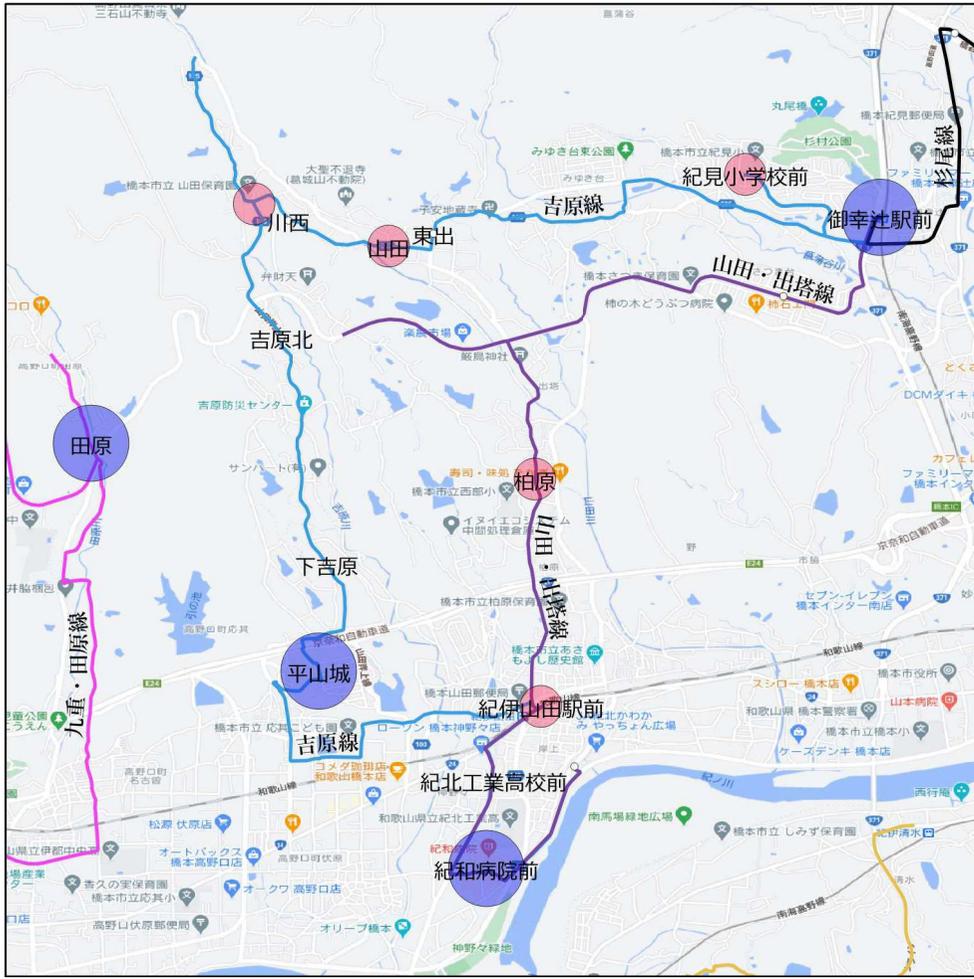


3. 竹尾・嵯峨谷線と九重・田原線



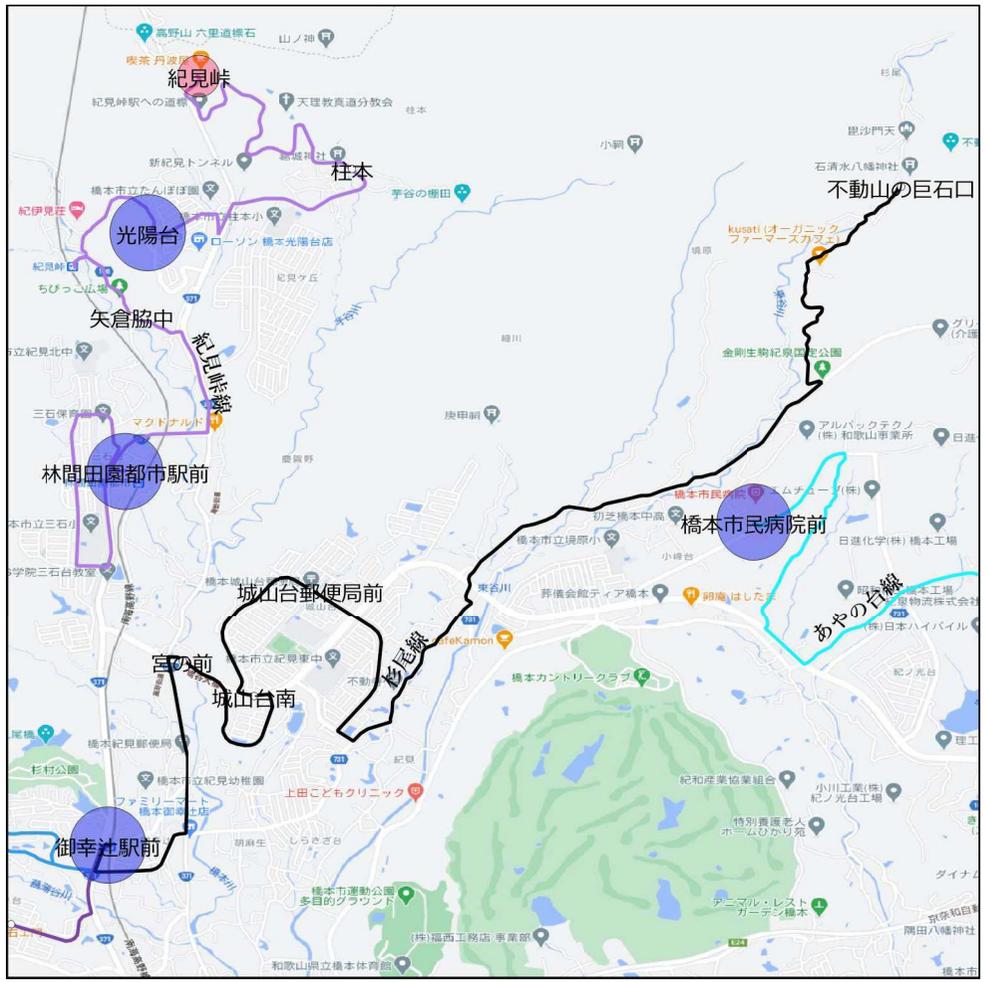
4. フルーツライン線





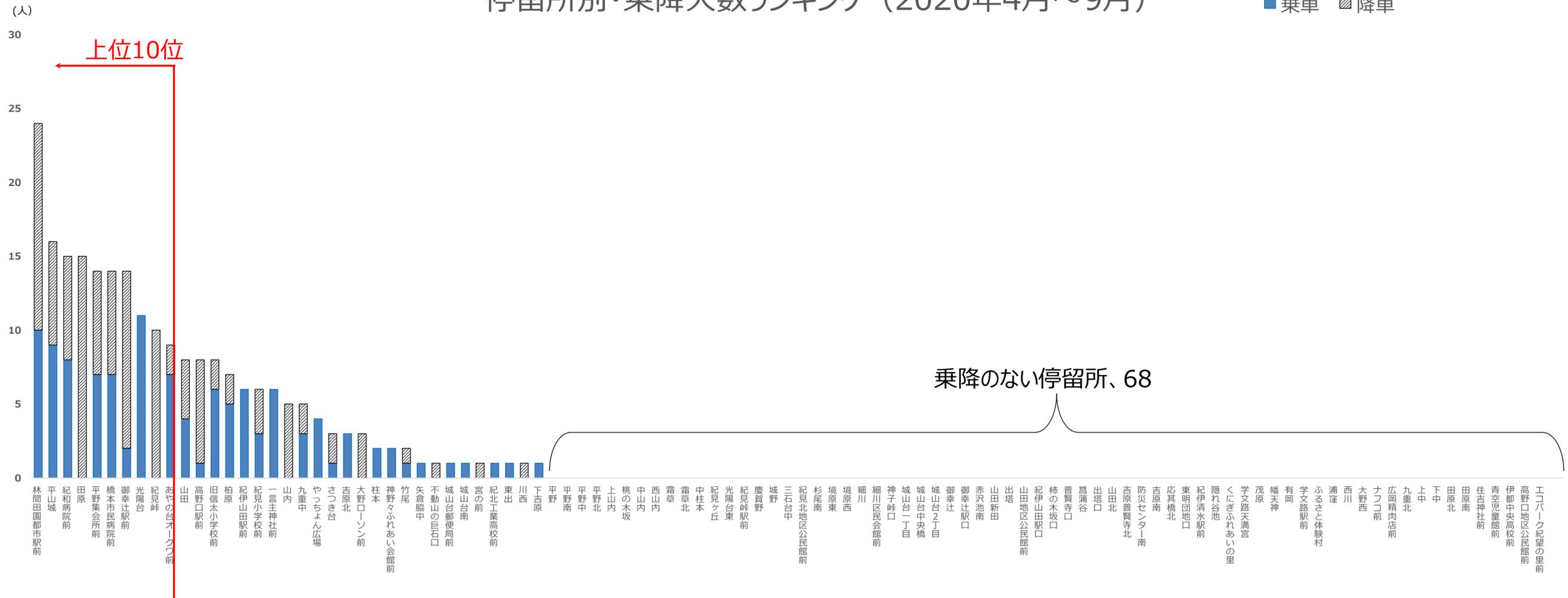
