

通学路交通安全プログラム 対策箇所一覧表

令和 年 月 日時点

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	H27.3	三石小学校	市道三石台1号線	橋本市三石台2丁目23-11	橋本市三石台2丁目2号公園付近の市道	歩道と車道の区別がなく、見通しが悪い。	市：路面標示。車道に注意等のペイント (H26対策済)
2	H27.3	境原小学校	市道小峰台6号線	橋本市小峰台1丁目13の11先	小峰台1丁目13の11	横断歩道のペイントが薄れてきており目立たなくなっている	警：横断歩道の標示復元化 (H28対策済)
4	H27.3	城山小学校	市道城山台歩専1-2号線	橋本市城山台3丁目43-1地先	4丁目に行く歩道橋手前の柵	根本が腐食し、折れる危険がある。	市：フェンス設置 (H26対策済)
5	H27.3	城山小学校	市道城山台歩専1-5号線	城山台2号歩道橋	一丁目に行く歩道橋	歩道橋の腐食により、穴が開いている。	市：補修 (H26対策済)
6	H27.3	城山小学校	市道城山台歩専2-2号線	橋本市城山台2丁目地内	市道城山台歩専2-2号線	防護柵が老朽化して危険	市：防護柵の取替 (H27対策済)
7	H27.3	紀見小学校	市道御幸辻S T 芝垣内線	橋本市橋谷78～183地先	市道御幸辻S T 芝垣内線	道幅が狭く通行が危険	市：拡幅工事 (H27、H28、H29対策済)
8	H27.3	橋本小学校	市道橋本駅前胡麻生線	北馬場南・北側道線交差点	京奈和道の側道の信号のない交差点	車の通行量が増えており、児童が横断する際、危険。	市：「減速」啓発看板 (H27対策済)
9	H27.3	橋本小学校	市道東家樋下線	東家ちびっ子広場～東家3丁目6-27地先	あたご神社東公園付近の道路	ガードレール下部の柵がないため、転落の危険あり。	市：安全ネット設置 (H28対策済) 教：安全指導の徹底
10	H27.3	橋本小学校	市道原田幹線	原田跨道橋南詰め	原田地区京奈和自動車側道と橋本駅東踏切～市道北馬場線	交差点への信号の設置と停止線の敷設を要望	警：危険箇所として信号機設置予定 (H26対策済)
11	H27.3	橋本小学校	市道東家小原田線	橋本市小原田～東家大字界付近	市道東家小原田線	水路にふたがない。車道と歩道の区別がなく危険	市：水路のふた設置。防護柵設置等で車道と歩道の区別 (H27～H29対策済)
14	H27.3	隅田小学校	市道河瀬幹線	橋本市隅田町河瀬432地先～835-3地先	橋本市隅田町河瀬 国道24号家具店東側交差点～ハイツシャルマンリコB西側付近市道 河瀬幹線	橋本道路側道の開通に伴い、通行車両が増加している。また、速度を上げて走行する車両が多く大変危険な状況であるにもかかわらず、歩道及びガードレールがない。	市：ポストコーン等設置検討 (H28対策済)
16	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台39号線と側道真土線との交差点	橋本市あやの台2丁目12-9地先	α塾から学校へ向かう市道、側道真土線への下りる市道交差点	通学路指定しているが、交通量多く危険。	市：カーブミラー設置。 (H27対策済)
17	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台39号線と側道真土線との交差点	橋本市あやの台2丁目12-9地先	α塾から学校へ向かう市道、側道真土線への下りる市道交差点	上記理由で停止線や横断歩道が必要。	市：路面標示対策済
18	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台39号線と市道あやの台54号線との交差点	橋本市あやの台2丁目13-19地先	α塾から学校へ向かう市道、真土への下りる市道交差点	上記理由で停止線、「+」印をお願いしたい。	市：区画線標示 (H28対策済)
21	H27.3	あやの台小学校	市道あやの台中線	集会所前交差点	1丁目集会所前メインロード	交通量の増加に伴い横断危険	警：横断歩道設置済
