令和3年度 橋本市まちづくりのためのアンケート 調査報告書



橋本市マスコットキャラクター はしぼう

令和3年11月

橋本市 総合政策部 政策企画課

目 次

I	調査の目的	•	•	•	2
	調査の概要 (1)調査項目 (2)調査設計 (3)回収結果				
II	アンケート結果	•	•	•	4
	ア ご自身のことについて イ 橋本市に対する想いについて ウ 橋本市の取組みについて、満足度・重要度【9政策37項目】 エ 新型コロナウイルス感染症の影響について オ 協働のまちづくりについて カ その他(自由記述)				
Ш	令和3年度市民意識調査について	•	•	•	78
	・調査の概要・アンケート結果				
IV	使用した調査票	•	•	• 8	35
	・まちづくりのためのアンケート調査・市民意識調査				

Ⅰ 調査の目的

本調査は、人口減少や少子高齢化が進んでいる中で、市が取り組んでいる施策に対する満足度・重要度の調査を行い、市民の皆様のニーズを把握し、その結果をこれからの市政運営に反映させていくことを目的とする。

●調査の概要

- (1)調查項目
 - ア ご自身のことについて
 - イ 橋本市に対する想いについて
 - ウ 橋本市の取組みについて、満足度・重要度【9政策37項目】 【ともに創る】
 - 政策1 賑わいと活力を創出する地域産業づくり
 - ①商工業・地場産業 ②農林業の振興 ③観光事業
 - 政策2 雇用の創出と就労環境づくり
 - ①雇用、就労、労働環境の整備 ②企業誘致の促進
 - 政策3 充実した情報整備と魅力的なまちづくり
 - ①移住定住の促進 ②市民に身近でわかりやすい広報

【ともに守る】

- 政策4 安全安心な暮らしと、生活の利便性を支える都市基盤づくり
 - ①危機管理・災害対策事業 ②消防・救急 ③交通安全・防犯
 - ④消費者普及啓発、トラブル相談体制 ⑤地域公共交通
 - ⑥計画的な土地利用、景観の保全 7道路の計画的な点検・修繕
 - 8上下水道の整備
- 政策5 豊かな自然と暮らしが調和する生活環境づくり
 - ①自然環境保護の取組 ②ごみの減量・リサイクルの取組
 - ③生活環境汚染対策の推進 ④住環境(耐震化促進、空家対策)
 - ⑤公園・緑地の維持管理
- 政策6 住み慣れた地域で安心して暮らせる持続可能な仕組みづくり
 - ①健康づくり支援と医療体制 ②社会保障制度の適正な運用
 - ③地域における支え合いの仕組み ④高齢者にとっての暮らしやすさ
 - ⑤障がい者にとっての暮らしやすさ

【ともに育てる】

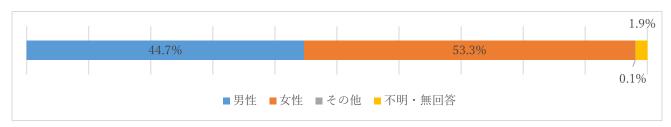
- 政策7 一人ひとりの個性が尊重され思いやりのあるまちづくり
 - ①人権尊重と平和学習の推進 ②男女共同参画の推進
- 政策8 妊娠・出産、子育てから教育まで切れ目のない支援とそれを支える地域づくり
 - ①妊娠・出産・育児環境 ②子ども家庭支援
 - ③地域・家庭・学校・行政の連携 ④安全・安心な学校教育環境
- 政策9 生涯にわたる生きがいづくりと心の豊かさを高めるまちづくり
 - ①生涯学習の推進 ②スポーツ施設、活動の振興
 - ③歴史文化遺産の保全と活用 ④文化芸術活動、国際交流の推進
 - ⑤青少年健全育成 ⑥地域コミュニティ・協働のまちづくり推進
- エ 新型コロナウイルス感染症の影響について
- オ 協働のまちづくりについて
- カ その他(自由記述)
- (2)調査設計
 - ア 調査地域 橋本市全域
 - イ 調査対象 橋本市在住の18歳以上の方
 - ウ 対象者数 2,000人
 - エ 抽出方法 住民基本台帳から無作為抽出
 - オ 調査方法 郵送による配布・回収(一部Web上での回答)
 - カ 調査期間 令和3年9月13日(月)から10月1日(金)
- (3)回収結果
 - ア 有効回収数 906件(郵送:694件、Web:212件)
 - イ 回収率 45.3%

Ⅱ アンケート結果

ア ご自身のことについて

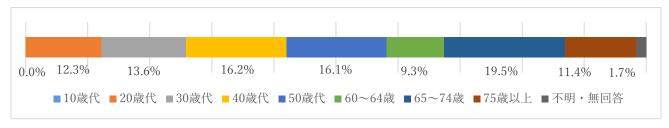
問1 あなたの性別を教えてください。

男性が 44.7%、女性が 53.3%、その他が 0.1%、不明・無回答が 1.9%となっています。



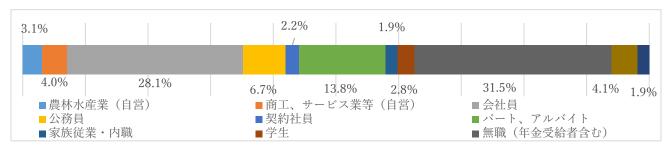
問2 あなたの年齢を教えてください。

65歳から74歳が最も多く19.5%、次いで40歳代が16.2%となっています。



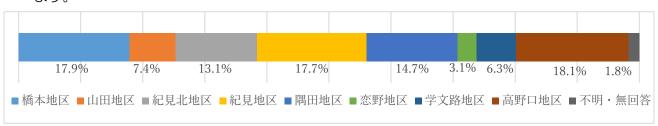
問3 あなたの職業を教えてください。

無職(年金受給者含む)が最も多く31.5%、次いで会社員が28.1%となっています。



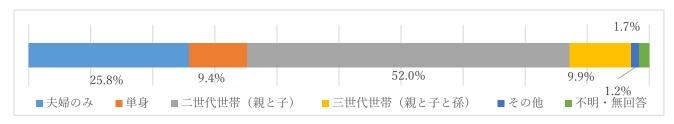
問4 あなたのお住まいの地区(公民館区分)について教えてください。

高野口地区が 18.1%と最も多く、次いで橋本地区が 17.9%、紀見地区が 17.7%となっています。



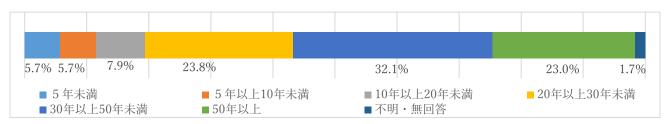
問5 あなたの家族構成について教えてください。

二世代世帯が52.0%と最も多く、次いで夫婦のみの25.8%となっています。



問6 あなたが橋本市にお住まいになって通算で何年になりますか。

30 年以上 50 年未満が最も多く 32.1%、次いで 20 年以上 30 年未満が 23.8%となっています。



イ 橋本市に対する想いについて

問7 あなたは、橋本市やお住まいの地域に「自分のまち」としての愛着を感じていますか。 「とても愛着を感じている」と「やや愛着を感じている」の合計が 72.6%、「あまり愛着を感じていない」と「まったく愛着を感じていない」の合計は 9%となっています。



問8 あなたにとって、橋本市やお住まいの地域の住み心地はいかがですか。

「大変住みやすい」と「まあまあ住みやすい」の合計が 70.4%、「どちらかというと住みにくい」と「大変住みにくい」の合計が 11.2%となっています。

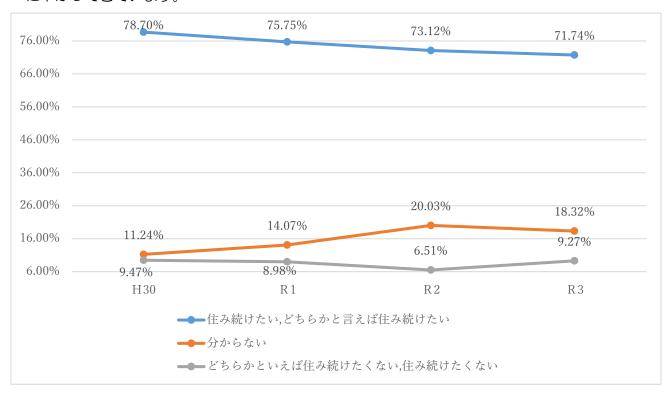


問9 あなたは、今後も橋本市に住み続けたいと思いますか。

「住み続けたい」と「どちらかといえば住み続けたい」の合計が 71.7%、「どちらかといえば 住み続けたくない」と「住み続けたくない」の合計が 9.2%となっています。



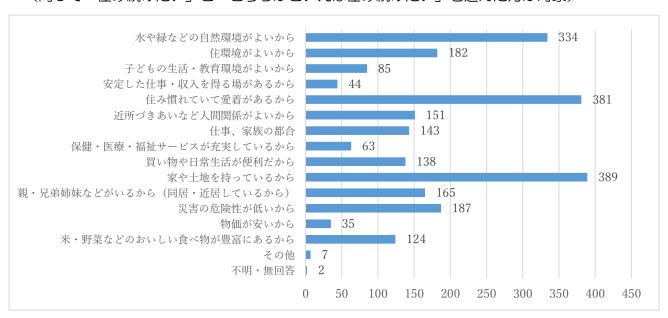
前回までの調査と比較すると、「住み続けたい」「どちらかといえば住み続けたい」の割合が徐々に下がってきています。



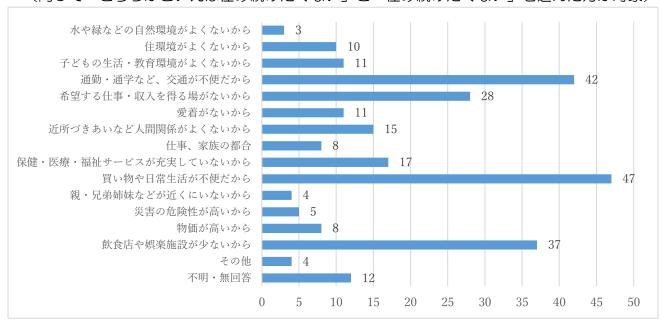
【参考】

12 32				
各年の回答数	H30	R1	R2	R3
住み続けたい	84	318	280	340
どちらかといえば住み続けたい	49	188	147	310
分からない	19	94	117	166
どちらかといえば住み続けたくない	13	48	32	70
住み続けたくない	3	12	6	14
未回答	1	8	2	6
全体	169	668	584	906

問10 あなたが住み続けたいと思う理由を教えてください。(複数回答) (問9で「住み続けたい」と「どちらかといえば住み続けたい」を選んだ方が対象)



問11 あなたが住み続けたくないと思う理由を教えてください。(複数回答) (問9で「どちらかといえば住み続けたくない」と「住み続けたくない」を選んだ方が対象)



- ウ 橋本市の取組みについて、満足度・重要度【9政策37項目】
 - 問12 あなたは、橋本市が行っている政策についてどの程度満足されていますか。また、 どの程度重要だと思われますか。
- ・満足度について、「満足」「やや満足」「どちらともいえない」「あまり満足ではない」「満足でない」の5段階で回答をしていただいたところ、それぞれの上位5項目は次の通りとなりました。

【満足度の高い項目】「満足」「やや満足」を選択した割合

「健康づくり支援と医療体制」	• • •	44.	5%
「消防・救急」	• • •	40.	3%
「交通安全・防犯」	• • •	33.	8%
「市民に身近でわかりやすい広報」	• • •	33.	4%
「ごみの減量・リサイクルの取組」	• • •	32.	9%

最も割合の多かった項目は「健康づくり支援と医療体制」の44.5%で、最も割合の少なかった項目は「観光事業」の10.8%となっています。

【満足度の低い項目】「あまり満足でない」「満足でない」を選択した割合

「地域公共交通」	• • •	48. 1%
「雇用、就労、労働環境の整備」	• • •	42. 2%
「商工業・地場産業」	• • •	39.0%
「道路の計画的な点検・修繕」	• • •	38. 9%
「観光事業」	• • •	38.0%

最も割合の多かった項目は「地域公共交通」の48.1%で、最も割合の少なかった項目は「歴史文化遺産の保全と活用」の7.6%となっています。

• 重要度について、「重要」「やや重要」「どちらともいえない」「あまり重要ではない」「重要でない」の5段階で回答をしていただいたところ、それぞれの上位5項目は次の通りとなりました。

【重要度の高い項目】「重要」「やや重要」と回答した割合

「健康づくり支援と医療体制」	• • •	80.6%
「危機管理・災害対策事業」	• • •	79.8%
「道路の計画的な点検・修繕」	• • •	79.6%
「消防・救急」	• • •	79. 2%
「ごみの減量・リサイクルの取組」	• • •	78.3%

