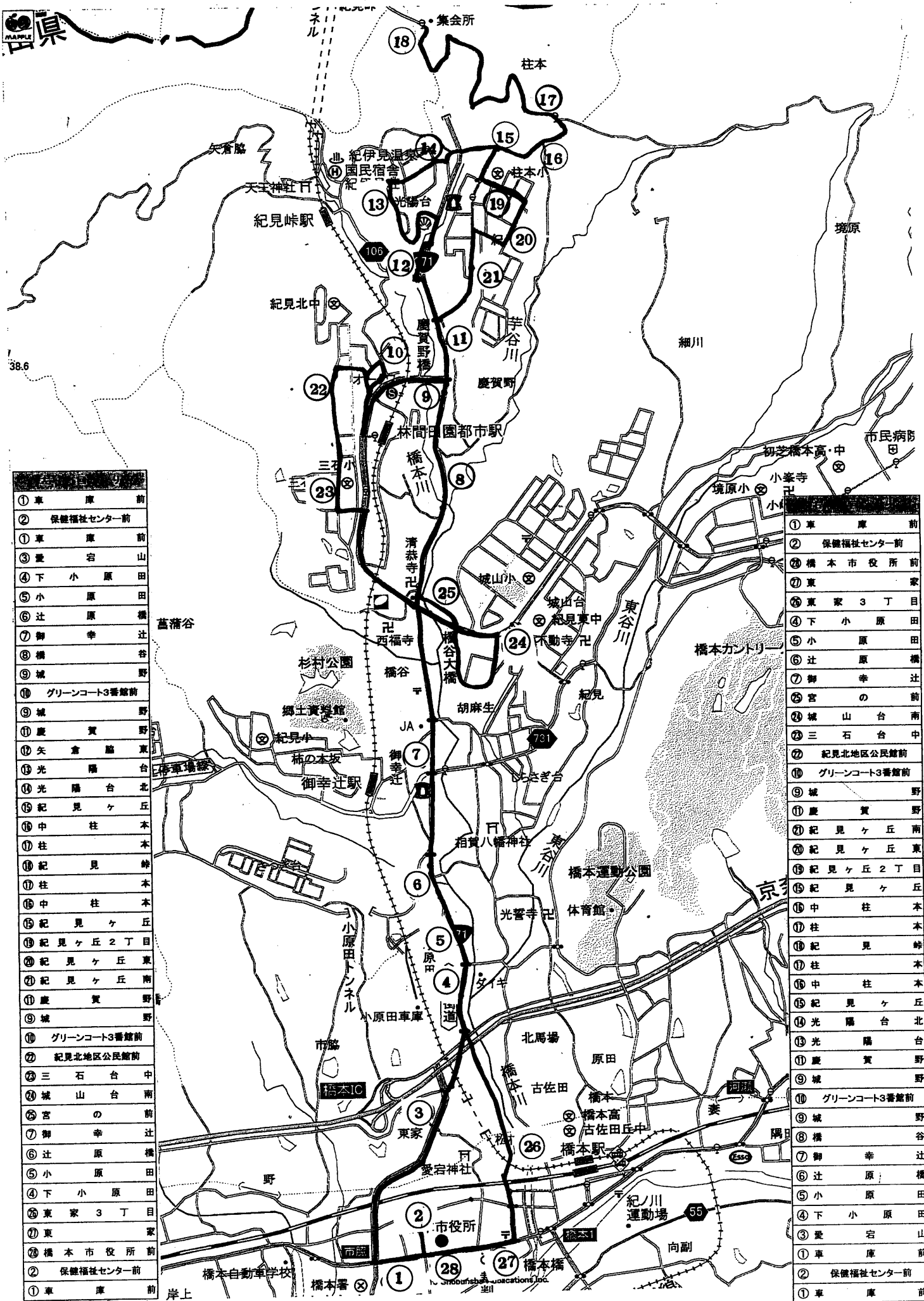


橋本市コミュニティバス北ルートの整理・比較表

	コミバス導入のガイドラインに沿ったルート設定	評価	コミバス検討委員会により決定のルート設定	評価																										
1 事業計画																														
①運行キロ程	概算22km	-	25.8km	-																										
②運行時間	概算75分		87分																											
③ルート概略	紀見峠～光陽台～市保健福祉センター (林間田園都市・紀見ヶ丘・三石台地区・市民病院×)		コミュニティバス検討委員会にて提示のルート																											
2 利便性																														
①運行本数	6回	○	6回	○																										
②停留所設置	紀見ヶ丘地区・三石台地区にはバス停は設置しない	×	紀見ヶ丘・三石台・城山台南にもバス停を設置 (ガイドラインより「事業者の協力の得られる範囲内」)	△																										
③病院・駅	市民病院・林間田園都市駅前バスターミナルに乗り入れしない		駅前バスターミナルに乗り入れしないが、近隣で停留所設置																											
④路線バス接続	「紀見ヶ丘」「慶賀野」停留所のみで路線バス乗継		「城山台南」でコミバス(一部路線バス)に乗継、市民病院へ																											
⑤乗継	廃止代替バスとしてのコミバスであっても、停留所設置については廃止前と同じにする必要はなく、最寄り停留所の紀見ヶ丘から林間駅・市民病院へ路線バスで乗り継ぐことができる。		「城山台南」では、接続時間を5分目安にて設定を行う。今後制度を踏まえ乗継運賃の検討は必要。																											
3 運賃																														
市民負担と運賃調整	既存路線バス運賃と同様にコミバスの運賃制度を変更	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>基本運賃</th> <th>現行</th> <th>新</th> <th>差異</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>林間駅～市民病院</td> <td></td> <td>270円 (路線バス)</td> <td>270円 (路線バス)</td> <td>0円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">紀見ヶ丘～市民病院</td> <td></td> <td>170円+270円 (路線バス+路線バス) ↓</td> <td>200円+200円 (コミ+路線バス) ↓</td> <td rowspan="2">▲40円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>440円</td> <td>400円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">紀見峠～市民病院</td> <td></td> <td>280円+270円 (路線バス+路線バス) ↓</td> <td>200円+200円 (コミ+路線バス) ↓</td> <td rowspan="2">▲130円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>530円</td> <td>400円</td> </tr> </tbody> </table>		基本運賃	現行	新	差異	林間駅～市民病院		270円 (路線バス)	270円 (路線バス)	0円	紀見ヶ丘～市民病院		170円+270円 (路線バス+路線バス) ↓	200円+200円 (コミ+路線バス) ↓	▲40円		440円	400円	紀見峠～市民病院		280円+270円 (路線バス+路線バス) ↓	200円+200円 (コミ+路線バス) ↓	▲130円		530円	400円	△
	基本運賃	現行	新	差異																										
林間駅～市民病院		270円 (路線バス)	270円 (路線バス)	0円																										
紀見ヶ丘～市民病院		170円+270円 (路線バス+路線バス) ↓	200円+200円 (コミ+路線バス) ↓	▲40円																										
		440円	400円																											
紀見峠～市民病院		280円+270円 (路線バス+路線バス) ↓	200円+200円 (コミ+路線バス) ↓	▲130円																										
		530円	400円																											
			※敬老バス等利用者は負担なしであるが、市補助金において補填している。																											
4 財政負担																														
負担を小さく	右記経費に対して年間▲200万円程度軽減可能	○	概算1100万円(±100万円)程度の経費が発生する	△																										
5 公平性																														
対交通空白地	・紀見峠と光陽台の交通空白地と市役所方面を結ぶため、公平性が保たれる。	○	・廃止代替バスという位置付けのルートである。交通空白地域と位置付けられていない紀見ヶ丘や三石台に乗り入れているのは、一部交通不便地域にあたるため。	△																										
対地域住民	・北部地域住民の不公平感は解消されない。	×	市役所方面への利便性・運賃負担問題は解消されるが、市民病院への直接乗り入れ(運賃負担)への不満は残る。	△																										
6 交通体系上の整合性																														
市コミュニティバス事業・ガイドライン等	・ガイドラインに即した運行ルートであるため特段問題なく、他の公共交通機関に対する影響は少ない。しかし、東・中・西ルートとのバランスは崩れる。	△	・廃止代替バスという位置付けのルートだが、紀見ヶ丘や三石台へ乗り入れている点は交通空白地域の定義からは問題は残る。(ガイドラインより「事業者の協力の得られる範囲内」)	△																										