23	H27.3	学文路小学校	国道370号	橋本市学文路872地先	国道370号学文路小学校西側	道路のカーブ区間であり、歩道に車が飛び込む危険がある	県：ガードレール設置検討 (H26対策済)
24	H27.3	清水小学校	国道370号	橋本市向副1001地先	橋本市向副しまくら前	歩道の白線が薄くなっている。塗り替えが必要。	警：ペイント塗替対策検討 (対策済)
25	H27.3	清水小学校	市道向副上田線、市道向副1号線	橋本市向副1025地先	橋本市向副1025 西野様付近	飛び出す危険がある。「飛び出しぼうや」破損 設置希望	教：「飛び出し坊や」看板設置 (H26対策済)
26	H27.3	清水小学校	国道370号	橋本市向副1009地先	橋本市向副1009 三幸ストア付近	飛び出す危険がある。「飛び出しぼうや」破損 設置希望	教：「飛び出し坊や」看板設置 (H26対策済)
28	H27.3	清水小学校	市道賢堂西垣内線	橋本市賢堂1025地先	橋本市賢堂 大谷たばこ店東側の川	橋のらんかんと道のガードレールに大きな隙間落ちる危険性	県：防護柵設置 (H26対策済) 市：防護柵設置 (H28対策済)
29	H27.3	清水小学校	県道橋本五條線	橋本市向副	橋本橋南詰～南海電鉄高架下	歩道がなく通行に危険がある。	県：歩道の設置 (R3対策済)
30	H27.3	西部小学校	市道岸上山田線	橋本市神野々360～377地先	市道岸上山田線 橋本市神野々360番地～377番地先	中央区画線が消えている。	市：ハード面での対策不可能 教：通学路変更等ソフト面での対応
31	H27.3	西部小学校	市道岸上山田線	橋本市柏原350地先	京奈和側道 市道岸上山田線交差点付近	側道を下る車の速度超過による事故多発。側道にガードレールがない。	市：交差点にバリカー設置について警察と協議し検討 (H27対策済)
32	H27.3	西部小学校	市道岸上山田線	橋本市柏原465地先	橋本市柏原465番地先	歩道がない。	教：安全指導の徹底
33	H27.3	西部小学校	市道神野々南部線	橋本市神野々637-5～1079地先	国道24号神野々交差点南折 もり酒店～米坂バイル～紀和病院前	歩道がない。	教：安全指導の徹底
34	H27.3	西部小学校	市道伏原29号線	橋本市高野口町伏原822～神野々1007地先	国道24号丸亀製麺南折～ゆの里前	歩道がない。	教：安全指導の徹底

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
35	H27. 3	西部小学校	市道西部中学校北線	橋本市柏原484地先	西部中学校の下。市道岸上山田線との三叉路	下校時、急な下り坂で停止線や標識がないため危険。	教：安全指導の徹底
36	H27. 3	高野口小学校	市道大野21号線	橋本市高野口町大野158地先	高野口小学校運動場西 ナフコとの間の道路	道路運動場側に絶えず車が駐車しており、通行に支障が生じている。	市：歩道整備 (H29対策済)
37	H27. 3	高野口小学校	市道名倉49号線	高野口小学校北側溝	高野口小学校北西道路	住宅事情の変化等により、近く通学路に指定する予定である。児童の安全確保のため、側溝に蓋を設置してほしい。	市：落下防護フェンス設置 (H29対策済)
38	H27. 3	高野口小学校	市道高野口2号線	橋本市高野口町名古曾1200-6地先	高野口町名古曾 田原橋周辺	見通しが悪いうえ、交通量も多く危険である。	市：ハード面での対応は困難 教：安全指導の徹底
39	H27. 3	応其小学校	市道伏原25号線	橋本市高野口町伏原825～835地先	ベルビューマンション前から国道に向かう道路	交通量が多い割に道幅が狭い。路肩の白線が消えかけているので塗り直してほしい。	市：ライン復元 (H28対策済)
40	H27. 3	応其小学校	市道伏原32号線、市道伏原34号線	橋本市高野口町伏原260～733地先	「しまむら」から伊藤病院を通過してガストへ抜ける道路。「しまむら」西の交差点。	全体的に路肩の白線が消えかけている。白線を塗り直すか、路肩のカラー塗装等を検討してほしい。交差点では、民家の塀があり、見通し悪い。	市：ライン復元 (H28対策済)