最も割合の多かった項目は「健康づくり支援と医療体制」の80.6%で、最も割合の少なかった項目は「文化芸術活動、国際交流の推進」の42.5%となっています。

【重要度の低い項目】「あまり重要でない」「重要でない」と回答した割合

「文化芸術活動、国際交流の推進」	• • •	8. 1%
「観光事業」	• • •	7. 5%
「歴史文化遺産の保全と活用」		7.3%
「地域コミュニティ・協働のまちづくり推進」		5.8%
「スポーツ施設、活動の振興」	• • •	5. 3%

最も割合の多かった項目は「文化芸術活動、国際交流の推進」の8.1%で、最も割合の少なかった項目は「障がい者にとっての暮らしやすさ」の0.8%となっています。

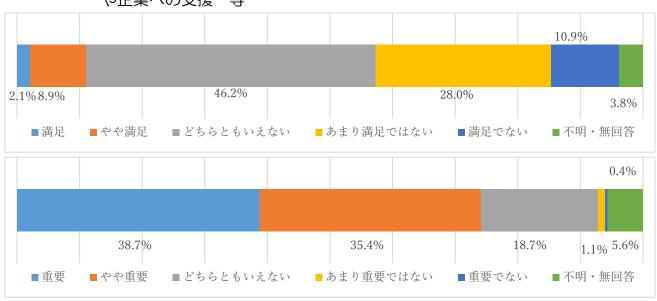
各施策の満足度、重要度は以下のとおりです。

【ともに創る】

政策1 賑わいと活力を創出する地域産業づくり

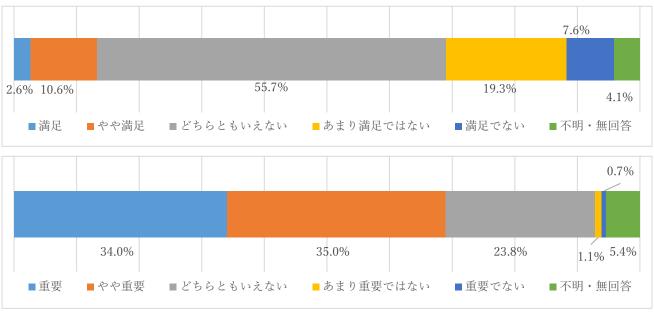
①商工業•地場産業

取組:空き店舗の利活用、地場産業のPR活動、中小企業への経営指導、後継者育成 や企業への支援 等



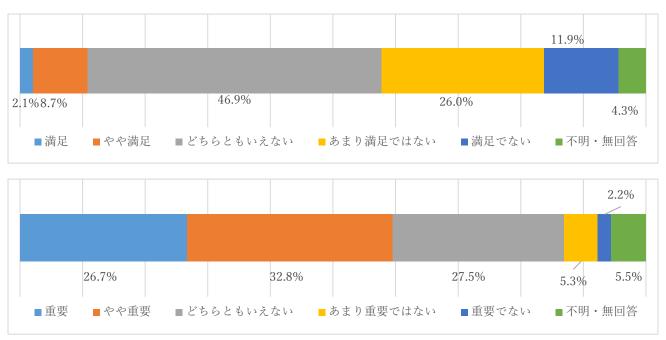
②農林業の振興

取組:担い手確保への支援、新規農産物の開発、森林や林道の維持管理、森林環境の保全 等



③観光事業

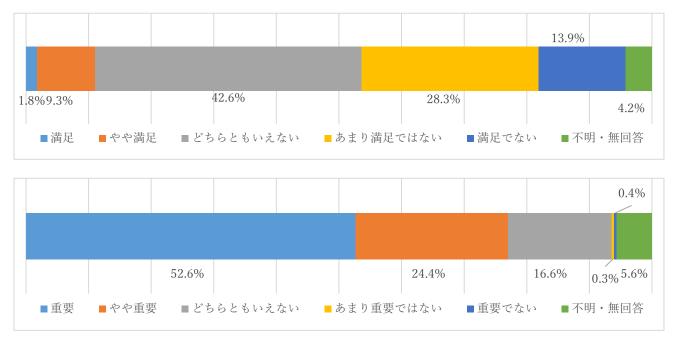
取組:体験観光や周遊観光の推進、外国人誘客と受入れ環境の整備、市の魅力発信 等



政策 2 雇用の創出と就労環境づくり

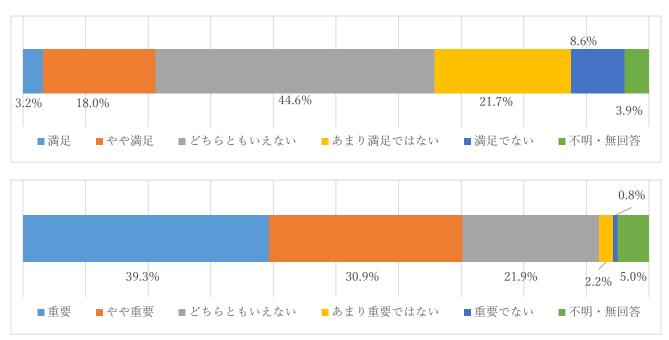
①雇用、就労、労働環境の整備

取組:雇用の場の創出・確保、就労環境の改善のための各種制度の周知・啓発、創業・起業への支援、年齢や適性・能力に応じた就業機会の提供 等



②企業誘致の促進

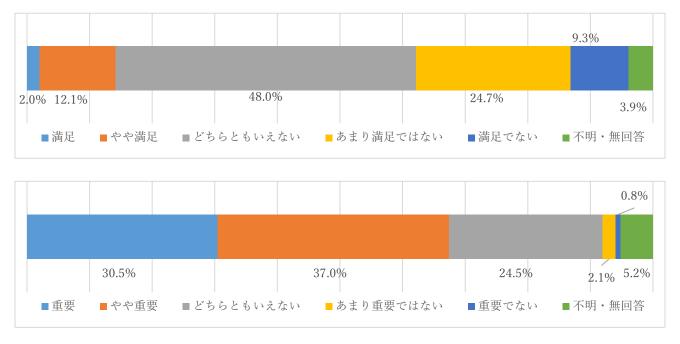
取組:未利用地の企業用地としての誘導、IT関連企業や宿泊業等の誘致活動促進等



政策3 充実した情報整備と魅力的なまちづくり

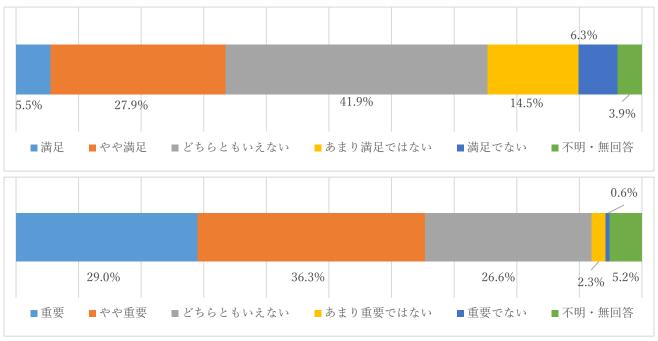
①移住定住の促進

取組:「橋本」らしさの戦略的な情報発信の推進、住宅支援や空き家の利活用など移住定住の 促進 等



②市民に身近でわかりやすい広報

取組:広報紙・ホームページなど多様な媒体を使ったわかりやすい広報活動の充実、出前講 座など市民からの意見聴取機会の充実 等

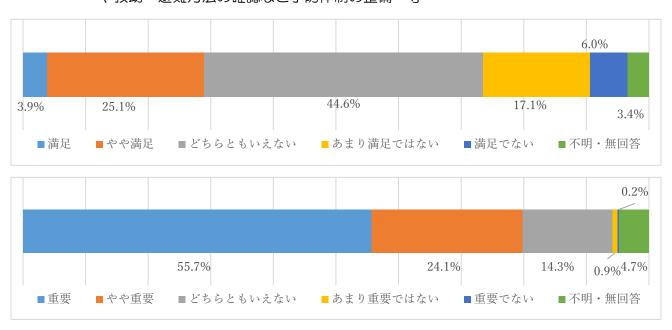


【ともに守る】

政策4 安全安心な暮らしと、生活の利便性を支える都市基盤づくり

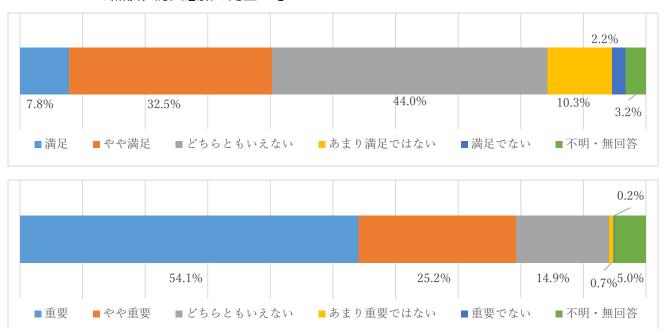
①危機管理 • 災害対策事業

取組:自主防災組織の育成と強化、風水害・土砂災害・地震等に対する備え、防災訓練の実施 や救助・避難方法の確認など予防体制の整備 等



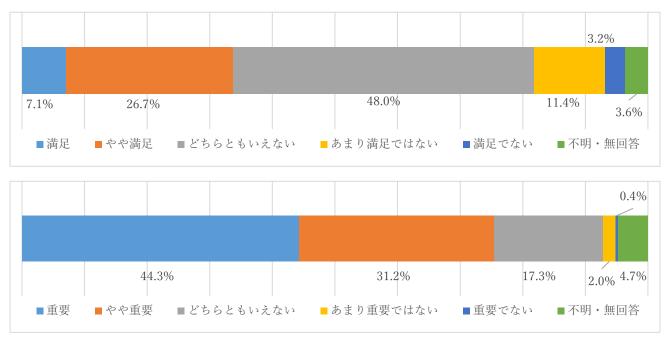
②消防•救急

取組:消防設備の計画的な更新整備、消防団活動への支援、救急救助体制の充実、消防用設備の点検、防火意識の向上等



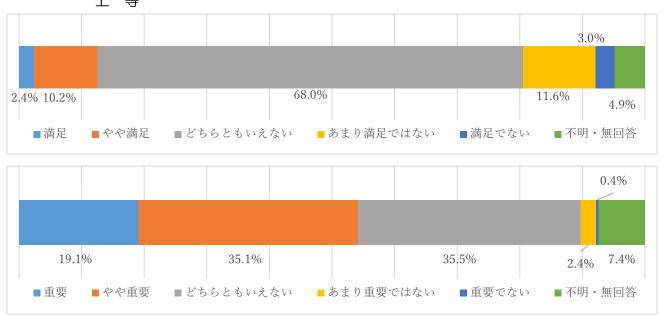
③交通安全 • 防犯

取組:交通安全運動の推進、街頭指導など交通安全の啓発、地域防犯活動への支援、イベント等での啓発活動の実施等



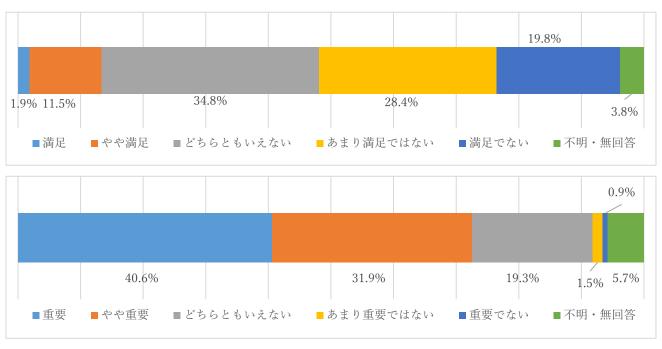
④消費者普及啓発、トラブル相談体制

取組:消費者問題の情報収集および情報発信、出前講座の実施、消費生活相談窓口の資質向上 等



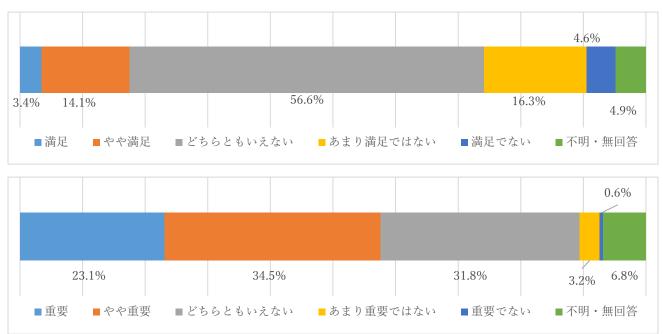
⑤地域公共交通

取組:コミュニティバスの利便性向上、鉄道・路線バスの乗り継ぎ拠点整備、利用しやすい公 共交通環境づくり 等



