通学路交通安全プログラム　対策箇所一覧表

令和5年3月31日時点

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	三石小学校	市道三石台1号線	橋本市三石台2丁目23-11	橋本市三石台２丁目２号公園付近の市道	歩道と車道の区別がなく、見通しが悪い。	市：路面標示。車道に注意等のペイント（H26対策済）
2	境原小学校	市道小峰台6号線	橋本市小峰台１丁目１３の１１先	小峰台１丁目１３の１１	横断歩道のペイントが薄れてきており目立たなくなっている	警：横断歩道の標示復元化（H28対策済）
3	城山小学校	市道しらさぎ台1号線と県道二見御幸辻停車場線との交差点	橋本市しらさぎ台2-12地先	しらさぎ台　南内科前の横断歩道	歩道の延長として、横断歩道があれば安全にわたれる。	警：横断歩道設置困難 教：安全指導の徹底
4	城山小学校	市道城山台歩専1-2号線	橋本市城山台3丁目43-1地先	４丁目に行く歩道橋手前の柵	根本が腐食し、折れる危険がある。	市：フェンス設置（H26対策済）
5	城山小学校	市道城山台歩専1-5号線	城山台2号歩道橋	一丁目に行く歩道橋	歩道橋の腐食により、穴が開いている。	市：補修（H26対策済）
6	城山小学校	市道城山台歩専2-2号線	橋本市城山台2丁目地内	市道城山台歩専２－２号線	防護柵が老朽化して危険	市：防護柵の取替（H27対策済）
7	紀見小学校	市道御幸辻ＳＴ芝垣内線	橋本市橋谷78～183地先	市道御幸辻ＳＴ芝垣内線	道幅が狭く通行が危険	市：拡幅工事（H27、H28、H29対策済）
8	橋本小学校	市道橋本駅前胡麻生線	北馬場南・北側道線交差点	京奈和道の側道の信号のない交差点	車の通行量が増えており、児童が横断する際、危険。	市：「減速」啓発看板（H27対策済）
9	橋本小学校	市道東家樋下線	東家ちびっ子広場～東家3丁目6-27地先	あたご神社東公園付近の道路	ガードレール下部の柵がないため、転落の危険あり。	市：安全ネット設置（H28対策済） 教：安全指導の徹底
10	橋本小学校	市道原田幹線	原田跨道橋南詰め	原田地区京奈和自動車側道と橋本駅東踏切～市道北馬場線	交差点への信号の設置と停止線の敷設を要望	警：危険箇所として信号機設置予定（H26対策済）
11	橋本小学校	市道東家小原田線	橋本市小原田～東家大字界付近	市道東家小原田線	水路にふたがない。車道と歩道の区別がなく危険	市：水路のふた設置。防護柵設置等で車道と歩道の区別（H27～H29対策済）
12	隅田小学校	市道隅田南部線	橋本市隅田町真土1-5地先	橋本市隅田町真土１－５マンション付近の道路	深い溝がある。	教：安全指導徹底。地元調整後、再度検討する（祭事等調整事項多し）
13	隅田小学校	市道南側道垂井2号線	橋本市隅田町垂井５１４地先の北	橋本市隅田町垂井５１４の北　橋本道路側道交差点	通行車両が増えた。歩行者への注意を促す標識がない。	市：路面標示、警告看板設置（H26対策済） 警：ライン表示（R2～対応中）
14	隅田小学校	市道河瀬幹線	橋本市隅田町河瀬432地先～835-3地先	橋本市隅田町河瀬　国道２４号家具店東側交差点～ハイツシャルマンリコＢ西側付近市道　河瀬幹線	橋本道路側道の開通に伴い、通行車両が増加している。また、速度を上げて走行する車両が多く大変危険な状況であるにもかかわらず、歩道及びガードレールがない。	市：ポストコーン等設置検討（H28対策済）
15	あやの台小学校	市道あやの台東線、市道あやの台中線	あやの台東線とのあやの台中線交差点	ムーミン谷こども園交差点	登下校時（特に登校時、通勤車及び送園車多く、児童が危険）	警：信号機設置困難 教：安全指導の徹底
16	あやの台小学校	市道あやの台39号線と側道真土線との交差点	橋本市あやの台2丁目12-9地先	α塾から学校へ向かう市道、側道真土線への下りる市道交差点	通学路指定しているが、交通量多く危険。	市：カーブミラー設置。（H27対策済）
17	あやの台小学校	市道あやの台39号線と側道真土線との交差点	橋本市あやの台2丁目12-9地先	α塾から学校へ向かう市道、側道真土線への下りる市道交差点	上記理由で停止線や横断歩道が必要。	市：路面標示対策済
18	あやの台小学校	市道あやの台39号線と市道あやの台54号線との交差点	橋本市あやの台2丁目13-19地先	α塾から学校へ向かう市道、真土への下りる市道交差点	上記理由で停止線、「＋」印をお願いしたい。	市：区画線標示（H28対策済）
19	あやの台小学校	市道あやの台東線と市道あやの台60号線との交差点	あやの台東線とあやの台60号線交差点	ムーミン谷こども園北側交差点	住宅増、送迎車により危険。	警：横断歩道設置困難 教：安全指導の徹底
20	あやの台小学校	市道あやの台中線	橋本市あやの台1丁目40地先	ムーミン谷と販売所のメインロード	交通量の増加に伴い横断危険	警：横断歩道設置困難 市：誘導停止線設置（H28対策済）
21	あやの台小学校	市道あやの台中線	集会所前交差点	1丁目集会所前メインロード	交通量の増加に伴い横断危険	警：横断歩道設置済
22	あやの台小学校	市道あやの台東線	あやの台東線とあやの台15号線交差点	2丁目住宅内交差点	側道真土線を利用する車が危険	警：区域内をゾーン３０に指定検討（自治会と協議し検討）（R2～対応中）

