

都市再生整備計画 フォローアップ報告書
御幸辻地区

平成30年1月

和歌山県橋本市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	御幸辻駅周辺の路上駐停車台数	台/日	330	140	140	確定	○	あり	180	H29年12月	△	ラッシュアワー時の電車本数が減少したことにより、電車1本あたりに対する車両が増加し、時間帯によっては駅前広場だけでは対応出来ず、従来どおり東口に駐停車する車両が見られ <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input checked="" type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	目標値は達成出来なかったが、従前値より約45%の減少に成功した。今後は、啓発活動等のソフト対応により、駐停車台数の減少に取り組む方針である。
指標2	杉村公園の来園者数	人/日	180	290	149	確定	×	あり	211	H29年10月	×	杉村公園駐車場は次期計画で完成予定であり、現在は造成工事中のため、目標値に至らなかった。 <input checked="" type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	次期計画にて完成予定であるため、現在は目標値を達成することが出来なかった。完成後はイベント等を開催し、来園者数の増加を図る方針である。
指標3						確定		あり		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
指標4						確定		あり		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
指標5						確定		あり		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1	杉村公園でのまちづくり活動参加人数(団体数)	人/年	0	/	21(12)	確定	●	/	/	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	杉村公園魅力UPワークショップの開催により、市民団体等の方と意見交換を行い、今後の公園の在り方等の検討を行った。
その他の数値指標2						確定		/	/	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3						確定		/	/	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために行う方策	御幸辻駅の路上駐停車台数の低減の維持・向上 御幸辻駅前広場に合わせた交通安全対策の強化を図る。	駅前広場の供用開始に伴い、市ホームページ及び広報に情報を掲載し、路上駐車による混雑解消のため、御幸辻駅前広場の利用促進を図った。	従前値より約45%の減少に成功。	啓発活動等のソフト対応により、駐停車台数の低減を図る。
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	御幸辻駅前広場の計画的整備 御幸辻駅前広場の計画的な整備を図る。	駅前広場整備を実施。	駅前広場の整備が完了し、供用開始。	-
	杉村公園駐車場の計画的整備 駐車場及び園路の計画的な整備を図る。	駐車場及び園路整備のため、造成工事を実施。	平成28年度より次期計画の事業を開始し、現在までに約60%の造成工事が完了。	次期計画において整備を行い、利用促進を図る。
	杉村公園の利用促進と市民等の交流拡大 観光や交流に対応した施設整備・充実を図る。	利用促進と市民等の交流拡大のため、遊具及びイベントについてアンケートを実施。	アンケート結果を参考に、次期計画にて実施予定。	次期計画において整備及びイベントの開催を実施し、利用促進と市民の交流を図る。

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項

都市再生整備計画(第3回変更)