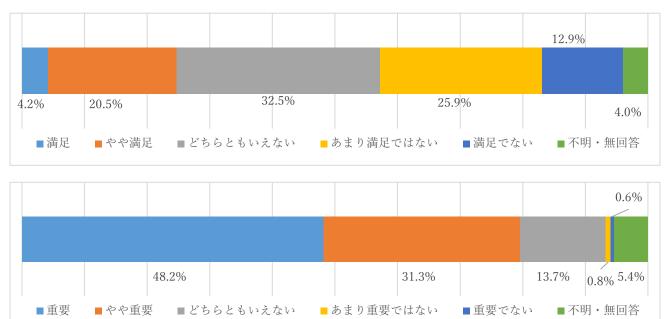
⑥計画的な土地利用、景観の保全

取組:広告物の規制・誘導や違反広告物の撤去、市街地や田園・緑の景観の保全、地籍調査の 推進 等



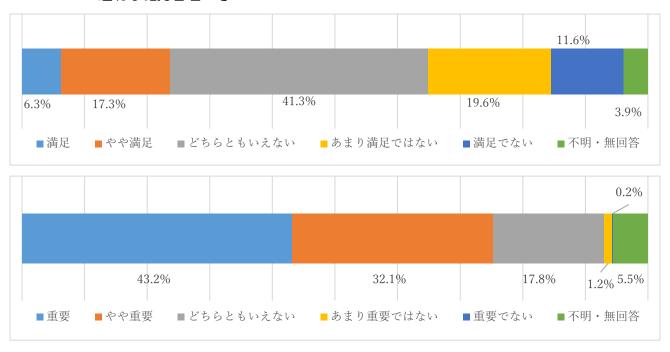
⑦道路の計画的な点検・修繕

取組:新紀見トンネルの早期開通、計画的な道路整備、舗装修繕や防護柵と設置、歩道や自転車道の整備 等



⑧上下水道の整備

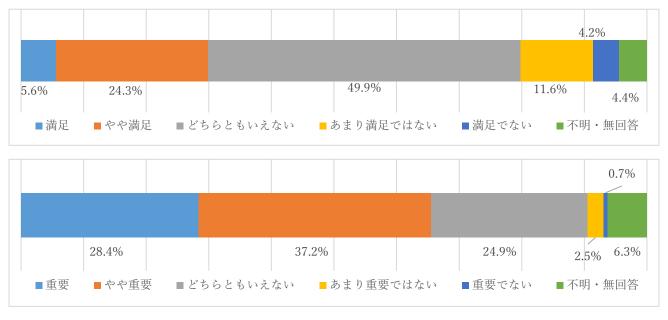
取組:施設規模の最適化及び耐震化の実施、公共下水道への早期接続促進、上・下水道事業の 適切な維持管理 等



政策5 豊かな自然と暮らしが調和する生活環境づくり

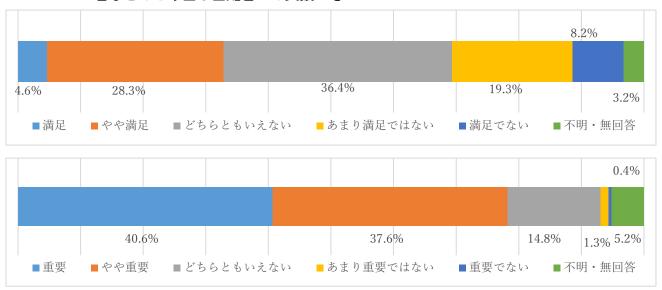
①自然環境保護の取組

取組:良好な自然環境の保全、環境学習や自然体験学習の推進、動植物の生息・生育環境の保 全、自然公園の保全 等



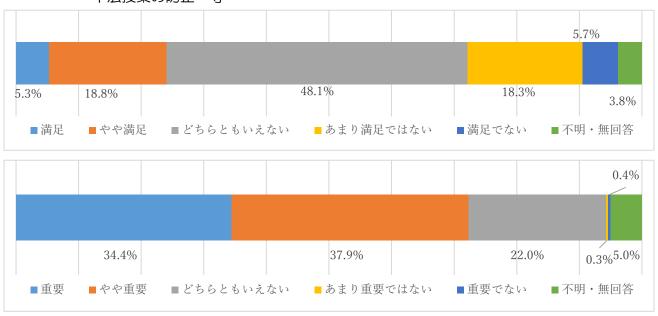
②ごみの減量・リサイクルの取組

取組: 効率的で環境負担の少ないごみ収集体制、ごみ減量化と資源リサイクルの推進、高齢者などのごみ出し困難者への支援 等



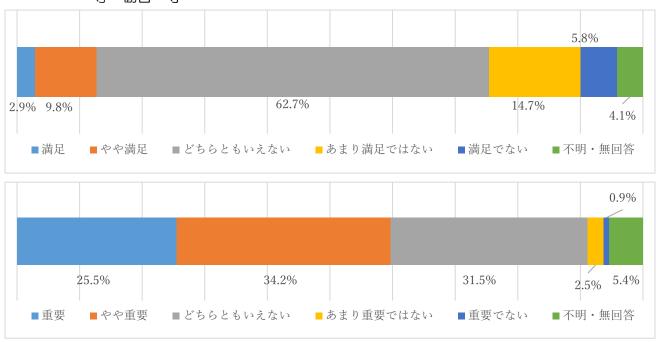
③生活環境汚染対策の推進

取組:騒音・振動・悪臭等への対策、生活排水・し尿・衛生対策等の充実、パトロールによる 不法投棄の防止 等



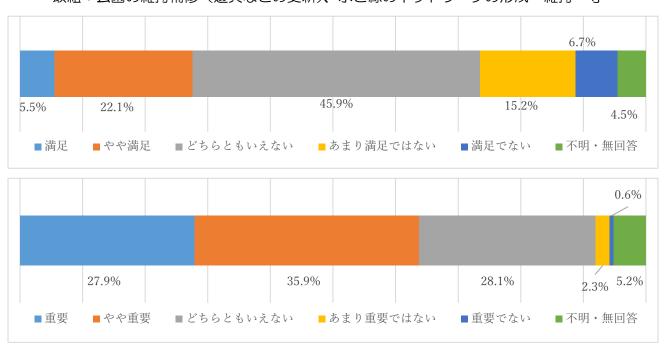
④住環境(耐震化促進、空家対策)

取組: 市営住宅など公的賃貸住宅環境の整備、住宅耐震化のサポート、空き家所有者への指導・勧告 等



⑤公園・緑地の維持管理

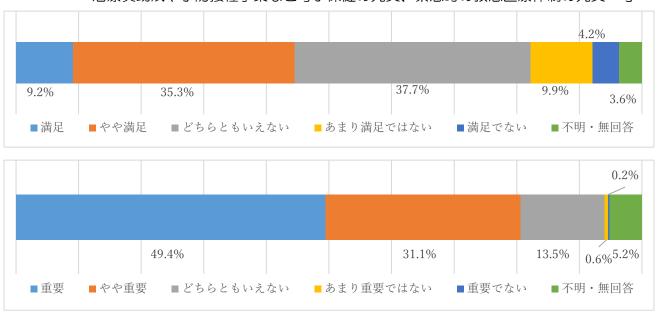
取組:公園の維持補修(遊具などの更新)、水と緑のネットワークの形成・維持 等



政策6 住み慣れた地域で安心して暮らせる持続可能な仕組みづくり

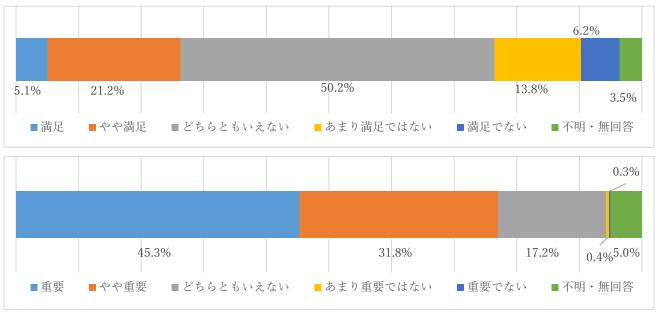
①健康づくり支援と医療体制

取組:健康づくりの支援体制の充実、がんや生活習慣病等の早期発見・早期治療の促進、不妊治療費助成や予防接種事業など母子保健の充実、緊急時の救急医療体制の充実 等



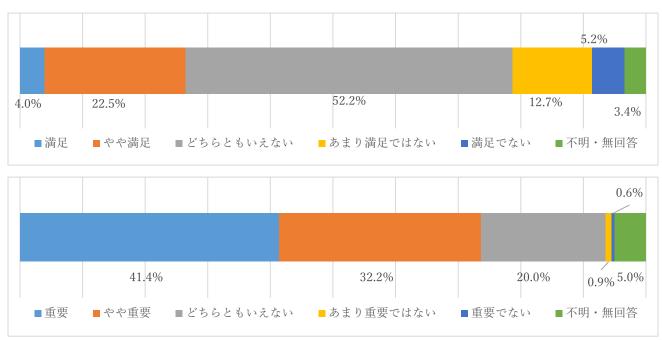
②社会保障制度の適正な運用

取組:国民健康保険制度や国民年金制度等の周知啓発と適正な運用、介護保険制度の適正な 運用、就労支援など生活困窮者の自立の促進 等



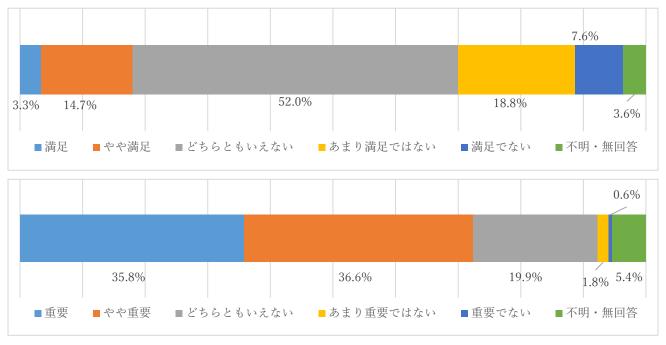
③地域における支え合いの仕組み

取組:高齢者・子育て世帯への見守り活動支援、地域福祉団体等への支援と連携、高齢者や障がい者・子どもの権利擁護等



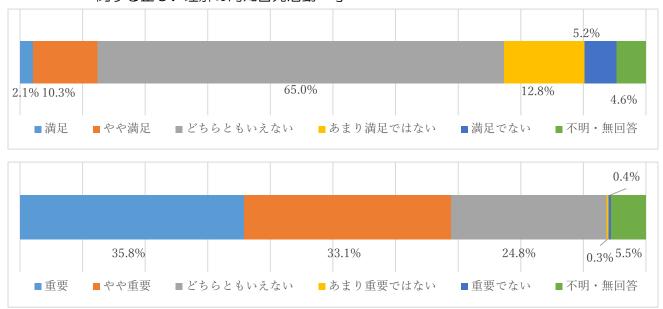
④高齢者にとっての暮らしやすさ

取組:買い物や外出支援など生活支援体制の整備、ふれあいサロン・老人クラブなど地域住 民主体の取組みの推進 等



⑤障がい者にとっての暮らしやすさ

取組: 障がい福祉サービスや成年後見制度の利用促進、地域での生活支援の充実、障がいに 関する正しい理解の周知啓発活動 等

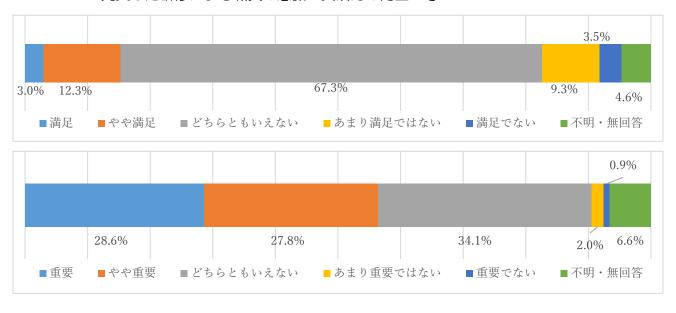


【ともに育てる】

政策7 一人ひとりの個性が尊重され思いやりのあるまちづくり

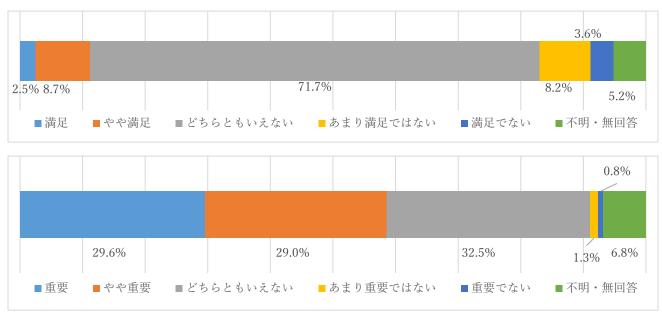
①人権尊重と平和学習の推進

取組:人権侵害の予防と早期発見・相談・支援活動の充実、人権教育と平和学習活動の推進、 充実した研修による職員の意識・実践力の向上 等



②男女共同参画の推進

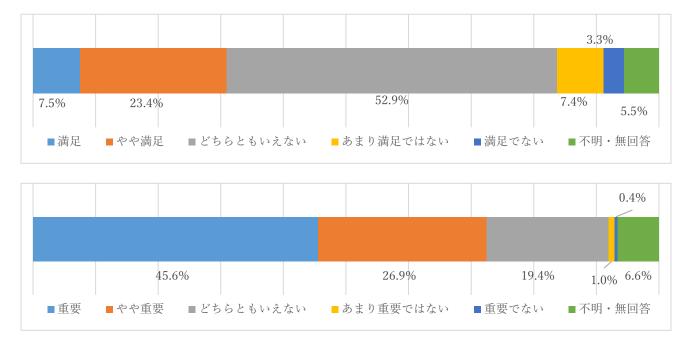
取組:ワーク・ライフ・バランス推進、DV被害者の早期発見・安全確保に向けた支援等