41	H27. 3	応其小学校	市道高野口18号線	橋本市高野口町名古曾185-2地先	高野口町名古曾、美容室リンド前（用水路）	道路内側に面する土地に草木が生い茂り通行する児童の姿が見えなくなり危険な変形交差点である。脇に溝があり歩行者が車をよけるスペースがない。（雨が降ると水かさが増え少し深い用水路なので危険）	市：引の池水利組合、地元との調整を行い対策済
43	H27. 3	応其小学校	市道高野口24号線	橋本市高野口町伏原261-3～276-2地先	応其橋南から伏原東交差点へ向かう道路	交通量が多く、京奈和側道への抜け道としてトラックなどの交通量も多い。JRの高架橋をくぐり、南進する車からは坂道の上が見えにくい。歩道がない。	教：安全指導の徹底
44	H27. 3	応其小学校	市道高野口24号線	橋本市高野口町伏原276-2地先周辺	伏原東交差点（ガスト西側）	交通量が多い。コンビニの駐車場へ出入りする車も多い。トラックの巻き込みが心配される。登校時、信号が点滅すると児童があわてて渡ろうと走るので危険を感じる。歩道が狭く、信号待ちをするのも危険。	教：安全指導の徹底
45	H27. 3	応其小学校	市道向島伏原線、市道高野口17号線	橋本市高野口町伏原129-1地先周辺	オートボックス南西側の交差点	カー用品店から南側へ出る車や国道へ出入りする車が多く、渋滞している時は見通しが悪い。カー用品店の建物で見通しが悪くなった。	市：カーブミラー設置 (H26対策済)
46	H27. 3	応其小学校	市道名古曾伏原2号線	橋本市高野口町伏原143-2～16-26地先	応其小南側の道路で、オークウ南東側の交差点から西へ国道まで抜ける道路	歩道がなく、路側帯のみで道幅が狭いため、特に雨の日など傘をさして登校する児童にとって危険。登校時、交通量が多い。スピードを出している車が多く危険。左側通行しない自転車も多い。	警：制限速度 [30] の路面標示 (R3対策済) 市：減速を促す路面標示等 (R3対策済) 教：児童への安全指導の徹底
47	H27. 3	応其小学校	市道高野口4号線、市道名古曾31号線	橋本市高野口町名古曾1125-2～212-1地先	高野口町名古曾、カットスタジオクリップ前から西へ青空児童館までの道路及びクリップ前交差点。	歩道がなく、朝は通勤時間と重なり交通量が多く危険。クリップ前交差点は国道を通らず近道する車のため交通量が多く危険。	教：安全指導の徹底
48	H27. 3	応其小学校	市道名古曾伏原2号線、市道名古曾小田3号線	橋本市高野口町名古曾298地先	応其小南西の交差点	信号機なく、見通し悪い。	教：安全指導の徹底
49	H27. 3	応其小学校	国道24号、市道名古曾25号線	橋本市高野口町名古曾942-2地先	エバグリーン北側の信号のある交差点から北側への道路	南北通行の信号が15秒間と短く、次の通行時間まで約2分間を要するため車がスピードを上げて通り抜けるようとする。西側からの通行に注意が必要。	市：交差点マークを標示 (H26対策済)
50	H28. 3. 31	西部小学校	県道山田岸上線	橋本市神野々514-1地先～吉原957-1地先	京奈和自動車道側道までの県道山田岸上線	京奈和側道までの通過交通の道路となっており、通行量が多いが、歩道の無い道路のため児童にとって危険。	県：県道山田岸上線のバイパス整備及び歩道整備（現道路の通行量減と児童の通行の安全確保） (R2対策済)
51	H28. 3. 31	応其小学校	市道高野口18号線	橋本市高野口町名古曾44-1地先	市道高野口18号線と市道名古曾伏原1号線の交差点部	南方にある国道24号交差点の信号が北方から見通せるため、北から南へ向かう車のスピードが速く、交差点で、東から進入車両との衝突事故が発生している。児童が巻き添えに合う危険性がある。	警：30km/h 速度規制 (H28対策済)
52	H29. 3. 31	城山小学校	県道二見御幸辻停車場線	しらさぎ台15-3地先	県道二見御幸辻停車場線上の、しらさぎ台入口、あかね台入口の横断歩道	児童生徒が、あかね台の方から横断歩道を渡る際、車道が下り坂と上り坂になっているため車が見えにくく、（車からも横断中の歩行者が見えにくい）、また、車がスピードを出してくるの危険。	県：道路整備の検討 (R2車止め設置、R3対策済) 教：安全指導の徹底。登下校時の見守り。
