

3. 運行経費等と経過(市単車両導入費除く)と今後の見通し

【別紙資料】

(単位:円)

年 度	運行経費	国庫補助金	運賃収入	市補助金	備 考
H20年度	21,590,727	0	2,748,600	18,842,127	
H21年度	23,812,842	0	2,925,400	20,887,442	平成21年10月より土曜日の試験運行開始
H22年度	24,625,600	0	2,974,300	21,651,300	
H23年度	30,031,400	0	2,886,800	27,144,600	平成23年12月より ①車両3台による3ルート運行 ②各ルート1日6便運行 ③敬老バス乗車券制度の開始
H24年度	41,787,000	20,931,000 (20,931,000)	2,951,800	17,904,200	平成25年1月4日ルート・ダイヤの見直し(保健福祉センター開設) 東ルートに低床バスを導入
H25年度	47,567,900	28,571,000 (26,321,000)	3,157,800	15,839,100	
H26年度	58,520,300	25,946,000 (23,846,000)	4,585,700	27,988,600	平成26年4月1日 北ルートの運行開始(実証運行)
H27年度	56,408,100	21,213,000 (19,953,000)	4,500,000	30,695,100	
H28年度	54,257,400	17,217,000 (16,272,000)	4,500,000	32,540,400	

※ 市補助金＝運行経費－国庫補助金－運賃収入

※ 国庫補助金下段の括弧内は、運行経費補助金のみ