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
23	学文路小学校	国道370号	橋本市学文路872地先	国道３７０号学文路小学校西側	道路のカーブ区間であり、歩道に車が飛び込む危険がある	県：ガードレール設置検討（H26対策済）
24	清水小学校	国道370号	橋本市向副1001地先	橋本市向副　しまくら前	歩道の白線が薄くなっている。塗り替えが必要。	警：ペイント塗替対策検討（対策済）
25	清水小学校	市道向副上田線、市道向副1号線	橋本市向副1025地先	橋本市向副1025　西野様付近	飛び出す危険がある。「飛び出しぼうや」破損　設置希望	教：「飛び出し坊や」看板設置（H26対策済）
26	清水小学校	国道370号	橋本市向副1009地先	橋本市向副１００９　三幸ストア付近	飛び出す危険がある。「飛び出しぼうや」破損　設置希望	教：「飛び出し坊や」看板設置（H26対策済）
27	清水小学校	国道371号ほか	橋本市向副1018地先	橋本市向副区画整理内の交差点	横断歩道が無く、児童の横断危険。	教：安全指導の徹底 警：横断歩道設置検討（設置困難）
28	清水小学校	市道賢堂西垣内線	橋本市賢堂1025地先	橋本市賢堂　大谷たばこ店東側の川	橋のらんかんと道のガードレールに大きな隙間落ちる危険性	県：防護柵設置（H26対策済） 市：防護柵設置（H28対策済）
29	清水小学校	県道橋本五條線	橋本市向副	橋本橋南詰～南海電鉄高架下	歩道がなく通行に危険がある。	県：歩道の設置（R3対策済）
30	西部小学校	市道岸上山田線	橋本市神野々360～377地先	市道岸上山田線　橋本市神野々360番地～377番地先	中央区画線が消えている。	市：ハード面での対策不可能 教：通学路変更等ソフト面で対応
31	西部小学校	市道岸上山田線	橋本市柏原350地先	京奈和側道 市道岸上山田線交差点付近	側道を下る車の速度超過による事故多発。側道にガードレールがない。	市：交差点にバリカー設置について警察と協議し検討（H27対策済）
32	西部小学校	市道岸上山田線	橋本市柏原465地先	橋本市柏原465番地先	歩道がない。	教：安全指導の徹底
33	西部小学校	市道神野々南部線	橋本市神野々637-5～1079地先	国道24号神野々交差点南折 もり酒店～米坂パイル～紀和病院前	歩道がない。	教：安全指導の徹底
34	西部小学校	市道伏原29号線	橋本市高野口町伏原822～神野々1007地先	国道24号丸亀製麺南折～ゆの里前	歩道がない。	教：安全指導の徹底
35	西部小学校	市道西部中学校北線	橋本市柏原484地先	西部中学校の下。市道岸上山田線との三叉路	下校時、急な下り坂で停止線や標識がないため危険。	教：安全指導の徹底
36	高野口小学校	市道大野21号線	橋本市高野口町大野158地先	高野口小学校運動場西　ナフコとの間の道路	道路運動場側に絶えず車が駐車しており、通行に支障が生じている。	市：歩道整備（H29対策済）
37	高野口小学校	市道名倉49号線	高野口小学校北側溝	高野口小学校北西道路	住宅事情の変化等により、近く通学路に指定する予定である。児童の安全確保のため、側溝に蓋を設置してほしい。	市：落下防護フェンス設置（H29対策済）
38	高野口小学校	市道高野口2号線	橋本市高野口町名古曽1200-6地先	高野口町名古曽　田原橋周辺	見通しが悪いうえ、交通量も多く危険である。	市：ハード面での対応は困難 教：安全指導の徹底
39	応其小学校	市道伏原25号線	橋本市高野口町伏原825～835地先	ベルビューマンション前から国道に向かう道路	交通量が多い割に道幅が狭い。路肩の白線が消えかけているので塗り直してほしい。	市：ライン復元（H28対策済）
40	応其小学校	市道伏原32号線、市道伏原34号線	橋本市高野口町伏原260～733地先	「しまむら」から伊藤病院を通ってガストへ抜ける道路。「しまむら」西の交差点。	全体的に路肩の白線が消えかけている。白線を塗り直すか、路肩のカラー塗装等を検討してほしい。交差点では、民家の塀があり、見通し悪い。	市：ライン復元（H28対策済）
41	応其小学校	市道高野口18号線	橋本市高野口町名古曽185-2地先	高野口町名古曽、美容室リンダ前（用水路）	道路内側に面する土地に草木が生い茂り通行する児童の姿が見えなくなり危険な変形交差点である。脇に溝があり歩行者が車をよけるスペースがない。（雨が降ると水かさが増え少し深い用水路なので危険）	市：引の池水利組合、地元との調整を行い対策済
42	応其小学校	市道高野口24号線、市道応其21号線	橋本市高野口町伏原1026-1地先	応其橋南の交差点	交通量が多く、京奈和側道から南進する車のスピードが速く危険。見通しも悪い。信号機設置の必要性あり。	警：信号設置困難 市：カラー舗装（H26対策済）