53	H29. 3. 31	城山小学校	市道城山台120号線	城山台一丁目39-2地先～31-10地先	紀見東中学校校門前から外周道路までの街区道路	中学校の保護者の送迎で通行車両が多く、また車がスピードを出して走るので危険に感じる。	教：送迎している中学校の保護者への注意喚起。

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
54	H29. 3. 31	紀見小学校	市道さつき台中央線	さつき台一丁目3-14地先	さつき台内幹線道路の信号のある交差点（東公園前交差点）	車の往来が多く、車のスピードが速いことと信号無視の車がたまにあるため大変危険。	警：信号無視等の交通規則違反の取締り強化。 教：登下校時の見守り。
55	H29. 3. 31	紀見小学校	市道菟蒲谷線 市道みゆき台1号線	みゆき台1-1地先	みゆき台内幹線道路とみゆき台入口との交差点	信号が無い交差点で、住宅街から車で出る場合は見通しが悪い。車の往来と子どもの飛出しが多く危険。	市：カーブミラーの設置（R1対策済）
56	H29. 3. 31	橋本小学校	国道371号 側道	市脇一丁目39ほか	市脇交差点の信号北手前の歩道（JAガソリンスタンド前）から国道24号までの道	大阪方面からの車両が、市脇交差点の信号を待たずに、交差点手前の横道から国道24号へショートカットすることが多く、また、国道24号に出る際に一時停止を守らないことが多いため大変危険である。	教：登下校時の見守り。
57	H29. 3. 31	橋本中央中学校	国道370号	向副、賢堂	橋本橋の南交差点からガソリンスタンドまでの区間	この区間の国道北側には歩道がなく、大型車の通行も多いため、歩行者や自転車の通行に危険。	県：歩道の整備（H29～H30対策済）
58	H29. 3. 31	清水小学校 橋本中央中学校	橋本高野橋南詰	清水194の近く	橋本高野橋歩道から高野街道へ降りる階段（階段の中央部がスロープ状）	自転車に乗ったまま階段のスロープ部分を下り高野街道に出てくるため、高野街道を歩行中の児童に接触しそうになり大変危険。	教：中学校での生徒指導 県：注意喚起の看板設置（H30対策済） 市：カーブミラーの設置（R2対策済）
59	H29. 3. 31	学文路小学校	市道学文路安田嶋線	学文路257-1地先	お好み焼店前交差点の北側市道の道路側溝	横断歩道の信号待ち児童の待機場所近くに深い溝があり危険。	市：ポストコーン設置での注意喚起（水路蓋の設置は不可）。（H29対策済）
60	H30. 10. 17	橋本中央中学校	県道橋本駅前停車場線	古佐田二丁目94-1地先～橋本二丁目89-5地先	橋本駅前から国道24号までの区間	この道路区間は狭い歩道がなく、駅から国道へ出る自動車の交通量も多いため、歩行者や自転車の通行に危険である。	県：道路（歩道を含む）の整備（R3対策済）
61	H30. 10. 17	隅田中学校	県道山内恋野線	隅田町学生292-2地先～恋野22-6地先	恋野橋	恋野橋は、自動車道と歩道との分離はできているが、歩道の幅が狭く、自転車と歩行者または自転車どうしの通行が重なった場合に危険である。また、橋梁自体の老朽化も著しいため危険である。	県：橋梁（恋野橋）の架け替え（R1対策済）
62	H30. 11. 30	柱本小学校	市道光陽台1号線	光陽台一丁目5番17号地先	光陽台内の交差点	この交差点は、下り坂のカーブ直後に位置するため、車がスピードを出して通過することが多く、見通しが悪いのも合わせ児童が横断するのに危険である。	市：減速を促す道路標示等（R1対策済）
63	H30. 11. 30	境原小学校	市道慶賀野垂井線	小峰台二丁目12番38号地先 ～隅田町霜草330-1地先	小峰台東交差点～霜草交差点の北側の歩道	この歩道区間の車道は、下り坂でカーブの外側となるため、万が一の場合は、自動車が歩道側へ突っ込む形となり、歩道を歩く児童への重大な事故となり得る。	市：歩道と車道間へのガードパイプの設置（R4対策済）
64	H30. 11. 30	橋本小学校	市道駅前寺脇線、 市道北鎌倉神明線	古佐田一丁目277-1地先	古東橋東詰めのT字交差点（小嶋歯科前交差点）	この交差点は、橋本橋から橋本駅や大阪方面へ向かう車の通り道で、交通量が多く、また一時停止を守らない車も多いため、児童の横断にたいへん危険である。	警察：引き続きの取り締まり。