御幸辻地区

和歌山県 橋本市

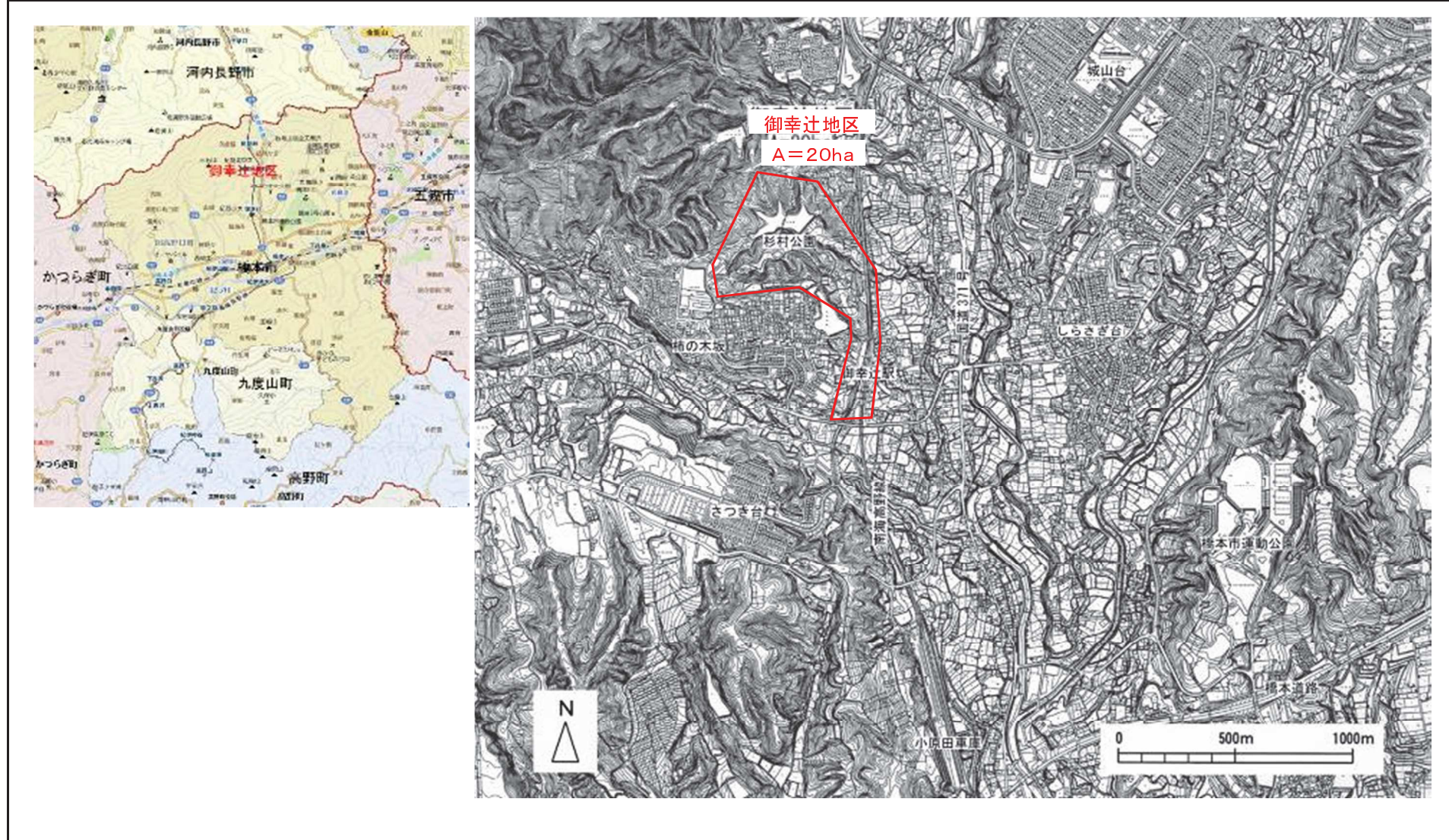
平成27年12月

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>・御幸辻駅前広場の整備。 国道371号バイパスが御幸辻駅のすぐ西側を通過するかたちで事業化されている状況にあることから、これに伴い、バイパスと駅に挟まれた敷地(面積約2,000㎡)を利用して、バイパスから直接進入できる駅前広場を整備し、ロータリーやバスバース、タクシーバース、タクシープール、一般車送迎バース等を配置して、駅前の路上の駐停車を減少するとともに渋滞を緩和させ、駅周辺の安全性の向上を図るものとする。</p>	<p>高質空間形成施設、地域生活基盤施設 御幸辻駅前広場</p>
<p>・杉村公園の利便性の向上。 国道371号バイパスが杉村公園の東側に接するかたちで事業化されている状況にあることから、これに伴い、バイパスから直接入園できる駐車場や広場、案内施設等を増設し、利便性や快適性を向上させ、よりいっそう充実した公園として親しまれるものとする。</p>	<p>公園 杉村公園</p>
<p>その他</p>	

都市再生整備計画の区域

みゆきつじちくわかやまけんはしもとし 御幸辻地区(和歌山県橋本市)	面積 20 ha	区域 はしもとしみゆきつじいちが 橋本市御幸辻の一部
--------------------------------------	-------------	----------------------------------



御幸辻地区(和歌山県橋本市)整備方針概要図

目標	御幸辻駅周辺の安全性確保と公園施設整備による利便性の向上	代表的な指標	路上の駐停車台数 (台/日)	330 (H22年度) → 140 (H27年度)
			公園の来園者数 (人/日)	180 (H22年度) → 290 (H27年度)