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
43	応其小学校	市道高野口24号線	橋本市高野口町伏原261-3～276-2地先	応其橋南から伏原東交差点へ向かう道路	交通量が多く、京奈和側道への抜け道としてトラックなどの交通量も多い。ＪＲの高架橋をくぐり、南進する車からは坂道の上が見えにくい。歩道がない。	教：安全指導の徹底
44	応其小学校	市道高野口24号線	橋本市高野口町伏原276-2地先周辺	伏原東交差点（ガスト西側）	交通量が多い。コンビニの駐車場へ出入りする車も多い。トラックの巻き込みが心配される。登校時、信号が点滅すると児童があわてて渡ろうと走るので危険を感じる。歩道が狭く、信号待ちをするのも危険。	教：安全指導の徹底
45	応其小学校	市道向島伏原線、市道高野口17号線	橋本市高野口町伏原129-1地先周辺	オートバックス南西側の交差点	カー用品店から南側へ出る車や国道へ出入りする車が多く,渋滞している時は見通しが悪い。カー用品店の建物で見通しが悪くなった。	市：カーブミラー設置（H26対策済）
46	応其小学校	市道名古曽伏原2号線	橋本市高野口町伏原143-2～16-26地先	応其小南側の道路で、オークワ南東側の交差点から西へ国道まで抜ける道路	歩道がなく、路側帯のみで道幅が狭いため、特に雨の日など傘をさして登校する児童にとって危険。 登校時、交通量が多い。スピードを出している車が多く危険。左側通行しない自転車も多い。	警：制限速度［30］の路面標示（R3対策済） 市：減速を促す路面標示等（R3対策済） 教：児童への安全指導の徹底
47	応其小学校	市道高野口4号線、市道名古曽31号線	橋本市高野口町名古曽1125-2～212-1地先	高野口町名古曽、カットスタジオクリップ前から西へ青空児童館までの道路及びクリップ前交差点。	歩道がなく、朝は通勤時間と重なり交通量が多く危険。クリップ前交差点は国道を通らず近道する車のため交通量が多く危険。	教：安全指導の徹底
48	応其小学校	市道名古曽伏原2号線、市道名古曽小田3号線	橋本市高野口町名古曽298地先	応其小南西の交差点	信号機なく、見通し悪い。	教：安全指導の徹底
49	応其小学校	国道24号、市道名古曽25号線	橋本市高野口町名古曽942-2地先	エバグリーン北側の信号のある交差点から北側への道路	南北通行の信号が１５秒間と短く、次の通行時間まで約２分間を要するため車がスピードをあげて通り抜けようとする。西側からの通行に注意が必要。	市：交差点マークを標示(H26対策済)

＜平成28年3月31日　追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
50	西部小学校	県道山田岸上線	橋本市神野々514-1地先～吉原957-1地先	京奈和自動車道側道までの県道山田岸上線	京奈和側道までの通過交通の道路となっており、通行量が多いが、歩道の無い道路のため児童にとって危険。	県：県道山田岸上線のバイパス整備及び歩道整備（現道路の通行量減と児童の通行の安全確保）（R2対策済）
51	応其小学校	市道高野口18号線	橋本市高野口町名古曽44-1地先	市道高野口18号線と市道名古曽伏原1号線の交差点部	南方にある国道24号交差点の信号が北方から見通せるため、北から南へ向かう車のスピードが速く、交差点で、東から進入車両との衝突事故が発生している。児童が巻き添えに合う危険性がある。	警：30km/h 速度規制（H28対策済）