65	H30. 11. 30	橋本小学校	事業中の土地区画整理事業の区画道路	橋本一丁目168-1地先	橋本橋北詰から西への国道24号抜ける道路	この道路は、橋本橋北詰から国道24号を西へ向かう車が抜け道として通過するが、国道24号へ出る交差点部で、歩道を通行する児童生徒と接触する危険がある。	警察：登下校の時間帯での自動車の通行規制（H30実施済）
66	H30. 11. 30	西部小学校 橋本中央中学校	市道御幸辻古原線、 市道山田新田線	山田1228番地先	東新田の横断歩道	この交差点は、車道が坂を上りきったところであり、横断者が視認されにくい。また横断歩道が消えかけており、照明等も無いため、冬季の暗くなった下校時は生徒が横断するのに危険。	市：道路照明灯の設置（R2対策済） 警察：横断歩道の塗装（H30実施済）
67	H30. 11. 30	あやの台小学校	市道あやの台39号線、 市道あやの台東線	あやの台二丁目3番6号地先	学習塾α塾前のT字交差点	この交差点は、あやの台から真土へ抜ける通過交通が多く、スピードを出しているため、児童が道路を横断するのに危険である。	市：停止誘導線の標示（R1対策済） 警：横断歩道及び停止線の標示（R2実施済）
68	H30. 11. 30	あやの台小学校	市道あやの台39号線	あやの台二丁目16番地先	あやの台小の一つ手前の交差点	この交差点は、あやの台から真土へ抜ける通過交通が多く、見通しも悪い。児童は歩道のない道路を歩行しているため、自動車との接触の危険がある。	市：カーブミラーの設置（R1対策済） 警：停止線及び止まれの標識（R2対策済）
69	H30. 11. 30	高野口小学校	市道名倉27号線	高野口町名倉268-1地先 ～高野口町名倉555-4地先	高野口小学校東側の道路	この道路は、国道24号から高野口駅までの抜け道となっており、スピードを出した自動車の通過がある。正門前のため登下校時には児童が多く危険である。	市：減速を促す路面標示（R3対策済）カーブミラーを大きい物に交換（R1対策済） 警：制限速度 [30] の路面標示（R3対策済）

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
70	R1. 11. 22	紀見小学校	市道さつき台中央線	さつき台2-476-5地先	橋本さつき保育園横の交差点	交差点で横断待ちの児童に曲がりきれずに接触する危険性がある。	市：ガードパイプ等設置 (R2対策済)
71	R1. 11. 22	紀見小学校	市道さつき台中央線	さつき台2-476-6、1-18-9、1-3-14地先	さつき台内交差点・販売センター前・さつき台東公園 3交差点	下り坂で速度が出やすいため、交差点で横断待ちの児童に接触危険性がある。	市：ガードパイプ等設置 (R2対策済)
72	R1. 11. 22	紀見小学校	市道御幸辻吉原線	さつき台2-478-28～1-478-102 地先	市道御幸辻吉原線道路沿い	白線が消えている。雑草がはみ出しているため見通しが悪い。	市：白線塗装、草刈り (R2対策済)
73	R1. 11. 22	紀見小学校	国道371号バイパス	さつき台1-478-97 地先	さつき台中央線交差点	国道371号バイパスは自動車の速度も速く、横断待ちの児童と接触する危険性がある。	県：歩行者溜まりに車両用防護柵等を設置 (R2対策済)
74	R1. 11. 22	紀見小学校	公衆用歩道専用道路	柿の木坂13-14地先～菖蒲谷945-18 地先	緑地内通路	緑地内通路は急勾配であり、落ち葉等もあるため滑りやすい状況	市：ガードパイプ、手摺の設置 (通学路利用なしにつき対策中止)
75	R1. 11. 22	柱本小学校	光陽台1号線	光陽台2-4-1 地先	光陽台交差点	歩道の線形が異形。左折時巻き込み危険あり。	市：ガードパイプ設置 (R2対策済)
77	R1. 11. 22	城山小学校	市道慶賀野垂井線	城山台1-40-3 地先	紀見東中学校南西側の交差点	幹線道路で自動車の速度が速く、交差点歩道へ車が進入する危険性がある。	市：ガードパイプの設置 (R2対策済)
