

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統) 28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再編 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
橋本市	南海りんかんバス(株)	(1) 橋本市コミュニティバス 東ルート右回り	5,413.0	3,707.0		乗合バス型	①和歌山 バス那賀 (株)の運 行する補 助対象地 域幹線系 統と接続 する。 ②(1)半 島振興対 策実施地 域	①JR・南海併用鉄道駅「橋 本」に近接及び乗継ぎダイ ヤの設定 ②「橋本」にて、和歌山バス 那賀(株)の運行する補助対 象地域間幹線系統に接続	③平成23年 度以降に本 節による補 助金の交付 を受けたこ とがあるも の
	南海りんかんバス(株)	(2) 橋本市コミュニティバス 東ルート左回り	5,413.0	3,707.0		乗合バス型			
	南海りんかんバス(株)	(3) 橋本市コミュニティバス 中ルート右回り	4,826.5	3,306.0		乗合バス型		①JR・南海併用鉄道駅「橋 本」、南海「御幸辻」「紀伊清 水」「学文路」に近接及び接 続し、接続ダイヤを設定 ②「橋本」にて、和歌山バス 那賀(株)の運行する補助対 象地域間幹線系統に接続	
	南海りんかんバス(株)	(4) 橋本市コミュニティバス 中ルート左回り	4,826.5	3,306.0		乗合バス型			
	南海りんかんバス(株)	(5) 橋本市コミュニティバス 西ルート右回り	1,639.5	1,123.0		乗合バス型		①JR鉄道駅「高野口」「紀伊 山田」に近接及び接続し、接 続ダイヤを設定 ②「市役所前」「車庫前」「大 野西」「高野口駅筋」にて、 和歌山バス那賀(株)の運行 する補助対象地域間幹線系 統に接続	
	南海りんかんバス(株)	(6) 橋本市コミュニティバス 西ルート左回り	1,639.5	1,123.0		乗合バス型			
		(7)							
合 計				16,272.0					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				16,272.0	国庫補助 上限額 (千円)		16,272.0		

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1／2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。