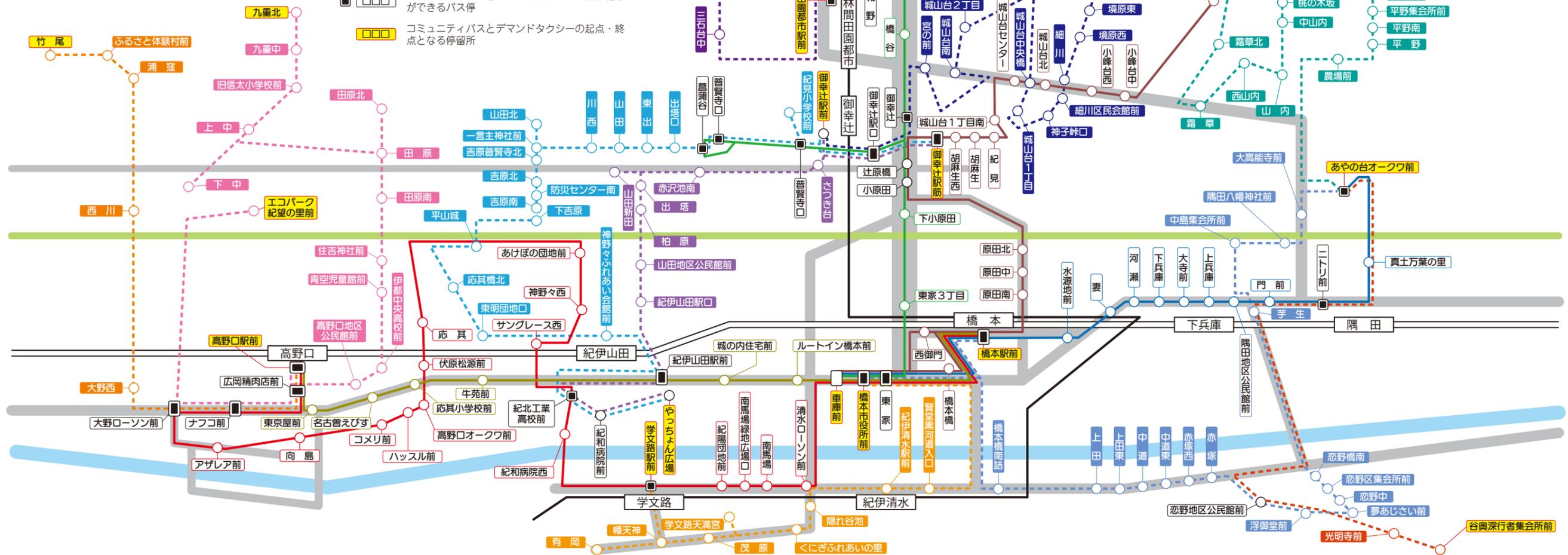




路線バス		デマンドタクシー	
紀見橋本病院線	○—○	紀見峠線	●—●
コミュニティバス		フルーツライン線	○—○
東部線	—○—	杉尾線	●—●
北部線	—○—	あやの台線	●—●
西部線	—○—	山田・出塔線	●—●
東西幹線	—○—	吉原線	●—●
		九重・田原線	●—●
		竹尾・嵯峨谷線	●—●
		谷奥深線	●—●
		恋野線	●—●

コミュニティバスとデマンドタクシーの乗り継ぎができるバス停
 コミュニティバスとデマンドタクシーの起点・終点となる停留所



どこが変わったの？

現コミュニティバス東部線のデマンド化および新コミュニティバス東部線の運行

路線バス3路線（主に隅田地区内、国道24号を走行）が休止します。

それに伴い、現在橋本駅前～河南（上田、中道、赤塚、恋野など）～あやの台オークワ前を運行しているコミュニティバス東部線をデマンド化、国道24号を運行する新コミュニティバス東部線を設置します。

コミュニティバス西部線の一方通行区間の廃止

「市役所前から河南へ帰るのに、反対方向へのバスがなく不便」といった意見が多く寄せられたため、1ルートに固定して運行します。

路線バス紀見橋本病院線のルート延伸

現在橋本駅前～紀見地区～橋本市民病院前を運行している南海りんかんバス紀見橋本病院線のルートを、橋本市役所および車庫前まで延伸します。紀見地区から橋本中心市街までのアクセスが向上すると同時に、橋本中心市街から乗り換えずに市民病院へ行くことができます。

デマンドタクシー山田・出塔線および吉原線のルート延伸

上記2つのデマンド路線のルートを延伸します。「御幸辻駅筋」停留所で南海りんかんバス紀見橋本病院線に乗り継ぐことができるため、橋本市民病院までのアクセスが向上します。また、デマンドタクシーのダイヤを改正することで、乗り継ぎの待ち時間が概ね20分以内になります。

デマンドタクシーフルーツライン線のルート延伸

利便性を高めるため、現在学文路駅～紀伊清水駅前を運行しているデマンド路線を「橋本市役所前」まで延伸します。中心市街への買い物などに利用しやすくなります。

デマンドタクシーあやの台線のルート変更

路線バス「山内線」の廃止に伴い公共交通サービス圏から外れる「農場前」停留所をカバーするため、デマンドタクシーのルートを変更します。

コミュニティバス停留所「応其小学校前」の新設

コミュニティバス東西幹線「牛苑前」と「名古曾えびす」の間に「応其小学校前」停留所を新設します。周辺のスーパーマーケットなどへのアクセスがしやすくなります。

デマンドタクシー谷奥深線の新設

現在公共交通サービス圏外の市南部にデマンド路線を新設します。なお、輸送距離が長いため1日2往復4便の運行となります。

デマンドタクシーの増便および土曜日運行の開始

谷奥深線を除く9路線において、「1日3往復6便」から「1日4往復8便」への増便を行います。また、全てのデマンドタクシー路線において土曜日の運行を開始します。これにより、乗車時刻の選択肢が増え、コミュニティバスや路線バスへの乗り継ぎがしやすくなります。

一部停留所の名称変更

現存しない店舗の名称を使用したものや、変更が妥当と考えられる停留所名の変更を行います。