

通学路交通安全プログラム 対策箇所一覧表

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
3	H27.3	城山小学校	市道しらすぎ台1号線と県道二見御幸辻停車場線との交差点	橋本市しらすぎ台2-12地先	しらすぎ台 南内科前の横断歩道	歩道の延長として、横断歩道があれば安全にわたれる。	警：横断歩道設置困難 教：安全指導の徹底
12	H27.3	隅田小学校	市道隅田南部線	橋本市隅田町真土1-5地先	橋本市隅田町真土1-5マンション付近の道路	深い溝がある。	教：安全指導徹底。地元調整後、再度検討する（祭事等調整事項多し）
13	H27.3	隅田小学校	市道南側道垂井2号線	橋本市隅田町垂井514地先の北	橋本市隅田町垂井514の北 橋本道路側道交差点	通行車両が増えた。歩行者への注意を促す標識がない。	市：路面標示、警告看板設置（H26対策済） 警：ライン表示（R6以降対策予定）
15	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台東線、市道あやの台中線	あやの台東線とのあやの台中線交差点	ムーミン谷こども園交差点	登下校時（特に登校時、通勤車及び送迎車多く、児童が危険）	警：信号機設置困難 教：安全指導の徹底
19	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台東線と市道あやの台60号線との交差点	あやの台東線とあやの台60号線交差点	ムーミン谷こども園北側交差点	住宅増、送迎車により危険。	警：横断歩道設置困難 教：安全指導の徹底
20	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台中線	橋本市あやの台1丁目40地先	ムーミン谷と販売所のメインロード	交通量の増加に伴い横断危険	警：横断歩道設置困難 市：誘導停止線設置（H28対策済）
22	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台東線	あやの台東線とあやの台15号線交差点	2丁目住宅内交差点	側道真土線を利用する車が危険	警：区域内をゾーン30に指定検討（自治会と協議し検討）（R2～対応中）
27	H27.3	清水小学校	国道371号ほか	橋本市向副1018地先	橋本市向副区画整理内の交差点	横断歩道がなく、児童の横断危険。	教：安全指導の徹底 警：横断歩道設置検討（設置困難）
42	H27.3	応其小学校	市道高野口24号線、市道応其21号線	橋本市高野口町伏原1026-1地先	応其橋南の交差点	交通量が多く、京奈和側道から南進する車のスピードが速く危険。見通しも悪い。信号機設置の必要性あり。	警：信号設置困難 市：カラー舗装（H26対策済）
76	R1.11.22	城山小学校	市道中の備中線 県道二見御幸辻停車場線	紀見25-3地先～紀見472 地先	旧橋本給食センター付近～有料老人ホームまりっくす付近までの道路	路側帯がほとんど消えており、道幅も狭いため、登下校時、自動車と接触する危険がある。	県：ラバーポール設置（R1対策済） 市：路側帯の塗装（R6以降対策予定）
90	R1.11.22	学文路小学校	岸上橋南詰め国道370号交差点	学文路200-3 地先	岸上橋南詰め国道370号交差点	南北方向に歩行者信号がなく、児童の目からは色が分かりにくい。	警：信号機の設置（R6中対策予定）
92	R3.3.19	隅田小学校	県道山内恋野線	橋本市隅田町垂井20	隅田小東門前交差点付近	スピードの出し過ぎ、余裕のない車が危険。信号機はあるが車が突っ込んでくる。朝の登校、出勤時間帯はスピードを出している車が多いだけでなく、普段は点滅信号のためなのか、赤信号に気づかず突っ込んでくる車もある。	警：常時青色信号への移行検討 横断歩道の移設検討
93	R3.3.19	恋野小学校	県道橋本五條線	橋本市恋野22付近	新橋付近の交差点	信号機のない交差点で朝夕は車が多く、速度を出している。また、新橋完成後は更に交通量は増え、工事も終了しているため、さらにスピードを加速すると考えられる。	警：信号機設置検討 県：車止め等検討（R5対策済）
97	R3.3.19	紀見北中学校	市道三石台4号線	橋本市三石台4-2-1地先	紀見北地区公民館前の交差点	交差点東側が一時停止になっておらず、駅の方（東側）から来る車がスピードを出して通過する。	教：見守りの強化 警：横断歩道の補修（R3対策済） 市：中央破線検討（R6以降対策予定）
105	R4.3.31	境原小学校	慶賀野垂井線	霜草307地先	霜草交差点	幹線道路横断用の信号はあるが、幹線道路方面にはない。山内方面に曲がる車が多く危険である。歩行者用信号未設置。	警：東西歩行者用信号設置（R4対策済） 警：横断歩道の補修（R6以降対策予定）
106	R4.3.31	境原小学校	境原霜草1号線	小峰台2-12付近～小峰台2-13付近	市民病院駐車場付近から慶賀野垂井線交差点	通学時間帯と市民病院職員の通勤時間帯が重なるため交通量が多い。	市：ガードパイプの設置、車止め設置（R4対策済） 警：交差点北側に歩行者用信号設置（R4対策済） 警：横断歩道の補修（R6以降対策予定）
110	R4.3.31	隅田小学校	下兵庫大寺線・分歧線	隅田町下兵庫1048-239付近 ～隅田町下兵庫734付近	酒向製作所付近から国道24号まで	道路が狭い上に路側帯がない。市道の変更により一旦停止線がなくなるといった話が持ち上がっており、スピード超過が懸念される。	市：外側線設置（R4対策済） 警：交差点の形状変更（R4対策済） 教：通学路看板の設置（R6以降対策予定）