政策8 妊娠・出産、子育てから教育まで切れ目のない支援とそれを支える地域づくり

①妊娠・出産・育児環境

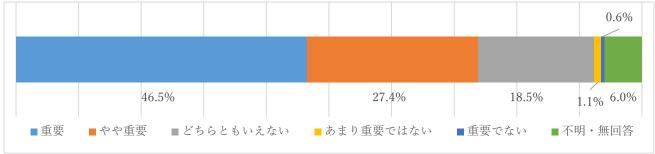
取組:産前産後から子育てに関する相談支援など子育て支援サービスの充実、子育て支援センターや認定こども園など保育サービスの充実 等



②子ども家庭支援

取組:子どもに対する虐待の防止、手当や助成制度による子育て家庭の経済的負担の軽減 等





③地域・家庭・学校・行政の連携

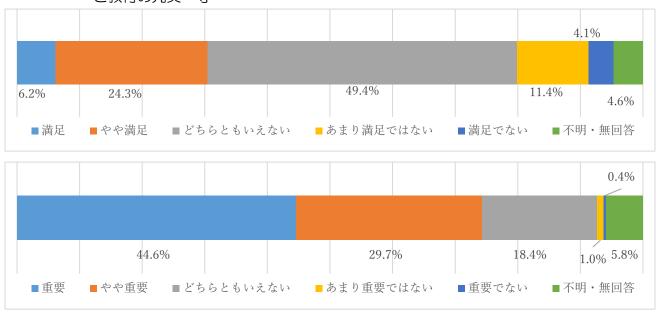
取組:学校と地域の連携による共育コミュニティの推進、家庭以外の子どもの居場所づくり の促進 等





④安全・安心な学校教育環境

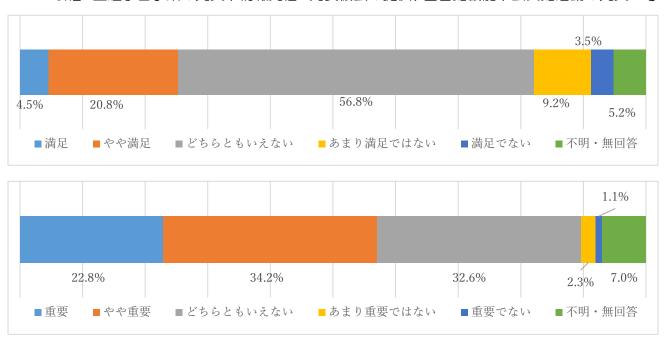
取組: 学校施設や通学路など安全な教育環境の確保、幼児保育・教育や特別支援教育・ふるさと教育の充実 等



政策9 生涯にわたる生きがいづくりと心の豊かさを高めるまちづくり

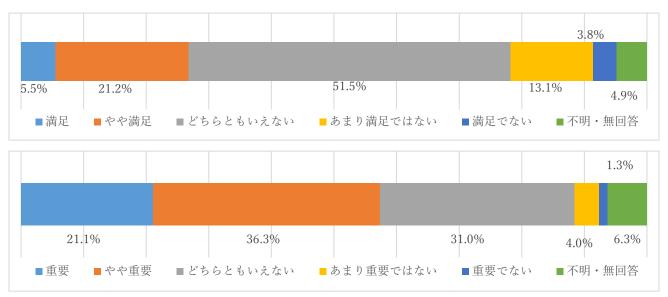
①生涯学習の推進

取組:生涯学習事業の充実や情報発信・発表機会の提供、図書館機能や公民館活動の充実等



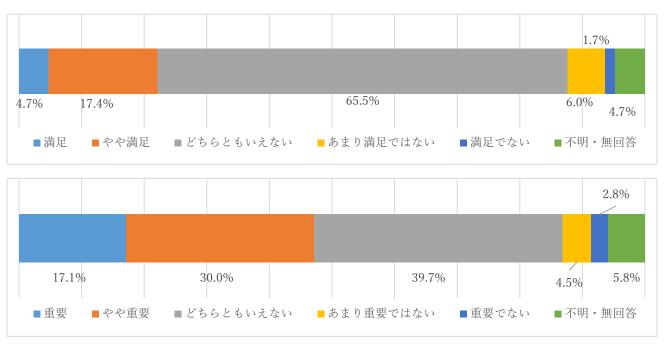
②スポーツ施設、活動の振興

取組:生涯スポーツを通した健康づくりの推進、設備の点検などスポーツ施設の充実、スポーツイベントや教室の充実 等



③歴史文化遺産の保全と活用

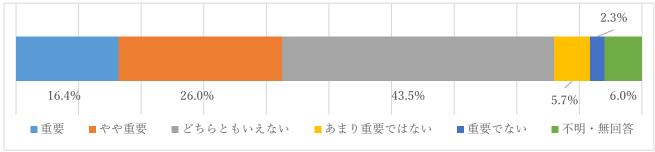
取組:黒河道の保全・活用の推進、文化財・歴史景観の保全・活用の推進・名誉市民の顕彰 等



④文化芸術活動、国際交流の推進

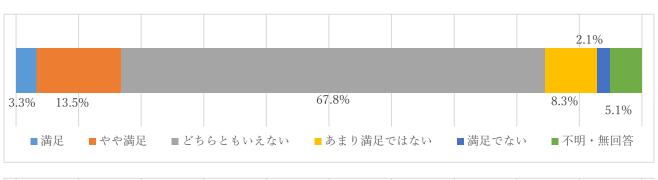
取組:文化芸術活動の鑑賞機会の充実、文化芸術活動への支援、友好都市や姉妹都市との国際交流の推進 等

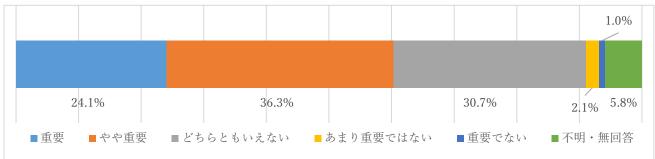




⑤青少年健全育成

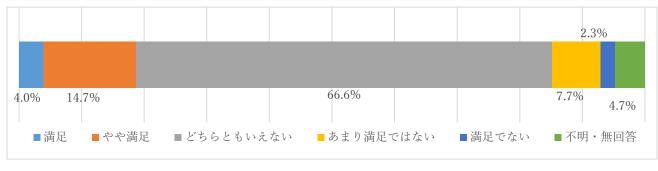
取組: 青少年の健全育成活動の充実・交流の促進、万引き防止、マナーアップ等啓発の充実 等

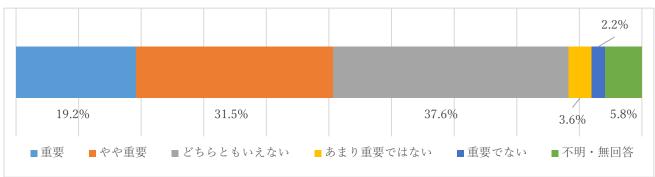




⑥地域コミュニティ・協働のまちづくり推進

取組:自治会への加入促進など地域コミュニティの活性、市民やボランティア団体・NPO 等の活動への支援 等





●散布図による分析

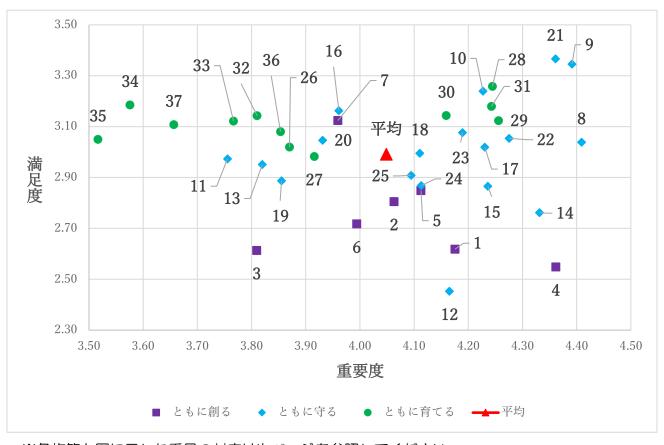
満足度と重要度の選択肢それぞれに5点から1点を設定し、37の施策項目について、ポイントを求め以下のとおり散布図に表しました。

今回の調査においては、満足度・重要度ともに高いものは「健康づくり支援と医療体制」「消防・救急」となっています。その一方で満足度・重要度ともに低いものでは「観光事業」が突出しています。

「ともに創る」(図中の■)については、ほとんどの施策の満足度が平均を下回っているため、重要度の高いものから優先的に改善の取組みを進めていく必要があります。

「ともに守る」(図中の◆) については、重要度が平均値を越えているものが多く、今後も継続して取り組みを進めていく必要があります。ただし、「地域公共交通」については、重要度が高いが、突出して満足度が低いため、優先的に改善の取組が必要であるといえます。

「ともに育てる」(図中の●)については、「男女共同参画の推進」以外のすべての項目で満足度が平均を超えています。一方、重要度ではバラつきが大きく、「歴史文化遺産の保全と活用」「文化芸術活動、国際交流の推進」「地域コミュニティ・協働のまちづくり推進」の重要度が低くなっていますが、今後のまちづくりに重要な施策であるので内容の見直しや改善が必要であるといえます。



※各施策と図に示した番号の対応は次ページを参照してください。

※散布図に表した番号の対応は以下のとおりです。

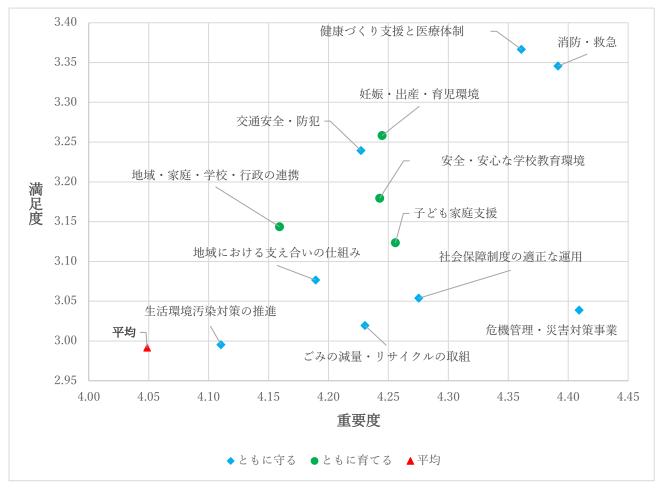
	ともに創る	
1	商工業・地場産業	
2	農林業の振興	
3	観光事業	
4	雇用、就労、労働環境の整備	
5	企業誘致の促進	
6	移住定住の促進	
7	市民に身近でわかりやすい広報	
ともに守る		
8	危機管理・災害対策事業	
9	消防・救急	
10	交通安全・防犯	
11	消費者普及啓発、トラブル相談体制	
12	地域公共交通	
13	計画的な土地利用、景観の保全	
14	道路の計画的な点検・修繕	
15	上下水道の整備	
16	自然環境保護の取組	
17	ごみの減量・リサイクルの取組	
18	生活環境汚染対策の推進	

19	住環境 (耐震化促進、空家対策)
20	公園・緑地の維持管理
21	健康づくり支援と医療体制
22	社会保障制度の適正な運用
23	地域における支え合いの仕組み
24	高齢者にとっての暮らしやすさ
25	障がい者にとっての暮らしやすさ
	ともに育てる
26	人権尊重と平和学習の推進
27	男女共同参画の推進
28	妊娠・出産・育児環境
29	子ども家庭支援
30	地域・家庭・学校・行政の連携
31	安全・安心な学校教育環境
32	生涯学習の推進
33	スポーツ施設、活動の振興
34	歴史文化遺産の保全と活用
35	文化芸術活動、国際交流の推進
36	青少年健全育成
37	地域コミュニティ・協働のまちづくり推進