78	R1. 11. 22	三石小学校	三石台歩専3-1号線	三石台2-1-2 地先	三石台4号公園横の道路	赤道への進入禁止ポールが一つ欠損しているため、車が進入する危険性がある。	市：ピラーの設置 (R2対策済)
79	R1. 11. 22	隅田小学校	国道24号 市道城山線の交差点	隅田町上兵庫241-1 地先	すみだこども園南側交差点	国道24号で自動車の速度も速く、横断待ち児童に接触する危険がある。	国：北側隅切りを改良してボラード等を設置を検討(埋設暗渠があるため改良困難。ポストコーン設置 R3対策済)
80	R1. 11. 22	隅田小学校	国道24号	高橋橋東詰交差点 北東部	高橋橋東詰交差点	縁石がなく、白線のみ。自動車の速度も速く、接触時の危険度大きい。	国：南側歩道に縁石又は防護柵設置、北側隅切り改良及び縁石、防護柵等の設置を検討 (R4対策済)
81	R1. 11. 22	西部小学校	市道柏原保育園線 大塚支線	柏原358-9地先	交差点	道幅が狭く、見通しも悪いため登下校時、自動車と接触する危険がある。	市：徐行表示 (R2対策済)
82	R1. 11. 22	清水小学校	市道清水南馬場線・向副南馬場線交差点	清水342-1 地先	こども園出入り口付近交差点	横断歩道のラインが消えかけている	警：横断歩道移設 (R2対策済) 市：横断歩道移設に伴う外側線 (R1対策済)
83	R1. 11. 22	高野口小学校	国道24号	高野口町大野143-2 地先	高野口小学校体育館前の交差点	横断歩道で横断待ちをする場所が狭く、車が曲がりきれずに突入する危険性がある。	国：南西側隅切り部の改良及びボラードの設置を検討 (R4対策済)
84	R1. 11. 22	高野口小学校	国道24号	高野口町名倉265-4 地先	名倉交差点	待機場所が直線道路からの曲り道にあたるため、車が曲がりきれずに突入する危険性がある。	国：北側隅切り部改良とボラードの設置を検討 (R4対策済)
85	R1. 11. 22	高野口小学校	県道高野口野上線	高野口町向島523-3 地先	九度山橋北詰交差点	交差点形状が複雑で、曲がりきれずに歩道へ進入する危険性がある。	県：ラバーポール設置 (R2対策済)

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
86	R1. 11. 22	高野口小学校	県道高野口停車場線	高野口町名倉990 地先	高野口地区公民館西交差点	横断歩道で横断待ちの児童と自動車とが接触する危険性がある。	県：公民館側車止設置 (R2対策済)
87	R1. 11. 22	高野口小学校	市道名古曾10号	高野口町名古曾1213 地先	名古屋教育集会所前の交差点	坂道との交差点で見通しが悪く、横断時に児童と接触する危険性がある。	市：カーブミラー調整、交差点標示補修 (R1対策済)
88	R1. 11. 22	応其小学校	県道103号	神野々478 地先	大和街道と県道103号の交差点	交通量多く、幅員も狭い。東側から来る車は視認しづらく、速度が出ている車も多い。見通しはきく。	県：停止補助線新設 (R1対策済)
89	R1. 11. 22	学文路小学校	市道学文路安田嶋線と国道370号との交差点	学文路405 地先	市道学文路安田嶋線と国道370号との交差点	細い道からくる自動車がそのまま出てくることが多い。「とまれ」の表示が消えかけている。	警：路面標示。車道に注意等のペイント (R3対策済)
91	R1. 11. 22	境原小学校	市道慶賀野垂井線	小峰台2丁目13-15 地先 (カーピカランド橋本前交差点)	小峰台東交差点市民病院側横断歩道(東西)	この交差点は、市民病院の方向へ向かう車が非常に多く、東西より曲がってくるため、横断する児童にとって事故になり得る危険な交差点である。子供たちの飛び出しを防ぐためにも歩行者用信号機の設置が必要である。	警：信号機の設置 (R4対策済)
94	R3. 3. 19	城山小学校	市道胡麻生区内12号線	橋本市胡麻生497付近の道路	カーブになっている道路	狭くてカーブになっている。歩道がなく歩きにくい。溝の蓋がない。夏は溝の水が多く、落ちたら危険。カーブミラーに木の枝が覆いかぶさっている。	市：定期的な伐採 教：安全指導の徹底