＜平成29年3月31日　追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
52	城山小学校	県道二見御幸辻停車場線	しらさぎ台15-3地先	県道二見御幸辻停車場線上の、しらさぎ台入口、あかね台入口の横断歩道	児童生徒が、あかね台の方から横断歩道を渡る際、車道が下り坂と上り坂になっているため車が見えにくく（車からも横断中の歩行者が見えにくい）、また、車がスピードを出してくるので危険。	県：道路整備の検討（R2車止め設置、R3対策済） 教：安全指導の徹底。登下校時の見守り。
53	城山小学校	市道城山台120号線	城山台一丁目39-2地先～31-10地先	紀見東中学校校門前から外周道路までの街区道路	中学校の保護者の送迎で通行車両が多く、また車がスピードを出して走るので危険に感じる。	教：送迎している中学校の保護者への注意喚起。
54	紀見小学校	市道さつき台中央線	さつき台一丁目3-14地先	さつき台内幹線道路の信号のある交差点（東公園前交差点）	車の往来が多く、車のスピードが速いことと信号無視の車がたまにあるため大変危険。	警：信号無視等の交通規則違反の取締り強化。 教：登下校時の見守り。

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
55	紀見小学校	市道菖蒲谷線 市道みゆき台１号線	みゆき台1-1地先	みゆき台内幹線道路とみゆき台入口との交差点	信号が無い交差点で、住宅街から車で出る場合は見通しが悪い。車の往来と子どもの飛出しが多く危険。	市：カーブミラーの設置（R1対策済）
56	橋本小学校	国道３７１号 側道	市脇一丁目39ほか	市脇交差点の信号北手前の歩道（JAガソリンスタンド前）から国道24号までの道	大阪方面からの車両が、市脇交差点の信号を待たずに、交差点手前の横道から国道24号へショートカットすることが多く、また、国道24号に出る際に一時停止を守らないことが多いため大変危険である。	教：登下校時の見守り。
57	橋本中央中学校	国道３７０号	向副、賢堂	橋本橋の南交差点からガソリンスタンドまでの区間	この区間の国道北側には歩道がなく、大型車の通行も多いため、歩行者や自転車の通行に危険。	県：歩道の整備（H29～H30対策済）
58	清水小学校 橋本中央中学校	橋本高野橋南詰	清水194の近く	橋本高野橋歩道から高野街道へ降りる階段（階段の中央部がスロープ状）	自転車に乗ったまま階段のスロープ部分を下り高野街道に出てくるため、高野街道を歩行中の児童に接触しそうになり大変危険。	教：中学校での生徒指導 県：注意喚起の看板設置（H30対策済） 市：カーブミラーの設置（R2対策済）
59	学文路小学校	市道学文路安田嶋線	学文路257-1地先	お好み焼店前交差点の北側市道の道路側溝	横断歩道の信号待ち児童の待機場所近くに深い溝があり危険。	市：ポストコーン設置での注意喚起(水路蓋の設置は不可)。（H29対策済）

＜平成30年10月17日　追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
60	橋本中央中学校	県道橋本駅前停車場線	古佐田二丁目94-1地先～橋本二丁目89-5地先	橋本駅前から国道24号までの区間	この道路区間は狭隘なうえ歩道が無く、駅から国道へ出る自動車の交通量も多いため、歩行者や自転車の通行に危険である。	県：道路（歩道を含む）の整備（R3対策済）
61	隅田中学校	県道山内恋野線	隅田町芋生292-2地先～恋野22-6地先	恋野橋	恋野橋は、自動車道と歩道との分離はできているが、歩道の幅が狭く、自転車と歩行者または自転車どうしの通行が重なった場合に危険である。また、橋梁自体の老朽化も著しいため危険である。	県：橋梁（恋野橋）の架け替え（R1対策済）

＜平成30年11月30日　追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
62	柱本小学校	市道光陽台１号線	光陽台一丁目5番17号地先	光陽台内の交差点	この交差点は、下り坂のカーブ直後に位置するため、車がスピードを出して通過することが多く、見通しが悪いのも合わさり児童が横断するのに危険である。	市：減速を促す道路標示等（R1対策済）
63	境原小学校	市道慶賀野垂井線	小峰台二丁目12番38号地先 ～隅田町霜草330-1地先	小峰台東交差点～霜草交差点の北側の歩道	この歩道区間の車道は、下り坂でカーブの外側となるため、万が一の場合は、自動車が歩道側へ突っ込む形となり、歩道を歩く児童への重大な事故となり得る。	市：歩道と車道間へのガードパイプの設置（R4対策済）
64	橋本小学校	市道駅前寺脇線、 市道北鎌倉神明線	古佐田一丁目277-1地先	古東橋東詰めのＴ字交差点（小嶋歯科前交差点）	この交差点は、橋本橋から橋本駅や大阪方面へ向かう車の通り道で、交通量が多く、また一時停止を守らない車も多いため、児童の横断にたいへん危険である。	警察：引き続きの取り締まり。