満足度の平均値と重要度の平均値を基に 4 つのエリアに分けると次の通りとなります。

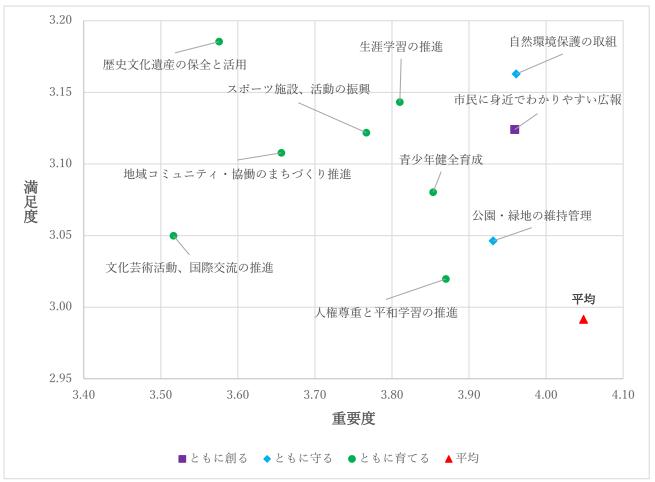
I : 継続推進

満足度、重要度ともに平均よりも高くなっているエリア。引き続き、満足度に対する高い評価が得られる取組みの継続実施が必要であるといえます。



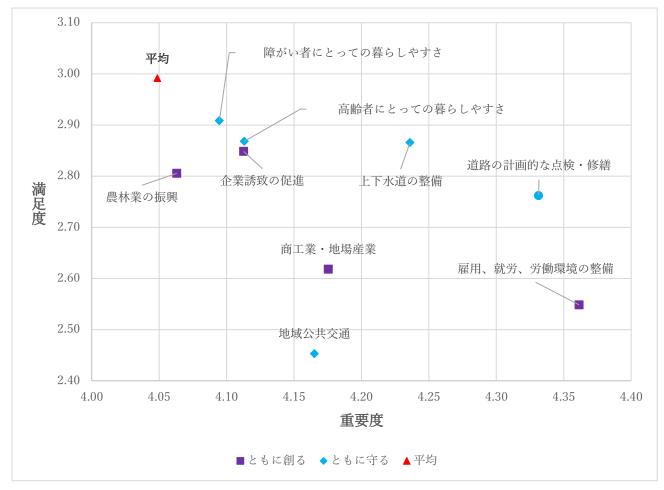
Ⅱ:要検討

満足度は平均より高いが、重要度は平均より低くなっているエリア。満足度への評価を維持しつつも、他の施策よりも重要度は低いため、内容によっては見直し検討が必要であるといえます。

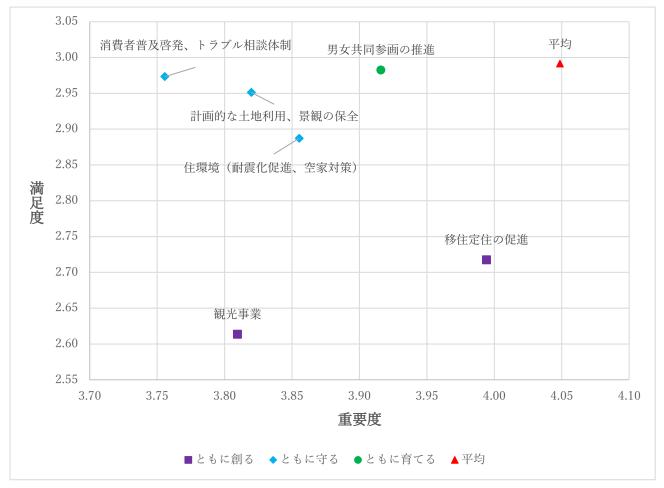


Ⅲ:重要課題

満足度が平均より低くなっているが、重要度が高いエリア。最も改善が期待されている項目であるといえます。



Ⅳ:課題 満足度、重要度ともに平均より低いエリア。優先度は低いが、改善が期待されている項目であるため、必要に応じた見直しが求められています。

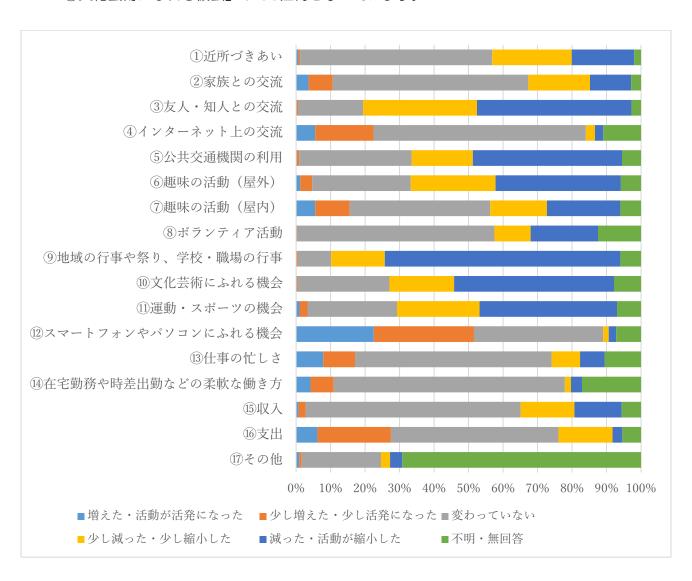


エ 新型コロナウイルス感染症の影響について

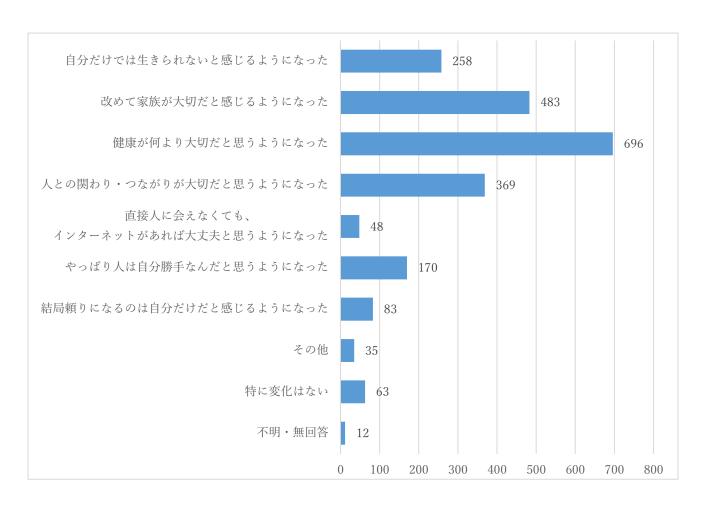
問13 コロナ禍で増えた(活動が活発になった)ものやこと、減った(活動が縮小した)ものやことはそれぞれどんなことですか。

コロナ禍で増えた(活動が活発になった)ものやこと、減った(活動が縮小した)ものやことについては、『増えた(「増えた・活動が活発になった」と「少し増えた・少し活発になった」の合算)』をみると、「⑫スマートフォンやパソコンにふれる機会」が51.5%、「⑯支出」が27.5%、「④インターネット上の交流」が22.4%となっています。

また、『減った(「少し減った・少し縮小した」と「減った・活動が縮小した」の合算)』をみると、「⑨地域の行事や祭り、学校・職場の行事」が83.9%、「③友人・知人との交流」が77.8%、「⑩文化芸術にふれる機会」が65.2%となっています。

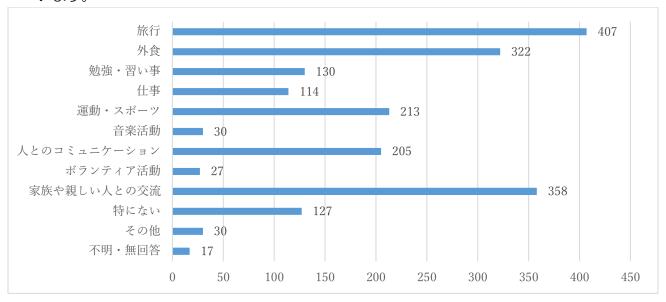


問14 コロナ禍を通じて、あなたの生き方や考え方にはどのような変化がありましたか。 コロナ禍を通じた、生き方や考え方の変化については、「健康が何より大切だと思うようになっ た」が最も高く、次いで「改めて家族が大切だと感じるようになった」、「人との関わり・つな がりが大切だと思うようになった」となっています。



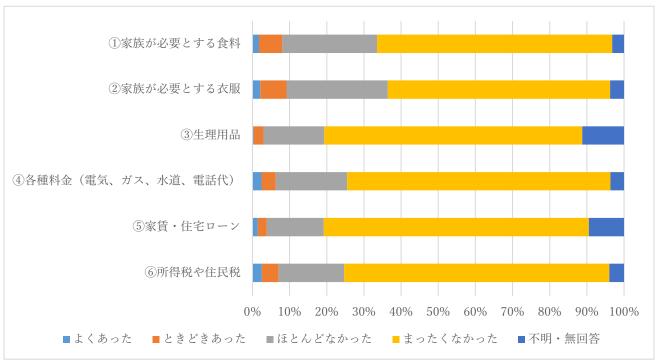
問15 ウィズコロナの環境下でも、やってみたいこと・挑戦したいこと・もっと力を入れてい きたいことを教えてください。

ウィズコロナの環境下でも、やってみたいこと・挑戦したいこと・もっと力を入れていきたいことについては、「旅行」が最も高く、次いで「家族や親しい人との交流」、「外食」となっています。



問16 あなたの世帯では、過去1年間の間に、以下のもの・ことについて、経済的な理由で購入できなかった(払えなかった)ことがありましたか。

経済的な理由で購入できなかった(払えなかった)ことについては、いずれの項目も「全くなかった」が最も高く、次いで「ほとんどなかった」「時々あった」となっています。



オ 協働のまちづくりについて

問17 「橋本市の自治と協働をはぐくむ条例」について知っていますか。

「橋本市の自治と協働をはぐくむ条例」については、「名前も内容も知らない」が64.3%と最も高く、次いで「聞いたことはあるが、内容は知らない」が25.2%、「名前も内容も知っている」が6.2%となっています。



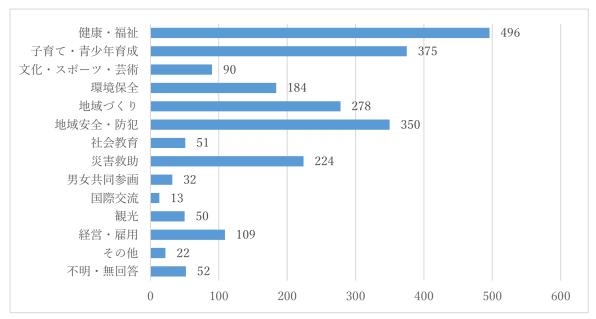
問18 あなたは、協働のまちづくりについてどう思いますか。

協働のまちづくりについては、「『協働』の意味や効果、範囲がわかりにくいので、何ともいえない」が37.1%と最も高く、次いで「『協働』はまちづくりに必要だが、押し付けにならないように慎重に進めるべき」が31.1%、「住みよいまちをつくるために『協働』を積極的に推進充実していくことが望ましい」が22.3%となっています。



問19 協働で特に取り組むべき分野はどれだと思いますか。

協働で特に取り組むべき分野については「健康・福祉」が最も高く、次いで「子育て・青少年育成」「地域安全・防犯」となっています。



カ その他(自由記述)

最後に、橋本市のまちづくりについて、あなたのお考えを自由にご記入ください。

賑わいと活力を創出する地域産業づくり

商工業•地場産業

駅前の再開発が頓挫し駅前が賑わってない。駅の核として役所の機能の移転等をして、人が集まってこられるような事を考えていかなくてはと思う。バス(コミュニティ)運用に税金を多く投入し、高齢者がマイカー利用しない方法を考えてほしい(安心安全な街づくり)

橋本駅周辺を活気付けてほしい

橋本市にお店が少な過ぎて、作ってほしい。特に飲食店!岩出ばかり増えていく気がする

アンケートで市民の声を聞いて頂けるのは嬉しい。回答を反映し、よい橋本市を作ってほしい。個人的にはイオンなどの大型商業施設をあやの台辺りに建ててほしい。ファミリー層をメインに用品店やフードコートがあると助かる

- ①自然・歴史・農産物等の PR に力入れ、観光客を増やしてほしい
- ②働く場を増やしてほしい(雇用・起業どちらも)
- ③電車バスの利便性を上げ通勤通学しやすくしてほしい
- ④スーパー等の商業施設、病院が増えてほしい⇒こうなれば人口が増えるのではないかと思う
- ⑤図書館をもっと大きくして蔵書を増やし、利用時間を長く(遅い時間まで開ける)してほしい