95	R3. 3. 19	城山小学校	県道二見御幸辻停車場線	橋本市紀見160-2付近の交差点	第二紀見橋南側交差点	横断歩道が消えかかっている。西側からの見通しが悪く危険。	県：道路整備で横断歩道の補修 (R5対策済)
96	R3. 3. 19	三石小学校	市道三石台2号線	橋本市三石台2-4-9地先	三石小学校南側の交差点	北から国道371号へ向け、スピードを出し交差点を止まらない車が多い。また、学校前の道が下りなので、スピードを出す車が多い。	教：見守りの強化 警：横断歩道の補修 (R3対策済) 市：ポストコーン設置 (R3対策済)
98	R3. 3. 19	高野口小学校	市道名倉向島2号線	橋本市高野口町名倉199-1	松源から正門までの道路	車の出入りが多く危険。	市：ポストコーンの設置 (R2対策済)
99	R3. 3. 19	紀見小学校	市道さつき台13号線	橋本市さつき台1-478-92地先	西ヶ平墓地から調整池横経由でさつき台1丁目に抜ける橋	人通りが少ない。周囲から見えづらく、また雑草が生い茂っているため人が身を隠しやすい。	教：見守りの強化、安全指導の徹底 市：定期的な伐採(継続対応) 県：竹やぶの伐採(継続対応)
100	R4. 3. 31	紀見小学校	菖蒲谷線	みゆき台49-1地先～普賢寺口バス停付近	菖蒲谷(みゆき台入口交差点から東へ100m付近)の幹線道路の歩道	子安地蔵から東進する幹線道路は、交通量も多くスピードも出やすい。途中の右カーブ付近に児童が集合しているが、ガードレールもなく車が突っ込まないか不安であるため。	市：ガードパイプの設置 (R4対策済)
101	R4. 3. 31	柱本小学校	矢倉脇柱本線	矢倉脇104付近	紀伊見荘北側の道路	交通量は少ないがスピードを出す車が多い。側溝が大きく深いため、車両接近時に落下のおそれがあるため。	市：外側線の設置 (R4対策済)
102	R4. 3. 31	柱本小学校	牛が谷線国道371号旧道	柱本235-2地先	紀見ヶ丘バス停付近のT字路	スピードを出す車が多いが、ガードレールがない部分がある。	市：防護柵の設置 (R4対策済) 県：ポストコーンの設置 (R4対策済)
103	R4. 3. 31	柱本小学校 紀見北中学校	国道371号	慶賀野240付近	国道371号の紀見ヶ丘への交差点付近	車の速度が上がりがりやすく歩道はあるが、ガードレールがない。	県：車止めの設置 (R3対策済)
104	R4. 3. 31	柱本小学校 たんぼぼ園	国道371号	柱本222付近	柱本交差点歩道橋付近	スピードを出す車が多いが、ガードレールがない箇所がある。歩道橋付近は待機場所となるため危険。	県：防護柵の設置 (R3対策済)

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
107	R4. 3. 31	境原小学校	慶賀野垂井線	小峰台1-37付近～ 細川179付近	細川橋の歩道	車道・歩道の区分はあるがガードレールがない。スピードを出している車が多く危険。	市：ポストコーンの設置 (R4対策済) 警：横断歩道の補修 (R4対策済)
108	R4. 3. 31	橋本小学校	国道上ノ島線	野88～174付近	橋本自動車学校東側の道路	道幅が狭く、歩道がないが車の往来が多く危険。	市：スピード抑制の路面標示 (R4対策済)
109	R4. 3. 31	学文路小学校	国道370号	学文路200-3付近～南馬場224付近	学文路交差点東側から南馬場	幹線道路にガードレールが設置されていない箇所がある。	県：ポストコーン設置 (R3対策済)
111	R4. 3. 31	隅田小学校 隅田中学校	山内恋野線	隅田町芋生295付近 ～隅田町芋生7-5付近	隅田中学校付近	道幅が狭く、歩道がないが、恋野橋が新しくなりダンプカー等大型車両の往来が増えた。緩やかな坂・カーブになっており見通しが悪いが、スピードが出やすいため登下校の混雑時に特に危険な状態。校門を出るときにミラーがないので安全確認が非常に困難。	県：県道拡幅、歩行者帯の設置 (R5対策済)
112	R4. 3. 31	西部小学校	南側道神野々吉原線	神野々167付近 ～柏原451付近	京奈和側道	速度超過の車が多い。トラック等大型車両の往来も多いため危険。	市：ガードパイプ、車止めの設置 (R4対策済)