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
65	橋本小学校	事業中の土地区画整理事業の区画道路	橋本一丁目168-1地先	橋本橋北詰から西への国道24号抜ける道路	この道路は、橋本橋北詰から国道24号を西へ向かう車が抜け道として通過するが、国道24号へ出る交差部で、歩道を通行する児童生徒と接触する危険がある。	警察：登下校の時間帯での自動車の通行規制（H30実施済）
66	西部小学校 橋本中央中学校	市道御幸辻吉原線、 市道山田新田線	山田1228番地先	東新田の横断歩道	この交差点は、車道が坂を上りきったところにあり、横断者が視認されにくい。また横断歩道が消えかけており、照明等も無いため、冬季の暗くなった下校時は生徒が横断するのに危険。	市：道路照明灯の設置（R2対策済） 警察：横断歩道の塗装（H30実施済）
67	あやの台小学校	市道あやの台39号線、 市道あやの台東線	あやの台二丁目3番6号地先	学習塾α塾前のＴ字交差点	この交差点は、あやの台から真土へ抜ける通過交通が多く、車もスピードを出しているので、児童が道路を横断するのに危険である。	市：停止誘導線の標示（R1対策済） 警：横断歩道及び停止線の標示（R2実施済）
68	あやの台小学校	市道あやの台39号線	あやの台二丁目16番地先	あやの台小の一つ手前の交差点	この交差点は、あやの台から真土へ抜ける通過交通が多く、見通しも悪い。児童は歩道のない道路を歩行しているため、自動車との接触の危険がある。	市：カーブミラーの設置（R1対策済） 警：停止線及び止まれの標識（R2対策済）
69	高野口小学校	市道名倉27号線	高野口町名倉268-1地先 ～高野口町名倉555-4地先	高野口小学校東側の道路	この道路は、国道24号から高野口駅までの抜け道となっており、スピードを出した自動車の通過がある。正門前のため登下校時には児童が多く危険である。	市：減速を促す路面標示（R3対策済） カーブミラーを大きい物に交換（R1対策済） 警：制限速度［30］の路面標示（R3対策済）

＜令和元年11月22日　追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
70	紀見小学校	市道さつき台中央線	さつき台2-476-5地先	橋本さつき保育園横の交差点	交差点で横断待ちの児童に曲がりきれずに接触する危険性がある。	市：ガードパイプ等設置（R2対策済）
71	紀見小学校	市道さつき台中央線	さつき台2-476-6、1-18-9、1-3-14地先	さつき台内交差点・販売センター前・さつき台東公園　3交差点	下り坂で速度が出やすいため、交差点で横断待ちの児童に接触危険性がある。	市：ガードパイプ等設置（R2対策済）
72	紀見小学校	市道御幸辻吉原線	さつき台2-478-28～ 1-478-102　地先	市道御幸辻吉原線道路沿い	白線が消えている。雑草がはみ出しているため見通しが悪い。	市：白線塗装、草刈り（R2対策済）
73	紀見小学校	国道371号バイパス	さつき台1-478-97　地先	さつき台中央線交差点	国道371号バイパスは自動車の速度も速く、横断待ちの児童と接触する危険性がある。	県：歩行者溜まりに車両用防護柵等を設置（R2対策済）
74	紀見小学校	公衆用歩道専用道路	柿の木坂13-14地先～ 菖蒲谷945-18　地先	緑地内通路	緑地内通路は急勾配であり、落ち葉等もあるため滑りやすい状況	市：ガードパイプ、手摺の設置（R5以降対策予定）
75	柱本小学校	光陽台１号線	光陽台2-4-1　地先	光陽台交差点	歩道の線形が異形。左折時巻き込み危険あり。	市：ガードパイプ設置（R2対策済）
76	城山小学校	市道中の備中線 県道二見御幸辻停車場線	紀見25-3地先～紀見472　地先	旧橋本給食センター付近～有料老人ホームまりっくす付近までの道路	路側帯がほとんど消えており、道幅も狭いため、登下校時、自動車と接触する危険がある。	県：ラバーポール設置（R1対策済） 市：路側帯の塗装（R5以降対策予定）