日常の買い物に困る事はないが、ちょっとおしゃれな服やギフトを買いに行こうと思うと、他県に行くことになる。 橋本市に大きい商業施設を誘致してほしい。映画を見る所がないので、大きいモールがほしい。企業誘致の場所にご飯を食べるお店なども来てほしい。 あと空き家を積極的に活用できる様にしてほしい。 安く買えれば宿やカフェ、ワーケーション場など自分でもしたいと思う。 もっと市民に空き家情報をアピールしてほしい

林間田園市駅前の発展。フォレストの整備、市役所の出張所の設置、バスの増便、銀行のATMの再設置

橋本駅前がさみしい過ぎる。「なぜこうなってしまったのか」「今後さらに空洞化の恐れがあるが、 どう考えているか」知りたい

- ①橋本の象徴的な場所・建物があれば良いと思う。虹色の千本鳥居など
- ③時報の音量を下げてほしい

空き家などが目立つため、住環境をもう少し考え、活気のある町づくりを考えてもらいたい。商店街などが寂れてきている。橋本駅、高野口駅にも、電車を降りても行きたいような施設をもう少し作ってほしい。鉄道、路線バスの乗り継ぎも悪すぎる。高齢者などゴミ出し困難者への支援などはすごく良いと思う

空き家や土地利用の促進により、商業施設等の誘致が活発になれば、子育て世帯を中心にもっと魅力あるまちになると考える。買い物や食事など、何をするのも市外へ出ないといけない状況も多々あると感じている

①コミュニティバスの停留所をもっと多くしてほしい

②橋本市の財政を伸ばすために、橋本市の専売特許を考えたり、空き地の有効利用をしてほしい イベントの充実、イオンの誘致、何でも相談できる場所の設置をしてもらいたい。とにかく話を聞 いてもらいたい

橋本市の中心である橋本駅に降り立って街を眺めたとき、淋しく、寂れてしまった感じがして、活 気を感じることができないのが残念に思う

- ①少しずつ増えているものの、まだまだ飲食店が少なく感じる。企業誘致できないだろうか?
- ②水道代やゴミ出しの価格がかなり高く感じる。河内長野と比較してみてほしい
- ③河内長野へ向かうトンネルや峠の情報が発信されておらず、雪や土砂崩れの際、警察に電話をして確認する必要があるのが不便。 危機管理室から発信されればと思う
- ④紀見北から城山台を通りあやの台方面へ車で通行すると、信号機やアップダウンの都合で通りづらい道路となっている。特に信号の連携が悪く、次の信号を通るために時速 70km 以上出している車がほとんどで、とても危険に感じる
- ⑤橋本市役所のホームページが見づらく、目的のページを探しにくい
- ⑥買い物や日常生活が便利な街とは言えないので、この辺りが便利になれば良くなると思う

自然に恵まれ、食べ物・果物も豊富で子育てに良い環境だが、もっと人を集めるイベント、商業用地を活用し、和泉市にあるコストコのような企業があれば楽しいと感じる。アウトドア施設を充実させる、オリンピック競技 BMX の練習場所の提供など、橋本市外からの人々を集めると、活気に満ち、住む人も増えるかもしれない。また、これから先ますます高齢者が多くなるため、介護施設の充実・コミュニティバスのルートの充実があってほしい

大型ショッピングモール誘致、または建設。同じところで各種場外馬券売り場。遊べるところと人が集まるところが欲しい。何かを作るなら、中途半端なのはいらない

- ①大手ショッピングモールができてほしい。飲食チェーン店がもっと増えてほしい
- ②ゴミの日が減ってしまい、不便になった。ゴミ収集場所があふれてしまうほどいっぱいになる日があり、不衛生
- ③水道代が高すぎる

橋本は環境がとても良く、田舎ならではのフレンドリーな人が多いので、住みよい街だと思っている。ただ、遊ぶところ・食べるところが少ないと思っている。「橋本に遊びにおいでよ」とは、なかなか言いづらい環境だと感じている。若者たちには住みづらい部分もあるかもしれない。もっとみんなが住みよい街になっていくことを願っている

- ①やっちょん広場での橋本市産農産物の送料無料補助の政策はとても良かった。今後もこのようなキャンペーンで、地場産業の PR や販売をアシストすることで農業へ貢献と、後継者の育成に力を入れてほしい
- ②下兵庫地区にはコミュニティバスが通っていないことに不満がある。同じ税金を支払っている のに、利用できる地域とできない地域があるのはおかしい
- ③将来のために、ゴミの分別にもっと力を入れても良いと思う。市が主導権をもって分割を細分 化・管理してほしい
- ④公民館やカルチャー講座など、高齢者・主婦だけが参加できる内容になっている。固定のメンバー以外の人が入りづらくなっているのを改善してほしい。他の市町村では講師を立てて、アロマや

料理など講座がもっと多い。ジムを含め、土日や平日の夜など、若い働いている世代でも参加できるものを開催してほしい

⑤コミュニティバスを利用して、地域の連携ができればよいと思っている。生産者と販売者、消費者がつながる形にはできないだろうか?

いよいよ柿のシーズンだが、橋本市の周囲と比較すると人気が低いように見受けられる。地場産業の振興育成として、強力なセールスプロモーションが必要ではないか。やっちょん広場もあり、元気で活気のある売り場を活用してほしい

コロナ禍であまり遊びに行けない状況で、地元に楽しい場所がないのがしんどい。家で自粛し続けるのに疲れてきた。

ただでさえ少子化が、進んでいるのに小学校の周りでも野焼きが行われていて、子供への健康被害などを考えていない町なのかと思って驚いた。娯楽施設や移動手段も乏しく、若い人達は都会に出たら戻ってこないと思う。ゴミ収集が週に一回しかないなど、今後もそうやって様々な行政サービスが縮小される懸念が強い

岩出市とか比べると まだまだ外食店なども少なくて限られてるし、 長年住んでるがあんまり発展してない気がします。子育て世代も増えてきているし、もう少し若い世代に向けたお店や行政サービスなど増やして行ってほしいと思います。

職場は大阪ですが、橋本市はアクセスも比較的良好だと感じています。なにより果物が本当に美味 しく、橋本市でこれからも生活していきたいです!個人的には、橋本市からの農産物送料負担して いただいていた、ふるさと便はこれからも続けていただきたいです!

農林業の振興

①周辺の町と比べれば大阪に近く、開放的で良い面がある。しかし近隣では田舎特有の精神論文化が強く、それがいじめ社会や職場につながる。逆に福祉差別の行き過ぎた、弱者の強がりのような権力だけが振りかざされる社会であってもならない

②林業で切った木の放置は危険だと思う

企業誘致により収入を生む。空き家の活用。農業の担い手確保と、休田などの利用法

今年一月の車の故障を機に車生活から決別したが、私の住む地域から市役所、保健センター、中央公民館への移動がとても不便である。スーパーセンターオークワに行くのに JR 橋本駅から徒歩だが、国道上に歩道がなく、とても怖く感じる。日常生活上、買い物は生協を利用しているため、買い物難民にはなっていないが、不便に感じる買い物やカルチャースポーツは大阪に出かける方が便利に思う。「学校給食の有機無農薬材料で提供」が全国的に進められようとしているが、これを機に橋本市は農産物生産を有機や無農薬栽培に特化させ、若い農業従事者を増やし若い家族が増える町になればと思う。Q14、Q15 に関して、私にとってはコロナというより車レス生活での変化が大きかった

- ①休耕田マップ、空き家マップにより、将来の利用目的調査・有効利用を考えてほしい
- ②他府県から、「是非とも橋本市のあの店であれを食べたい」と言ってもらえるような、圧倒的な 魅力の何かを考えてほしい

農業をしているが、人手不足のために農地を広げられない。農家の高齢化による放置畑が増えているが、一人の力ではどうしようもない。農業従事者の育成に力を入れてもらいたい

- ①やっちょん広場での橋本市産農産物の送料無料補助の政策はとても良かった。今後もこのようなキャンペーンで、地場産業のPRや販売をアシストすることで農業へ貢献と、後継者の育成に力を入れてほしい
- ②下兵庫地区にはコミュニティバスが通っていないことに不満がある。同じ税金を支払っている のに、利用できる地域とできない地域があるのはおかしい
- ③将来のために、ゴミの分別にもっと力を入れても良いと思う。市が主導権をもって分割を細分化・管理してほしい
- ④公民館やカルチャー講座など、高齢者・主婦だけが参加できる内容になっている。固定のメンバー以外の人が入りづらくなっているのを改善してほしい。他の市町村では講師を立てて、アロマや料理など講座がもっと多い。ジムを含め、土日や平日の夜など、若い働いている世代でも参加できるものを開催してほしい
- ⑤コミュニティバスを利用して、地域の連携ができればよいと思っている。生産者と販売者、消費者がつながる形にはできないだろうか? (再掲)

橋本に来て 1 年だが、果物が豊富で住みやすい町だと感じた

良好な自然環境を維持してもらいたいというのが一番です。あわせて、農林業の担い手確保(高齢期の住民の受け皿、自分の能力を活かしながら地域で住み続けられる場の創出)や、それを活かした地場産業の振興に取り組んでもらえればなぁと感じております

観光事業

橋本市と高野口町が合併して何年か過ぎたが、九度山町に比べると他県から観光に来るという事は少ないと思う。住宅の町になってるような気がするので、発展するためには他府県の人に来てもらえて、橋本市をたくさん知ってもらう何かを押していかないといけない。例えば、九度山町は「杮」、かつらぎ町は「フルーツの町」など、他の地域の人も知っている。紀の川市ではマイナンバーを作ると1万円の地域振興券配布。九度山は、水道料金・ごみ袋・マスク配布。それに比べて橋本市は税金納めている市民に対しての気持ちが無い。ほかの地域の人たちに比べて「橋本市何も無い」と感じる。みんなが橋本市に住みたいと思える市にしてほしい

- ①自然・歴史・農産物等の PR に力入れ、観光客を増やしてほしい
- ②働く場を増やしてほしい(雇用・起業どちらも)
- ③電車バスの利便性を上げ通勤通学しやすくしてほしい
- ④スーパー等の商業施設、病院が増えてほしい⇒こうなれば人口が増えるのではないかと思う
- ⑤図書館をもっと大きくして蔵書を増やし、利用時間を長く(遅い時間まで開ける)してほしい (再掲)

大都市にすぐ行けるため、橋本市の発展がしづらく思う。何か特化したものがあればと思う

橋本市の政策を把握してないのでアンケート答えるのは難しかった。市民の為になる事は引き続き取り組んで頂きたいが、橋本駅前の充実に頑張って頂きたい。何もなさすぎて残念な印象が・・・ せっかく世界的な観光地の入り口であるのに寂れすぎ

- ①橋本の象徴的な場所・建物があれば良いと思う。虹色の千本鳥居など

③時報の音量を下げてほしい(再掲)

- ①自然を利用して公園や BBQ 場、グランピング施設を作って、他県から人の流れを呼び込むなどの工夫が必要。再織、へらぶな釣り、柿、はたごんぼなどもっとネットを使って売りこむべき。再織はデザインがない。清水駅のへらぶなつくりを見れる施設は、外から見えず見学しにくい。テレビで取り上げられたはたごんぼも、テレビで見ていてもどこに行ったら購入できるのかよくわからず、微妙だった
- ②今も上下水道の整備ができておらず、くみ取りなのは他県からの移動は難しいと思う。プロパンなのも問題。交通が不便な上に上下水道、都市ガスがないのは、いくらテレワークが進んでも橋本市に住みたくない
- ③医療費が中学生までO円なのはいいが、収入制限があるのはおかしい。収入が高いとはいえ、その分納税している。それこそ格差ではないか?
- ④高齢者が多いので、スーパーの購入品の配達を利用できるように市としても働きかけた方が良い
- ⑤市内の高齢者の危ない運転をよく見るが、運転免許証をずっと持って大丈夫なのか?車しか移動できずに仕方なく乗る高齢者がいるなら、それに代わるバス・タクシーの利用をもっと促すべき⑥秋から冬にかけて柿の枝を燃やす家が多く、洗濯物が臭くなる。火事もあるので処分場を増やすなどして各個人で燃やすことをやめさせてほしい
- ⑦インフラ整備できないなら田舎なのをもっと売りに出してほしい

観光の目玉になるものがなく、どんな所と聞かれてもありきたりのことしか思い浮かばない。何か 自慢できるものがあれば良いのだが…

橋本市は良い街だと思うが、水道料金が近くの市や大阪などに比べて2倍以上に高い。生活の基盤になる所が高いと永住する気になれない。補修などあるが、もっと工夫して住みやすいようにしてほしい。歴史のある町だが、橋本駅には何もPRする物がなく、学習塾だらけで残念。昔はもっと活気があったのに、段々寂れていってるように思う。毎年行われていたサマーボール。以前はJR、南海の橋本駅利用で便利だったのに、場所が変更されてから行きにくくなった。駐車場も少ない。バスも不便で道が混む。元に戻してほしいと思うのは私だけだろうか?