5. 吉原線と山田・出塔線

6. 杉尾線



停留所別・乗降人数ランキング（2020年4月～9月）

■ 乗車 ■ 降車



■ 上位10位の停留所の乗降人数は、合計142人となる。

全103停留所（停留所の重複は無視）では合計229人であるので、**1割に満たない停留所が、約62%の乗降人数を占めている**。利用停留所の大きな偏りを示唆している。

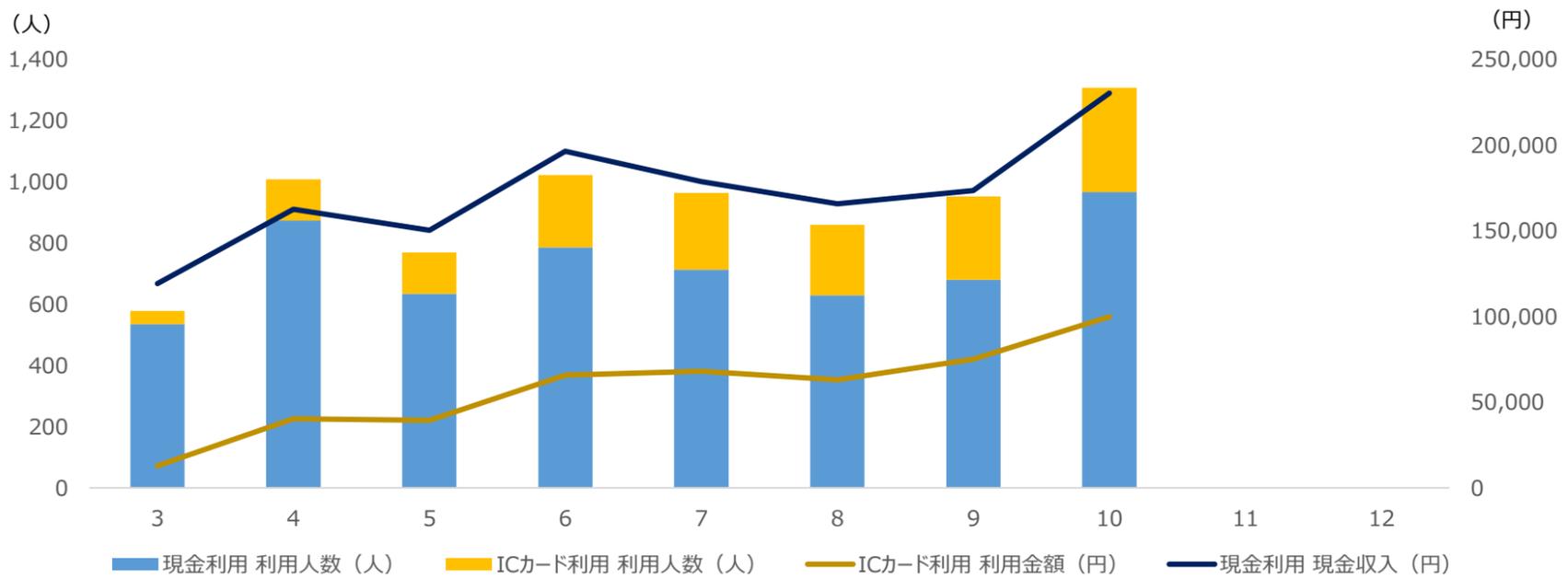
■ 基本的に、各停留所における乗降の割合は半々程度のものが多いが、「光陽台」「田原」「御幸辻駅前」「紀見峠」「高野口駅前」「一言主神社前」が乗降のいずれかに偏っている。