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
77	城山小学校	市道慶賀野垂井線	城山台1-40-3　地先	紀見東中学校南西側の交差点	幹線道路で自動車の速度が速く、交差点歩道へ車が進入する危険性がある。	市：ガードパイプの設置（R2対策済）
78	三石小学校	三石台歩専３－１号線	三石台2-1-2　地先	三石台4号公園横の道路	赤道への進入禁止ポールが一つ欠損しているため、車が進入する危険性がある。	市：ピラーの設置（R2対策済）
79	隅田小学校	国道24号 市道城山線の交差点	隅田町上兵庫241-1　地先	すみだこども園南側交差点	国道24号で自動車の速度も速く、横断待ち児童に接触する危険がある。	国：北側隅切りを改良してボラード等を設置を検討（埋設暗渠があるため改良困難。ポストコーン設置　R3対策済）
80	隅田小学校	国道24号	高橋橋東詰交差点　北東部	高橋橋東詰交差点	縁石がなく、白線のみ。自動車の速度も速く、接触時の危険度大きい。	国：南側歩道に縁石又は防護柵設置、北側隅切り改良及び縁石、防護柵等の設置を検討（R4対策済）
81	西部小学校	市道柏原保育園線 大塚支線	柏原358-9地先	交差点	道幅が狭く、見通しも悪いため登下校時、自動車と接触する危険がある。	市：徐行表示（R2対策済）
82	清水小学校	市道清水南馬場線・向副南馬場線交差点	清水342-1　地先	こども園出入り口付近交差点	横断歩道のラインが消えかけている	警：横断歩道移設（R2対策済） 市：横断歩道移設に伴う外側線（R1対策済）
83	高野口小学校	国道24号	高野口町大野143-2　地先	高野口小学校体育館前の交差点	横断歩道で横断待ちをする場所が狭く、車が曲がりきれずに突入する危険性がある。	国：南西側隅切り部の改良及びボラードの設置を検討（R4対策済）
84	高野口小学校	国道24号	高野口町名倉265-4　地先	名倉交差点	待機場所が直線道路からの曲り道にあたるため、車が曲がりきれずに突入する危険性がある。	国：北側隅切り部改良とボラードの設置を検討（R4対策済）
85	高野口小学校	県道高野口野上線	高野口町向島523-3　地先	九度山橋北詰交差点	交差点形状が複雑で、曲がりきれずに歩道へ進入する危険性がある。	県：ラバーポール設置（R2対策済）
86	高野口小学校	県道高野口停車場線	高野口町名倉990　地先	高野口地区公民館西交差点	横断歩道で横断待ちの児童と自動車が接触する危険性がある。	県：公民館側車止設置（R2対策済）
87	高野口小学校	市道名古曽１０号	高野口町名古曽1213　地先	名古曽教育集会所前の交差点	坂道との交差点で見通しが悪く、横断時に児童と接触するが危険性がある。	市：カーブミラー調整、交差点標示補修（R1対策済）
88	応其小学校	県道103号	神野々478　地先	大和街道と県道103号の交差点	交通量多く、幅員も狭い。東側から来る車は視認しづらく、速度が出ている車も多い。見通しはきく。	県：停止補助線新設（R1対策済）

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
89	学文路小学校	市道学文路安田嶋線と国道370号との交差点	学文路405　地先	市道学文路安田嶋線と国道370号との交差点	細い道からくる自動車がそのまま出てくることが多い。「とまれ」の表示が消えかけている。	警：路面標示。車道に注意等のペイント（R3対策済）
90	学文路小学校	岸上橋南詰め国道370号交差点	学文路200-3　地先	岸上橋南詰め国道370号交差点	南北方向に歩行者信号がなく、児童の目からは色が分かりにくい。	警：信号機の設置（R5以降対策予定）
91	境原小学校	市道慶賀野垂井線	小峰台２丁目13-15　地先 （カーピカランド橋本前交差点）	小峰台東交差点市民病院側横断歩道 （東西）	この交差点は、市民病院の方向へ向かう車が非常に多く、東西より曲がってくるため、横断する児童にとって事故になり得る危険な交差点である。子供たちの飛び出しを防ぐためにも歩行者用信号機の設置が必要である。	警：信号機の設置（R4対策済）

＜令和3年3月19日　追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
92	隅田小学校	県道山内恋野線	橋本市隅田町垂井20	隅田小東門前交差点付近	スピードの出し過ぎ、余裕のない車が危険。信号機はあるが車が突っ込んでくる。朝の登校、出勤時間帯はスピードを出している車が多いだけでなく、普段は点滅信号のためなのか、赤信号に気づかず突っ込んでくる車もある。	警：常時青色信号への移行検討 横断歩道の移設検討
93	恋野小学校	県道橋本五條線	橋本市恋野22付近	新橋付近の交差点	信号機のない交差点で朝夕は車が多く、速度を出している。また、新橋完成後は更に交通量は増え、工事も終了しているので、さらにスピードを加速すると考えられる。	警：信号機設置検討 県：車止め等検討
94	城山小学校	市道胡麻生区内12号線	橋本市胡麻生497付近の道路	カーブになっている道路	狭くてカーブになっている。歩道がなく歩きにくい。 溝の蓋がない。 夏は溝の水が多く、落ちたら危険。カーブミラーに木の枝が覆いかぶさっている。	市：定期的な伐採 教：安全指導の徹底
95	城山小学校	県道二見御幸辻停車場線	橋本市紀見160-2付近の交差点	第二紀見橋南側交差点	横断歩道が消えかかっている。西側からの見通しが悪く危険。	県：道路整備で横断歩道の補修
96	三石小学校	市道三石台2号線	橋本市三石台2－4－9地先	三石小学校南側の交差点	北から国道371号へ向け、スピードを出し交差点を止まらない車が多い。また、学校前の道が下りなので、スピードを出す車が多い。	教：見守りの強化 警：横断歩道の補修（R3対策済） 市：ポストコーン設置（R3対策済）
97	紀見北中学校	市道三石台4号線	橋本市三石台4-2-1地先	紀見北地区公民館前の交差点	交差点東側が一時停止になっておらず、駅の方（東側）から来る車がスピードを出して通過する。	教：見守りの強化 警：横断歩道の補修（R3対策済） 市：中央破線検討
98	高野口小学校	市道名倉向島2号線	橋本市高野口町名倉199-1	松源から正門までの道路	車の出入りが多く危険。	市：ポストコーンの設置(R2対策済)