正直に言うと、橋本市の魅力を他人に伝える際に悩んでしまうところがある。一つでも、絶対的な 魅力のあるものを作れると良い

黒河道を歩いて高野山へ行った際、地図と案内標識に従っても道中で迷いかけてしまった。より保全・管理をしてほしい

- ①休耕田マップ、空き家マップにより、将来の利用目的調査・有効利用を考えてほしい
- ②他府県から、「是非とも橋本市のあの店であれを食べたい」と言ってもらえるような、圧倒的な 魅力の何かを考えてほしい(再掲)

橋本市の駅前が廃れているので、良い意味での新しい開発が必要だと考える。若い人が出入りできる古民家やカフェ、旅館や高野山への案内・送迎などができれば良いのではないだろうか。また、それに伴い橋本市の歴史なども紹介できれば良い

自然や里山を利用して、キャンプやアトラクションなどができる。 登山や散歩を気軽に長時間できる場所があると良いと思う

- ①杉村公園にようやく駐車場ができたが、狭く感じる
- ②紀見峠駅から紀見荘までの道はなかなか風情がある。しかし紀見荘の温泉にはランチを食べないと入れないという設定があり、不便に思う。料金を払えばいつでもだれでも温泉に入れるようにしたり、お風呂に入るとランチの割引券がもらえるなどの制度はどうか?
- ③高野山への道中、途中下車をしてもらい、紀の川を渡し船で渡り、南海電車に再び乗車してもらう……という観光ツアーはどうか。橋本市だけでなく、近隣と力を合わせてやっていけば、町も活気づくのではないか(再掲)

他府県から来ても宿泊所や観光地も少なく、魅力にかける橋本ですね

特徴ある橋本らしさがほしい

橋本市内の賑わい創出のために駅前の空き家、空き商店などを活用する取組みなど進めて欲しい。 このままでは、若者が町を離れ賑わいも魅力もない町になるのではないかと思います。 橋本市の 良さを、市民を始め近隣の市町村、観光で来られる方々に知って頂きたいと思います

雇用の創出と就労環境づくり

雇用、就労、労働環境の整備

- ①自然・歴史・農産物等の PR に力入れ、観光客を増やしてほしい
- ②働く場を増やしてほしい(雇用・起業どちらも)
- ③電車バスの利便性を上げ通勤通学しやすくしてほしい
- ④スーパー等の商業施設、病院が増えてほしい⇒こうなれば人口が増えるのではないかと思う
- ⑤図書館をもっと大きくして蔵書を増やし、利用時間を長く(遅い時間まで開ける)してほしい (再掲)

物価が高すぎる。市の職員の給料が全国的に高いと聞いた。税金を安くして、高齢者がこれから増えてくるため、働く場所を作ってほしい

赤ちゃんから老人になるまで、生涯橋本で住める人が全人口の何%か?高校から大学へ進学する際に橋本から離れる人が多い。U ターンの受け入れ、就職が橋本で可能な対策が必要。問題が山積みである

最低賃金を上げてほしい。水道代下げてほしい。野球場を作ってほしい

- ①この先高齢になり、運転ができなくなった場合は、交通の便が良くないため不自由になってしま うだろうと感じている。生活支援体制の重要性を痛感する
- ②子どもが成長しても、就職口が限られている。そのため、若い人たちは市外へ出てしまうのだと 考える。企業誘致等にももっと力を入れていってほしい

橋本市で就職を考えている大学四年生です。就職口が公務員と医療系、パートしか無いように感じています。働き口が少なければ少ないほど、若い者は橋本から出ていく印象で実際に同級生たちも大学卒業とともに一斉に橋本市から出て行きました。10年後もこのままであればますます減っていくと思われます。長い目で見て就職口の増加が必須だと考えています

企業誘致で働く場所が増えたことは良いことだが、まだまだ全国に比べ賃金が安い。雇用水準を上げて行ってほしい

若い人が大学や就職で市外に出てしまうことが 多いと思うので、戻って来たいと思えるように

雇用体制や支援などの充実を図ってほしい。 小中学生の学力の格差を感じるので、その対策を考えてほしい

橋本市で自営業やっていますが、住むだけの街なら住みやすいですが、仕事として橋本市は魅力が なく出来れば他府県又は他市に移りたい

将来にわたり、市外からの人流を促進し、高齢になっても市内での雇用を創出する

橋本市の人口は一時期増えたが、現在は減少し続けている。雇用が少ないため結局は都市部に働きに行かなければいけない。まだまだ企業誘致や雇用、観光などの活性化させないと寂れて行く一方だと思います。橋本駅前の再開発も結局はなくなってしまい結局は田舎の駅のままです。都市部から来た人に感想を聞くと駅前に何もなく電車の待ち時間の暇潰しもできないとの事でした。このままではもっと廃れて行くのかと思うと悲しいです。農協の倉庫も早く潰して再開発してほしいものです。駅前の地元の反対が強いかとおもうのですがなんとかならないのでしょうか? 橋本 1番計画はなんだったんでしょう? 再開発の仮住まいに建てたマンションも結局使われないまま賃貸?になってるのでしょうか? 勿体無い話です

賃金をあげてほしい。賃金が安いので若い人たちがどんどん都会に出ていき地元には高齢者ばか りになっていっている

企業誘致の促進

①サイゼリヤ・ミニストップ・ジョリーパスタ・映画館など、企業参入してほしい

②地域のお年寄りとの交流など若者はしたくない人が多く、そのようなイベントは必要ない

人口減少していく世の中で、積極的に町に人や企業などを誘致するための発信力が低いと感じる。 生活環境問題など訴えていても、対応がうまくされず、その後放置されている。最後まで問題解決 に尽力してほしい。日常のタスクをこなすだけで、人と人との関わり合いを忘れている職員が多い と感じる。災害対策は、起こってからではなく、起こる前に積極的に対応していってほしい

企業誘致等で雇用を増やし、橋本市の若い世代の人口を増やし、その子ども達が定住できるように なればいいと思う

企業誘致により収入を生む。空き家の活用。農業の担い手確保と、休田などの利用法(再掲)

最近下水道工事をしていないが、なぜしないのか?下水道の入ってない地域はまだまだ多いのではないか。工場団地を造成しているが、核になる大企業にも働きかけて、市税、事業税の増収を目指したらどうか?今進出している企業のほとんどは、増税が少ない企業なのでは?紀見トンネルを早期完成させて、大阪側に国道 371 号開通をもっと強く働きかけたら…

橋本市は住環境については大変良いと思うが、他の自治体に比べて住民税が高いような気がする。 住民税を安くするためには、企業誘致するなどして法人税を多くし、市民からの税徴収を低くして ほしいと考える。幸いにも橋本市には、京奈和という道路が出来、道路網も整備されてきたため、 積極的に企業誘致を進めるべきだと考える。誘致する事で若者が地元で就職でき、町も活気づくと 思う

土地が十分にあるため、企業を誘致し、大阪府から橋本市に通勤する人を増やしてもらいたい

- ①少しずつ増えているものの、まだまだ飲食店が少なく感じる。企業誘致できないだろうか?
- ②水道代やゴミ出しの価格がかなり高く感じる。河内長野と比較してみてほしい
- ③河内長野へ向かうトンネルや峠の情報が発信されておらず、雪や土砂崩れの際、警察に電話をし

て確認する必要があるのが不便。危機管理室から発信されればと思う

- ④紀見北から城山台を通りあやの台方面へ車で通行すると、信号機やアップダウンの都合で通りづらい道路となっている。特に信号の連携が悪く、次の信号を通るために時速 70km 以上出している車がほとんどで、とても危険に感じる
- ⑤橋本市役所のホームページが見づらく、目的のページを探しにくい
- ⑥買い物や日常生活が便利な街とは言えないので、この辺りが便利になれば良くなると思う(再 掲)

市民税が高いと思います。もっと企業誘致を推進して欲しい。 京奈和道が整備されるのが遅すぎた感が有ります。 開通後も企業誘致が余り進んでいないように見受けられます。

土地開発し経済活動を進め、企業誘致をすれば若い世代の流入になる

企業誘致し、雇用を創出することが大事だと思う

充実した情報整備と魅力的なまちづくり

移住定住の促進

幼少期から育ってきた場所であり、一度大阪に住んだが、子どもをこの場所で育てたいと思い帰ってきた。いずれ子どももこの場所を離れるかもしれないが、また戻りたいと思ってもらえる町であってほしい

子どもが減ってきているため、新しい住宅地を市内全般に増やし、低価格で提供し、人口をある程度維持・増加するようにしていかなければならないと思う

人口減少していく世の中で、積極的に町に人や企業などを誘致するための発信力が低いと感じる。 生活環境問題など訴えていても、対応がうまくされず、その後放置されている。最後まで問題解決 に尽力してほしい。日常のタスクをこなすだけで、人と人との関わり合いを忘れている職員が多い と感じる。災害対策は、起こってからではなく、起こる前に積極的に対応していってほしい(再掲)

明らかに子どもの人数が減ってるのに、こども園ばかりが建設されている。こども園で過ごす子ばかりではなく、小中高生を育てる世帯にも目を向け、また老人を抱える世帯にも目を向け、税金を大切に使ってほしいと願っている。「子育て支援」と言えば社会の流れにのっていけると安易に考えているのではないかと感じている。現にそこに力を入れたとしても子どもは増えないのだから、方法や考え方を見直してもらいたい。ずっと住み続けたいと思うので、どの年代にも優しい市であってほしい

市で結婚相談等を進めるなど、若い人が住みよい街にする

駅周辺を活性化する事で観光客や若い世代に魅力ある街になったらと感じている。若者世代が活躍できる場を作り、橋本市に定着したい、進学等で一度離れても戻ってきたいと思えるようにできればと思う

橋本市においては、文化施設が少なく、利用するのに他市に行くしか方法が無いと思う。若者離れが進み、企業の方も、進出するメリットがないのではないか?負のサイクルが進み、いずれは高齢者の町と化すのではないか。若者が住みつきたいと思う環境作りが必要なのではないか?

赤ちゃんから老人になるまで、生涯橋本で住める人が全人口の何%か?高校から大学へ進学する際に橋本から離れる人が多い。U ターンの受け入れ、就職が橋本で可能な対策が必要。問題が山積

みである(再掲)

少子化対策に力を入れてほしい。団地内や小学校など、年々入学・移住する人が少なくなっている。以前のように活気あるまちになってほしい。橋本市に移住すればどういった利益があるのか、 PR・発信してほしい(再掲)

どのまちづくりでも、高齢化に対応できる行政の取り組みが重要だと考える。若者が家族を持ち、 住みたいと思う場所になるよう、子育て支援や医療教育の充実などに今後も期待している

- ①和歌山県内のみならず、住みたい街に名前が出るようになればうれしく感じる
- ②テレビ東京の「都会に出て暮らそうよ」という番組では、地方再生が紹介されていて面白い。参考になるのではないか?
- ①特に高齢者について、ルール(交通規則・ペットの管理・自治会の約束など)を、「私一人ぐらい…」「ちょっとの時間だから…」などと理由をつけて守らない。これらを許してしまうと、まちづくりが根底から崩れる
- ②様々なところで既得権益が優先されている。古くから住んでいる人が、何かと優先されている。 今後市民を増加・移住させたいのであれば、市民共通ルールで生活できるようにするべき

橋本市では少子化、人口の流出が多いように思うが、それを防ぐためにはやはり子育て世代に向けた大きな助成や補助が必要だと思う。明石市や大阪北部の方では、子育て世代にありがたい保育所や幼稚園の副食費が無料であったり、中学校での給食が無料であったり、ここで子育てしたいと思える政策があり、その政策で住みやすさが向上し、流出が少ないように思う。また、保育所や幼稚園に預けて働きたい人達が多いのに、O歳児の受け入れが少ないと働けない。橋本市に住むメリットを増やして欲しい、今のところメリットが見えない

市が小さくならない様に、恒常的に人が流れて在住出来る環境づくり

若者が住み続けたくなる町、住み続けられる町になって欲しい。 橋本市の立地を活かしたまちづくり。 空き家を活かしたコミュニティ、高齢者の 孤立化防止、世代を越えた交流。