113	R4. 3. 31	西部小学校	高野橋本線	岸上702付近 ～岸上382付近	紀北工業高校からなかいクリニック付近	歩道がないため交通量の多いとき、接触事故等が発生するおそれあり。	県：外側線の設置 (R3対策済)
114	R4. 3. 31	城山小学校	中の備中線	紀見251-1付近	紀見区民会館より南進箇所	道路南側にガードレールがなく、木が切られたため往来する自動車を選ぼうとした際に落下し、大怪我につながるおそれあり。	教：安全指導の徹底
115	R4. 3. 31	高野口小学校	大野名倉2号線	高野口町大野70付近	園入口交差点 米川稲荷大明神T字路	園看板も小さく、一時停止等の表示もないため危険。	市：外側線設置、T字路面標示 (R4対策済)
116	R5. 3. 31	橋本小学校	市道本町市脇線	東家2丁目6-12付近	村井米穀店と土生株式会社の駐車場の間から旧大和街道に出る道	カーブミラーがなく、車が急に曲がってくるので危ない。	教：注意喚起看板設置 (R4対策済)
117	R5. 3. 31	学文路小学校	国道370号	国道370号 学文路900番地付近	学文路小学校前信号機	国道370号学文路小学校校門前押しボタン式信号が西側にカーブがあるため、ドライバーから認識しにくく、信号無視をして通過する車両が見かけられる。注意喚起のための予告信号が望まれる。	警：信号機をLEDに変更 (R5対策済) 市：注意喚起看板設置 (R4対策済)
118	R5. 3. 31	隅田小学校	国道24号 県道山内恋野線	橋本市隅田町垂井 国道24号ジップドラッグ東洋隅田店前 交差点	横断待ちの児童と国道から左折する車が接触する危険	歩道と車道の境界線がわかりづらく、国道から県道山内・恋野線方面へ左折する車から見ると、歩道で信号待ちをしている児童が車道にはみ出しているように見える。また、自動車の内輪差により、児童と接触する危険がある。	国：ポストコーン設置 (R4対策済)
120	R5. 3. 31	西部小学校	市道岸上山田線	岸上人道橋より神野々360番地	通学通勤時間帯の交通量増加等による事故発生	死角になる部分からの飛び出しや横断時の接触(通勤及び送迎車両の速度超過及び急発進急停車等)による事故発生の危険	市：路面標示(交差点マーク) (R5対策済) 教：児童への安全指導の徹底
121	R5. 3. 31	西部小学校	市道岸上山田線	神野々1-2東側付近	ドライバーの錯覚(わき見等)により緩やかな曲がり角を直進してしまう事故	速度超過やわき見等による事故発生の危険性	市：ポストコーン設置 (R4対策済)
122	R5. 3. 31	西部小学校	県道山田岸上線	神野々441サングレース西側交差点	南北に道ができ、大型車を含め交通量が増えているため事故	速度超過等による事故発生の危険性	県：減速を促す対策の検討 (R5対策済) 警：交通指導の取り締まりの実施

No	掲載時期	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
123	R5. 3. 31	高野口小学校	市道向島13号線	高野口町向島194	ジュンテンドー近くのアパート前	「とまれ」の白線が消えかかっている。	警：とまれ標示の塗装（R5対策済）
124	R5. 3. 31	高野口小学校	市道向島13号線	高野口町向島223	ボーイスカウト伊都第5団付近	「とまれ」の白線が消えかかっている。	警：とまれ標示の塗装（R5対策済）
125	R5. 3. 31	高野口小学校	市道名倉27号線	高野口町名倉583	高野口公民館を下ってきた1つ目の信号を右折したところ	道路の両脇白線が消えている。	市：外側線の塗装（R4対策済）
126	R5. 3. 31	応其小学校	市道伏原1号線 市道名古曾伏原2号線	橋本市高野口町伏原	応其小学校からオークワへ抜ける細い道付近	応其小学校南側の道に出るための細い道が北向き、南向きにある。その細い道から、広い道路に出るとき、子供と車が接触する事故が昨年度、今年度と続いていた。	市：交差点マーク等標示（R5対策済） 警：交通指導の取り締まりの実施 教：児童への安全指導の徹底