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
119	R5. 3. 31	あやの台小学校	市道あやの台39号線 市道あやの台70号線	あやの台2丁目13-10地先	児童の通行が多い箇所だが、歩行の接触の危険性がある。	児童の通行が多い箇所だが、歩行時の接触の危険性がある。また、特に下校時に南の交差点へ出る横に右側通行をすると、見通しが悪く危険が伴う。	市：路面標示等の検討 (R7以降対策予定)
127	R7. 2. 10	三石保育園	市道三石台4号線	三石台4丁目	紀見北地区公民館横の交差点	交差点内側の縁石設置場所が園児の滞留場所となるが、向かいから来た車が突っ込んでくる恐れがあり危険である。	市：ラバーポールの設置予定
128	R7. 2. 10	紀見東中学校	市道城山台2号線	橋本市城山台1丁目4-1付近	紀見東中学校南	横断歩道両端の歩道に車道との段差がある。	市：段差の改善予定
129	R7. 2. 10	山田さつきこども園	市道岸上山田線 市道柏原保育園線	橋本市柏原372	山田地区公民館から園前	園西側の市道岸上山田線について、スピードを出す車が多く危険なことから交差点付近に「こども園がある」、「徐行」などの注意喚起の看板がほしい。	市：交差点マークの標示予定 注意喚起標識設置予定 警：停止線移設、横断歩道マーク補修予定
130	R7. 2. 10	学文路小学校	国道370号線	学文路900付近	大谷川上の土居橋	冬場はこの橋はよく凍るので車が急ブレーキをかけてよくスリップしている 注意喚起としてポストコーンは設置されているが、スピードを出してこの橋を通過する車は一向に減らない 冬場にスリップして歩道に車が乗り上げる恐れがある。	県：減速を促す路面標示追加予定 道路銀の設置 (R6対策済み)
131	R7. 2. 10	学文路小学校	国道370号線	学文路小学校から学文路駅間	学文路小学校から学文路駅間の歩道	この区間においては、ダンプカーの交通量が多く、スピードを出す車が多い。しかしながら、ガードレールがない部分もあるため、車が乗り上げた場合、大きな事故に発展する恐れがある。特に長栄堂付近でスピードが出やすい。	県：ガードレール設置検討 道路銀の設置予定 (R6対策済み)
132	R7. 2. 10	応其小学校	市道名古屋伏原2号線	橋本市高野口町伏原146橋本市高野口町名古屋	ファミリーショップ阪田前交差点から西に入った応其小南側道路	歩道がなく、路側帯のみで道幅が狭い。登校時、交通量が多い。 待機場所が狭い。 歩道のない通学路になっているが、スピードを出している車が多い。	市：路面標示検討 警：停止線移設予定
133	R7. 2. 10	応其小学校	市道名古屋小田3号線 市道名古屋伏原2号線	橋本市高野口町名古屋	市道名古屋小田3号線と市道名古屋伏原2号線の交差点	名古屋伏原2号線を通る車がスピードを出してくるので危険。かつて名古屋小田3号線を南進する児童と伏原2号線を東進する自動車と事故があった。	警：横断歩道移設予定