■ 乗降のない停留所は、68である。デマンド交通は、その制度上、乗降がない場合も事業者にも不利益が及ぶことはないものの、より弾力的な運用が望ましいかもしれない。

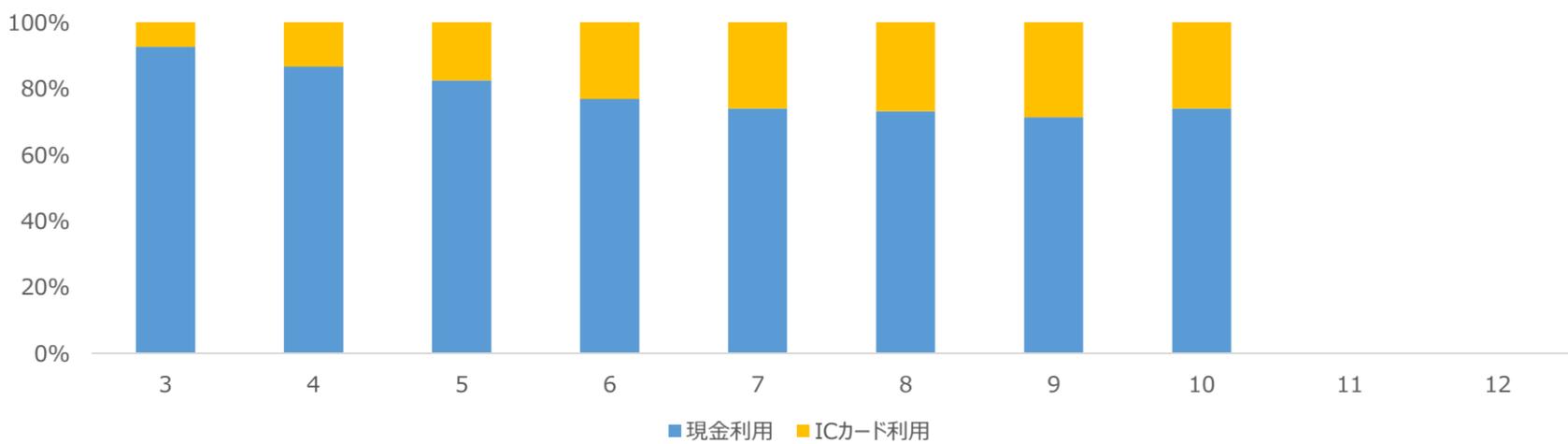
■ なお、地域公共交通網形成計画・地域公共交通再編実施計画ともに、**停留所の存廃にかかる基準はない**。