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
99	紀見小学校	市道さつき台13号線	橋本市さつき台1-478-92地先	西ヶ平墓地から調整池横経由でさつき台１丁目に抜ける橋	人通りが少ない。周囲から見えづらく、また雑草が生い茂っているため人が身を隠しやすい。	教：見守りの強化、安全指導の徹底 市：定期的な伐採 県：竹やぶの伐採

＜令和4年3月31日追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
100	紀見小学校	菖蒲谷線	みゆき台49-1地先～普賢寺口バス停付近	菖蒲谷（みゆき台入口交差点から東へ100m付近）の幹線道路の歩道	子安地蔵から東進する幹線道路は、交通量も多くスピードも出やすい。途中の右カーブ付近に児童が集合しているが、ガードレールもなく車が突っ込まないか不安であるため。	市：ガードパイプの設置(R4対策済)
101	柱本小学校	矢倉脇柱本線	矢倉脇104付近	紀伊見荘北側の道路	交通量は少ないがスピードを出す車が多い。 側溝が大きく深いため、車両接近時に落下のおそれがあるため。	市：外側線の設置(R4対策済)
102	柱本小学校	牛が谷線国道371号旧道	柱本235-2地先	紀見ケ丘バス停付近のＴ字路	スピードを出す車が多いが、ガードレールがない部分がある。	市：防護柵の設置(R4対策済) 県：ポストコーンの設置(R4対策済)
103	柱本小学校 紀見北中学校	国道371号	慶賀野240付近	国道371号の紀見ケ丘への交差点付近	車の速度が上がりやすく歩道はあるが、ガードレールがない。	県：車止めの設置（R3対策済）
104	柱本小学校 たんぽぽ園	国道371号	柱本222付近	柱本交差点歩道橋付近	スピードを出す車が多いが、ガードレールがない箇所がある。 歩道橋付近は待機場所となるため危険。	県：防護柵の設置（R3対策済）
105	境原小学校	慶賀野垂井線	霜草307地先	霜草交差点	幹線道路横断用の信号はあるが、幹線道路方面にはない。 山内方面に曲がる車が多く危険である。歩行者用信号未設置。	警：東西歩行者用信号設置（R4対策済） 警：横断歩道の補修（R5以降対策予定）
106	境原小学校	境原霜草1号線	小峰台2-12付近～小峰台2-13付近	市民病院駐車場付近から慶賀野垂井線交差点	通学時間帯と市民病院職員の通勤時間帯が重なるため交通量が多い。	市：ガードパイプの設置、車止め設置(R4対策済) 警：交差点北側に歩行者用信号設置（R4対策済） 警：横断歩道の補修（R5以降対策予定）
107	境原小学校	慶賀野垂井線	小峰台1-37付近～ 細川179付近	細川橋の歩道	車道・歩道の区分はあるがガードレールがない。スピードを出している車が多く危険。	市：ポストコーンの設置(R4対策済) 警：横断歩道の補修（R4対策済）
108	橋本小学校	国道上ノ島線	野88～174付近	橋本自動車学校東側の道路	道幅が狭く、歩道がないが車の往来が多く危険。	市：スピード抑制の路面標示(R4対策済)
109	学文路小学校	国道370号	学文路200-3付近～南馬場224付近	学文路交差点東側から南馬場	幹線道路にガードレールが設置されていない箇所がある。	県：ポストコーン設置（R3対策済）
110	隅田小学校	下兵庫大寺線・分岐線	隅田町下兵庫1048-239付近 ～隅田町下兵庫734付近	酒向製作所付近から国道24号まで	道路が狭い上に路側帯がない。市道の変更により一旦停止線がなくなるという話が持ち上がっており、スピード超過が懸念される。	市：外側線設置（R4対策済） 警：交差点の形状変更（R4対策済） 教：通学路看板の設置（R5以降対策予定）

