

通学路対策箇所図(隅田小学校、恋野小学校、隅田中学校区)

令和元年11月



No.14(H27.3)
 通行車両が増加しているが、歩道及びガードレールが無く危険。



・対策
 <市>ポストコーン等による歩行帯の設置
 【H28対策済】

No.79
 幹線道路で車のスピードも速く、横断待機時に危険



・対策
 <国>隅切り部改良、ポラード設置
 【埋設暗渠があるため改良困難。ポストコーン設置。R3対策済】

No.80
 幹線道路で車のスピードも速く、縁石がなく危険。



・対策
 <国>隅切り部改良、ポラード設置
 【R4対策済】

No.13(H27.3)
 京奈和側道の通行車両が多くなっているが、歩行者への注意を促す標識が無い。



・対策
 <市>警告看板設置
 <警>路面標示等
 【H26対策済】

No.12(H27.3)
 道路横に深い溝があり危険。

・対策
 <教>安全指導の徹底

No.61(H30.10)
 歩道幅が狭く歩行者と自転車との通行に不十分。また、橋梁が老朽化し危険。



・対策
 <県>橋梁の架替え
 【R1対策済】



● : 要対策箇所
 - - - : 主な通学路

通学路対策箇所図（隅田小学校・恋野小学校・隅田中学校区）

令和4年3月

No.110(隅田小) 【交通】

下兵庫大寺線・分岐線 観点③
通学時間帯に大型車両の出入があるが、道幅が狭く路側帯もない。



- ・対策
- 〈市〉外側線設置
- 【R4対策済】
- 〈警〉交差点の形状変更
- 【R4対策済】
- 〈教〉通学路看板の設置
- 【R6以降対策予定】

No.111(隅田中) 【交通】

県道山内恋野線 観点①②
緩やかなカーブでスピードを出す車両が多く、大型車両の通行も多い。歩道がないため登下校時危険な状況。



- ・対策
- 〈県〉県道拡幅
- 歩行者帯の設置
- 【R5対策済】