紀見橋本病院線 利用集計表（現金・ICカード利用含む）

月	現金利用		ICカード利用		現金・ICカード合計	
	利用人数（人）	現金収入（円）	利用人数（人）	利用金額（円）	人数合計（人）	金額合計（円）
3	535	119,084	43	12,860	578	131,944
4	873	162,515	135	40,390	1,008	202,905
5	634	150,210	135	39,490	769	189,700
6	785	196,166	237	65,740	1,022	261,906
7	712	178,420	251	67,960	963	246,380
8	628	165,620	231	62,900	859	228,520
9	679	173,305	273	75,130	952	248,435
10	965	230,112	341	99,790	1,306	329,902
11						
12						
合計	5,811	1,375,432	1,646	464,260	7,457	1,839,692

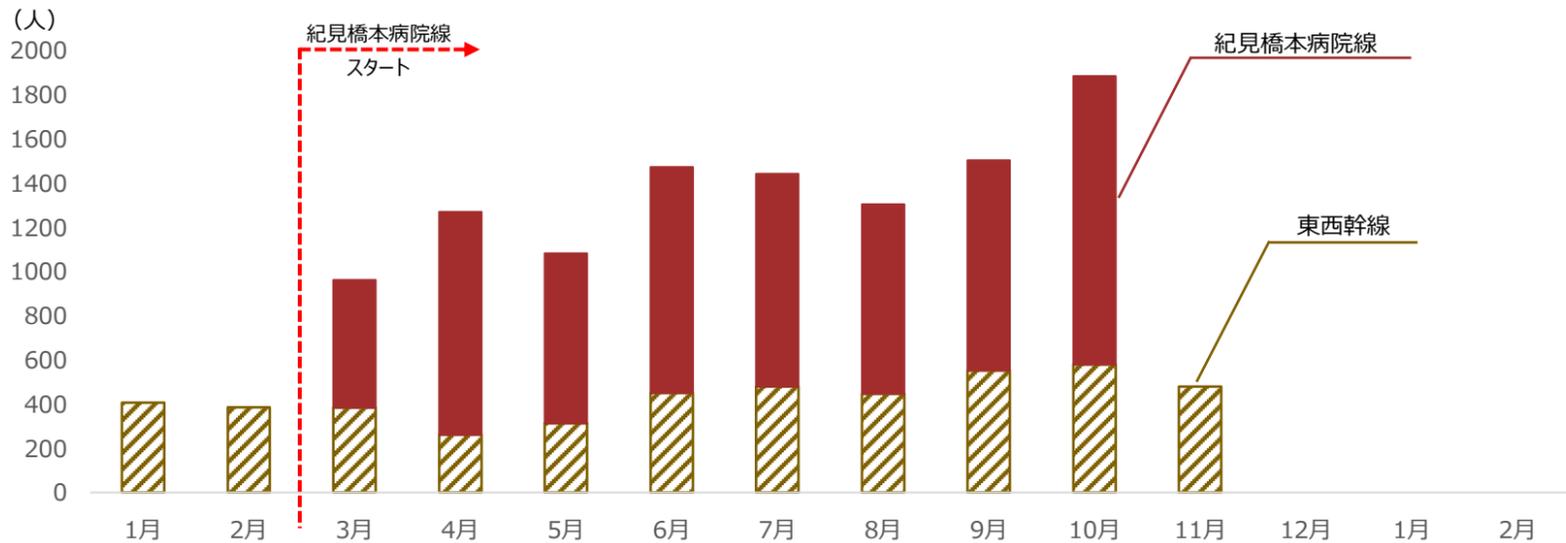


【参考】紀見橋本病院線利用者 現金・ICカード利用割合