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
111	隅田小学校 隅田中学校	山内恋野線	隅田町芋生295付近 ～隅田町芋生7-5付近	隅田中学校付近	道幅が狭く、歩道がないが、恋野橋が新しくなりダンプカー等大型車両の往来が増えた。緩やかな坂・カーブになっており見通しが悪いが、スピードが出やすいため登下校の混雑時に特に危険な状態。校門を出るときにミラーがないので安全確認が非常に困難。	県：県道拡幅、歩行者帯の設置（R3～対応中）
112	西部小学校	南側道神野々吉原線	神野々167付近 ～柏原451付近	京奈和側道	速度超過の車が多い。トラック等大型車両の往来も多いため危険。	市：ガードパイプ、車止めの設置(R4対策済)
113	西部小学校	高野橋本線	岸上702付近 ～岸上382付近	紀北工業高校からなかいクリニック付近	歩道がないため交通量の多いとき、接触事故等が発生するおそれあり。	県：外側線の設置（R3対策済）
114	城山小学校	中の備中線	紀見251-1付近	紀見区民会館より南進箇所	道路南側にガードレールがなく、木が切られたため往来する自動車を避けようとした際に落下し、大怪我につながるおそれあり。	教：安全指導の徹底
115	高野口小学校	大野名倉2号線	高野口町大野70付近	園入口交差点 米川稲荷大明神Ｔ字路	園看板も小さく、一時停止等の表示もないため危険。	市：外側線設置、T字路面標示(R4対策済)

＜令和5年3月31日追加箇所＞

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
116	橋本小学校	市道本町市脇線	東家２丁目６－１２付近	村井米穀店と土生株式会社の駐車場の間から旧大和街道に出る道	カーブミラーがなく、車が急に曲がってくるので危ない。	教：注意喚起看板設置（R4対策済）
117	学文路小学校	国道３７０号	国道３７０号 学文路９００番地付近	学文路小学校前信号機	国道３７０号学文路小学校校門前押しボタン式信号が西側にカーブがあるため、ドライバーから認識しにくく、信号無視をして通過する車両が見かけられる。注意喚起のための予告信号が望まれる。	警：信号機をLEDに変更（R5以降対策予定） 市：注意喚起看板設置（R4対策済）
118	隅田小学校	国道24号 県道山内恋野線	橋本市隅田町垂井 国道24号ジップドラッグ東洋隅田店前交差点	横断待ちの児童と国道から左折する車が接触する危険	歩道と車道の境界線がわかりづらく、国道から県道山内 - 恋野線方面へ左折する車から見ると、歩道で信号待ちをしている児童が車道にはみ出しているように見える。また、自動車の内輪差により、児童と接触する危険がある。	国：ポストコーン設置（R4対策済）
119	あやの台小学校	市道あやの台39号線 市道あやの台70号線	あやの台2丁目13-10地先	児童の通行が多い箇所だが、歩行の接触の危険性がある。	児童の通行が多い箇所だが、歩行時の接触の危険性がある。また、特に下校時に南の交差点へ出る債に右側通行をすると、見通しが悪く危険が伴う。	市：路面標示等の検討
120	西部小学校	市道岸上山田線	岸上人道橋より神野々360番地	通学通勤時間帯の交通量増加等による事故発生	死角になる部分からの飛び出しや横断時の接触(通勤及び送迎車両の速度超過及び急発進急停車等)による事故発生の危険	市：路面標示等の検討 教：児童への安全指導の徹底
121	西部小学校	市道岸上山田線	神野々1ー2東側付近	ドライバーの錯覚(わき見等)により緩やかな曲がり角を直進してしまう事故	速度超過やわき見等による事故発生の危険性	市：ポストコーン設置（R4対策済）
122	西部小学校	県道山田岸上線	神野々441サングレース西側交差点	南北に道ができ、大型車を含め交通量が増えているため事故	速度超過等による事故発生の危険性	県：減速を促す対策の検討（R5以降対策予定） 警：交通指導の取り締まりの実施

No	学校名	路線名	住所・地番	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
123	高野口小学校	市道向島13号線	高野口町向島１９４	ジュンテンドー近くのアパート前	「とまれ」の白線が消えかかってる。	警：とまれ標示の塗装（R5以降対策予定）
124	高野口小学校	市道向島13号線	高野口町向島２２３	ボーイスカウト伊都第5団付近	「とまれ」の白線が消えかかってる。	警：とまれ標示の塗装（R5以降対策予定）
125	高野口小学校	市道名倉27号線	高野口町名倉５８３	高野口公民館を下ってきた 1つ目の信号を右折したところ	道路の両脇白線が消えている。	市：外側線の塗装（R4対策済）
126	応其小学校	市道伏原1号線 市道名古曽伏原2号線	橋本市高野口町伏原	応其小学校からオークワへ抜ける細い道付近	応其小学校南側の道に出るための細い道が北向き、南向きにある。その細い道から、広い道路に出るとき、子供と車が接触する事故が昨年度、今年度と続けてあった。	市：交差点マーク等標示（R5以降対策予定） 警：交通指導の取り締まりの実施 教：児童への安全指導の徹底