7 事業者への影響																														
旅客の転移・減収等の影響	・鉄道、タクシーに影響を与えるが、減収影響が少ない。	○	・鉄道、路線バス、タクシー事業者に多少の影響を与える。	△																										
8 持続可能性																														
持続可能性	・運行経費が安価であり、既存公共交通への減収影響は最も少なく、持続可能性の面では最も堅実である。	○	・費用負担や他の公共交通に与える影響、住民の利便や要望、コンプライアンス面及び事業者の協力、並びに現行のコミュニティバスを考慮したルートである。市コミュニティバス事業として評価できるが、経費面では課題が残る。	△																										
9 総括																														
ルート・停留所関係等	コミュニティバスガイドラインなどのコンプライアンス面では、最も堅実であるが、紀見ヶ丘・三石台の住民要望に対してはゼロ回答に等しく、現実には別途妥協案が必要となってくる。	△	コミュニティバス検討委員会において最終的に承認されたルートである。 ・住民要望を考慮し、事業者の協力等で得て作成されたルートである。しかし、コミュニティバスだけではなく市内の各交通体系を踏まえ総合的な見直し(第2次地域公共交通総合連携計画の策定等)も必要と考える。	○																										



- ① 車庫前
- ② 保健福祉センター前
- ① 車庫前
- ③ 愛宕山
- ④ 下小原田
- ⑤ 小原田
- ⑥ 辻原橋
- ⑦ 御幸辻
- ⑧ 橋谷
- ⑨ 城野
- ⑩ グリーンコート3番館前
- ⑨ 城野
- ⑪ 慶賀野
- ⑫ 矢倉東
- ⑬ 光陽台
- ⑭ 光陽台北
- ⑮ 紀見ヶ丘
- ⑯ 中柱本
- ⑰ 柱本
- ⑱ 紀見峠
- ⑲ 柱本
- ⑳ 中柱本
- ㉑ 紀見ヶ丘
- ㉒ 紀見ヶ丘2丁目
- ㉓ 紀見ヶ丘東
- ㉔ 紀見ヶ丘南
- ㉕ 慶賀野
- ⑨ 城野
- ⑩ グリーンコート3番館前
- ㉖ 紀見北地区公民館前
- ㉗ 三石台中
- ㉘ 城山台南
- ㉙ 宮の前
- ㉚ 御幸辻
- ㉛ 辻原橋
- ㉜ 小原田
- ㉝ 下小原田
- ㉞ 東家3丁目
- ㉟ 東家
- ㊱ 橋本市役所前
- ㊲ 保健福祉センター前
- ① 車庫前

- ① 車庫前
- ② 保健福祉センター前
- ㉖ 橋本市役所前
- ㉗ 東家
- ㉘ 東家3丁目
- ㉙ 下小原田
- ㉚ 小原田
- ㉛ 辻原橋
- ㉜ 御幸辻
- ㉝ 宮の前
- ㉞ 城山台南
- ㉟ 三石台中
- ㊱ 紀見北地区公民館前
- ⑩ グリーンコート3番館前
- ⑨ 城野
- ⑪ 慶賀野
- ⑫ 紀見ヶ丘南
- ⑬ 紀見ヶ丘東
- ⑭ 紀見ヶ丘2丁目
- ⑮ 紀見ヶ丘
- ⑯ 中柱本
- ⑰ 柱本
- ⑱ 紀見峠
- ⑲ 柱本
- ⑳ 中柱本
- ㉑ 紀見ヶ丘
- ㉒ 光陽台北
- ㉓ 光陽台
- ㉔ 慶賀野
- ⑨ 城野
- ⑩ グリーンコート3番館前
- ⑨ 城野
- ⑧ 橋谷
- ⑦ 御幸辻
- ⑥ 辻原橋
- ⑤ 小原田
- ④ 下小原田
- ③ 愛宕山
- ① 車庫前
- ② 保健福祉センター前
- ① 車庫前