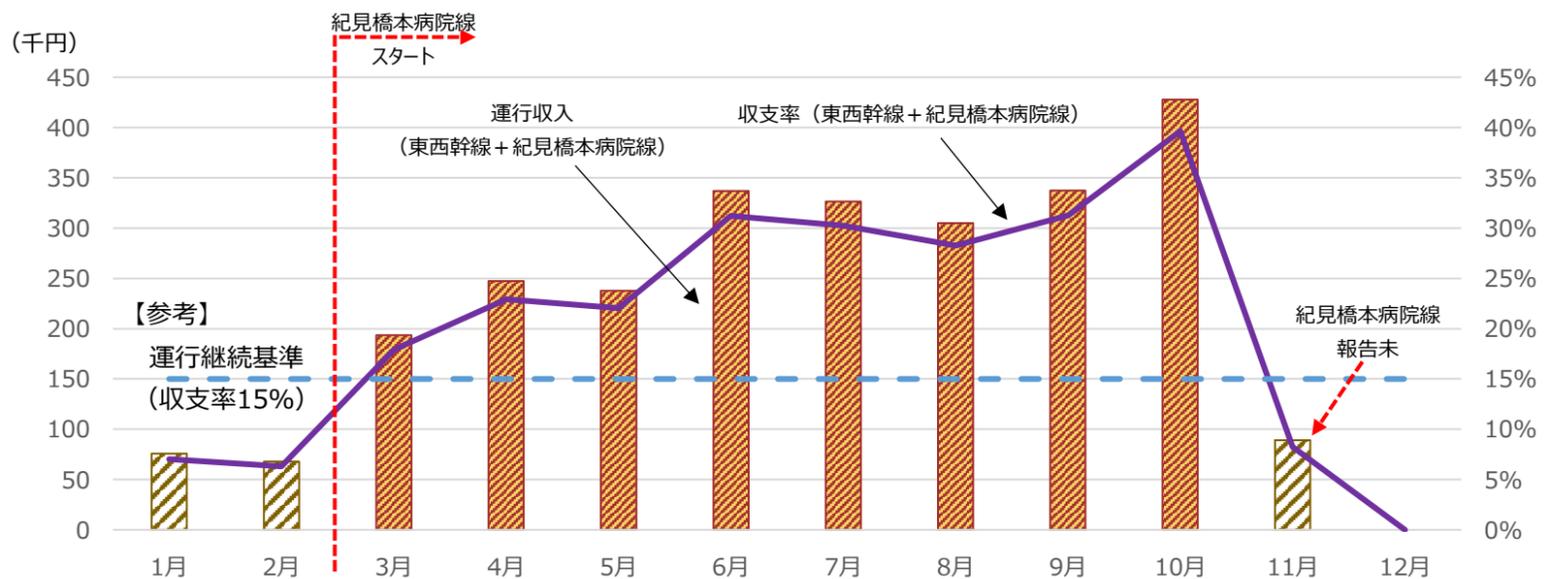
紀見橋本病院線 発展的分析

■利用人数分析（東西幹線と紀見橋本病院線の合計）



※紀見橋本病院線は、報告を受けている2020年3月～10月のみ記載。

■収入及び収支率（東西幹線と紀見橋本病院線の合計ベース）



※「収入及び収支率グラフ」中、収入は、東西幹線と紀見橋本病院線の合計であるが、運行経費は、東西幹線分のみの月額1,079,436円に基づく（紀見橋本病院線の月額が不明なため）。

■コメント

- ICカード利用者割合が微増傾向。ICカード利用履歴はデータ取得に有用であるので、推進したい。
- 利用人数を見る限り、東西幹線の倍以上の利用がある。
- 収入及び収支率については、**病院線の収入を東西幹線に合算すると、大きな収支率改善となる。**
ただし、病院線の経費は見込んでいない点と、コミュニティバスと路線バスで料金体系が異なる点には大きな留意が必要である。

※上記グラフは、あくまで「市民病院送迎バスと民間路線バスの統合、東西幹線の形成」という地域公共交通再編実施計画の趣旨に沿っているかの確認の意味合いである（このため、旧中ルートとの比較が必要かもしれない）。