高齢者・中高年の人より30代までの人が「和歌山県で1番住みたい市」になるようなまちづくりをしてほしい

若い世代が楽しめるイベントや施設を増やし橋本市を住みやすく楽しくして欲しいです

今後も他府県からの移住を促進しつづけ、街が活性化されるように整備を整えて人口が減らないように頑張ってほしい。大阪との道路をできればもう一つ増やし、南海電車の快速急行をもっと増やしてもらって、大阪への通勤の時短を促進する。市内で魅力ある施設を盛り上げ他府県からの買い物客来客増加の促進など、地元で就職しても、十分な給料が支払われ、生活が安定し、若者に希望や夢がある多くの選択肢がある将来像を実際見える化する、など人口増加と、税収入安定を頑張ってほしい

橋本市の成長戦略が知りたい。 人口、産業、経済、健康、就労、資産保有など、市勢や市民の状態がどのようになることを成長すると見るのか、そこに向かうためにどのような戦略を持つのか、 それを市民が共有することが必要と思います

市民に身近でわかりやすい広報

もう十分に活動してもらっており、ありがたい。アパートなどでは難しいかもしれないが、災害が 起きた時など助け合ったり、安否確認等スムーズに出来たり、防犯面を考えると、地域の方々と 「顔見知り」になっておくことが大切かと思う。仕事をしているためなかなか協力できないが、何かできることがあれば広報などで取り組みを発信してほしく思う

月一の広報を希望者のみでいいと思う

橋本市からの情報で毎月の広報があるが、決定された事項など、SNS を通じてでも瞬時に発信する事なども市民と市政とのつながりが密になるかと思われる。もっといろんな方法を考え、実施されることを望む

- ①少しずつ増えているものの、まだまだ飲食店が少なく感じる。企業誘致できないだろうか?
- ②水道代やゴミ出しの価格がかなり高く感じる。河内長野と比較してみてほしい
- ③河内長野へ向かうトンネルや峠の情報が発信されておらず、雪や土砂崩れの際、警察に電話をして確認する必要があるのが不便。 危機管理室から発信されればと思う
- ④紀見北から城山台を通りあやの台方面へ車で通行すると、信号機やアップダウンの都合で通りづらい道路となっている。特に信号の連携が悪く、次の信号を通るために時速 70km 以上出している車がほとんどで、とても危険に感じる
- ⑤橋本市役所のホームページが見づらく、目的のページを探しにくい
- ⑥買い物や日常生活が便利な街とは言えないので、この辺りが便利になれば良くなると思う(再 掲)

コロナ対応について、行政・市長の方針・ポリシー・対応方法・状況などが見えない

- ①税金・役所への納入金について、スムーズに納めることができないため、納期までに遅れないよう神経を使うのが問題。特に交通の便が悪く、タクシーばかり利用するため、費用が掛かる
- ②コロナの発生した地域を明確に知らせてほしい。人権に関わるのかもしれないが、知らずにいて 接触する場合があるかもしれない

様々な政策が行われていくが、認知度が低く思われる。積極的な広報活動、PR を行うべきである 各種支援体制とか補助関係、問い合わせをしないと分からない。広報とかにもっと頻繁に掲載して 欲しい

施策の考え方、方針が伝わってこない。一方通行になりがちな広報手段の再考、検討を

前項の、パンフレット等見てみたが、概念は分かるのだけど、具体的にどういうことをするのかイマイチ分からなくて、この街が好きだから何か参加したいようにも思うが、具体性が分からなくて参加もし辛いように思う。ただ、広報など読んでいて、結構色んなことしてるんだなと興味を惹かれることもある

橋本市は広報が下手ではありませんか? なんか、よくわからないです

橋本市は、常に人口減少し、子供が少なくなっている印象がある。もっと大阪府の人に住みやすい場所だと PR して、ドーナツタウン化をさらに計るべき。また、愛知県岡崎市のような、youtuberのお陰で市の財政が増加するパターンもあるため、市活性化の起爆剤を援助する必要もあると思う。人・お金をよく回していくことで市が活発化するのでないかと思う! このままじゃダメだとみんなが感じないと衰退していく一方だと思う。 全国で 1 番目にこんなことをした! など目を引くような街にできるよう市は取り組んで欲しいと思う!

安全・安心な暮らしと、生活の利便性を支える都市基盤づくり

危機管理 • 災害対策事業

温暖化で大雨等災害が多発している。橋本市としても、災害防止対策を積極的に取り組み、もしもの時もすぐ対応してもらえる様計画立てておいてもらいたい。高齢化社会に向け交通機関や福祉の充実を早期に取り組み願いたい

もう十分に活動してもらっており、ありがたい。アパートなどでは難しいかもしれないが、災害が起きた時など助け合ったり、安否確認等スムーズに出来たり、防犯面を考えると、地域の方々と「顔見知り」になっておくことが大切かと思う。仕事をしているためなかなか協力できないが、何かできることがあれば広報などで取り組みを発信してほしく思う(再掲)

- ①満足度・重要度の回答に「わからない」(取組等わからない)という選択肢もあった方がよい
- ②水道代が高い
- ③橋本市防災アプリの普及促進
- ①少しずつ増えているものの、まだまだ飲食店が少なく感じる。企業誘致できないだろうか?
- ②水道代やゴミ出しの価格がかなり高く感じる。河内長野と比較してみてほしい
- ③河内長野へ向かうトンネルや峠の情報が発信されておらず、雪や土砂崩れの際、警察に電話をして確認する必要があるのが不便。危機管理室から発信されればと思う
- ④紀見北から城山台を通りあやの台方面へ車で通行すると、信号機やアップダウンの都合で通りづらい道路となっている。特に信号の連携が悪く、次の信号を通るために時速 70km 以上出している車がほとんどで、とても危険に感じる
- ⑤橋本市役所のホームページが見づらく、目的のページを探しにくい
- ⑥買い物や日常生活が便利な街とは言えないので、この辺りが便利になれば良くなると思う(再掲)
- ①いろんな項目の満足度を聞かれても、わからなくて答えにくいものもあった。 財政難にならない か心配である
- ②田畑を大切に、太陽光発電のパネルばかりになってほしくない。木を切らず、緑を守ってほしい
- ③災害が起こった時、市からしてくれることは何なのか。各家庭で備えるのもそうだが、いざというときに動けるまちづくりが大切だと思う

山田川は普段水が流れていないが、木がたくさん生えているため、災害の際水の流れが悪くならないか不安である。紀の川の堤防の雑草も生え放題なので、きれいにしてほしい

ハザードマップよりも、どこへ行ったら完全に生命が保たれるか、また財産はどうすれば救われるかの二点を気にしている。安心・安全な生活を送れるまちを目指して取り組んでほしい

- ①災害放送が全く聞き取れないため、情報発信になっていない。スピーカーの位置を変えるなどして、反響の少ないものにしてほしい
- ②日中家にいる高齢者以外にも伝わる情報伝達を考えてほしい。放送を聞いたり、市報を読む時間がない年齢層にも伝える努力をしなければ、どんなに良い政策をしても気づかれない。Twitter や LINE アカウントを作り、子育て世代や高齢者などへの制度をひたすら紹介し、災害時には災害情報を発信するだけで良い。スマホ世代が検索した時に表示されれば、解決の糸口になるはず。アカウントを作成したら、沿線の駅・コンビニ・スーパーなどに掲示する、学校の保護者会などでも記

載してもらう。これだけでかなりの若い世代にきっかけを渡せるはず

平和に暮らせる町

消防·救急(O件)

交通安全 • 防犯

橋本市内の信号にカメラを設置してほしい。歩行者が渡る時間が短いため、3分ぐらいにしてほしい。 運転中の携帯電話は罰金制度にしてほしい。市役所に市民の意見を言える箱を置いてほしい

- ①恋野の橋にある交差点に信号を設置してほしい。信号無しで対応するには道路が広すぎるし、近くに小学校もあるので車だけでなく子どもも危険だと感じる
- ②河川敷をもっと過ごしやすくしてほしい。グラウンド以外にも、レジャーシートを敷いてゆっくり川で過ごせるような広場や、のんびり集まれるような場所、トイレなどがあると嬉しい
- ③自然はたくさんあるが、安全に自然を散策できる場所が少なく感じる。もっといろんなところに ハイキングや里山登山できる場所があれば良いと思う。自然を活かした場所がたくさんあれば、大 阪などへのアクセスも良いので、移住する人も増えるのではないだろうか

ずっと住んでいるが、人には絶対におすすめできない。 車がないと、生きていけない。 畑や田んぼで、周りを気にせず、ガンガン燃やすので、迷惑。燃やす曜日や時間帯を決めてほしい。洗濯物を外に干しても、煙のせいでもう一度洗い直さなければならない。とんでもない労力。 近所の老夫婦が、とんでもない言葉遣いで、夫婦喧嘩を一日に何回もしているので、警察に相談したが、通報してもらわないと、どうしようもないと言い返された。老夫婦の間で「刺したろか!」という言葉を聞いた時、もう終わりだと思った。関わりたくない。子どもの教育に悪影響。 子育て支援。他府県に比べて、しょぼい。友人に「橋本ってこんだけなん?こんなんじゃ、橋本には住みたくないわ。」と言われた。 道路整備が、なされていない。子どもたちの通学路に、ガードレールがない。車が朝、ものすごくスピードを出すので、ガードレールがある場所まで、付き添っている。不審者が多い。最近特に怖い。きっちり鍵をかけているが、不安である。パトカーの巡回を増やしてほしい。パトカーを見かけることは、ほぼない。橋本のいいところは、田舎。以上

安全、安心な町づくりを一番に

安心安全な街づくりを!

企業誘致して外国人が多く住み初めているが 治安が悪くなるのではと不安で仕方ない。高齢者の家に泥棒に入って殺人とかのニュースを見たりすると同じ事が橋本市でも起こらないかと心配になる。子供が沢山生まれ、雇用もあり、治安も良い街になってもらいたい。老人と子供が共存出来る施設があれば素敵です

犯罪のない、安全な町づくり

消費者普及啓発、トラブル相談体制

イベントの充実、イオンの誘致、何でも相談できる場所の設置をしてもらいたい。とにかく話を聞いてもらいたい(再掲)

地域公共交通

橋本市全体に言えば、住みやすい町だと思う。でも高齢者になると車の運転できなければ買い物や送り迎え出来なくなる。子どもが倉敷にいるので、交通の便の良い所を探しているが、コロナ禍で思うようにいかない。買い物できる所や地域コミニティバスが無くなり、一番不便になり、城山台

の人はみんな怒っている。市長さんもこの事理解してるのかな?

山内地区はコミュニティバスが中止になり、今はデマンドタクシーになったが、耳が遠いので電話できなくて困る。コミュニティバスを時間通り運用してほしい。

- ①自然・歴史・農産物等の PR に力入れ、観光客を増やしてほしい
- ②働く場を増やしてほしい(雇用・起業どちらも)
- ③電車バスの利便性を上げ通勤通学しやすくしてほしい
- ④スーパー等の商業施設、病院が増えてほしい⇒こうなれば人口が増えるのではないかと思う
- ⑤図書館をもっと大きくして蔵書を増やし、利用時間を長く(遅い時間まで開ける)してほしい (再掲)

林間田園市駅前の発展。フォレストの整備、市役所の出張所の設置、バスの増便、銀行のATMの再設置(再掲)

橋本駅は、大阪への玄関口だが、駅前開発も遅れており、公共の交通手段も便が悪く利用しづらい。また、道はアップダウンが激しく国道わきの歩道も。特に、駅より東側の整備が後回しになっており、自転車や歩行は非常に危険な所が多い。市民病院への無料バスは、車を運転しない私にとって非常に助かっていたが、それも廃止になり、バスルートだと時間がかかりすぎ、とても不便になった。高齢者に優しい町づくりを期待する

水道料金が橋本市内地域で異なり、また国民健康保険料が、大阪府と比べると高いように思う。コミュニティバスのルート発車時間等の決め方が分からない。市民病院への通院がしにくい

- ①自然を利用して公園や BBQ 場、グランピング施設を作って、他県から人の流れを呼び込むなどの工夫が必要。再織、へらぶな釣り、柿、はたごんぼなどもっとネットを使って売りこむべき。再織はデザインがない。清水駅のへらぶなつくりを見れる施設は、外から見えず見学しにくい。テレビで取り上げられたはたごんぼも、テレビで見ていてもどこに行ったら購入できるのかよくわからず、微妙だった
- ②今も上下水道の整備ができておらず、くみ取りなのは他県からの移動は難しいと思う。プロパンなのも問題。交通が不便な上に上下水道、都市ガスがないのは、いくらテレワークが進んでも橋本市に住みたくない
- ③医療費が中学生までO円なのはいいが、収入制限があるのはおかしい。収入が高いとはいえ、その分納税している。それこそ格差ではないか?
- ④高齢者が多いので、スーパーの購入品の配達を利用できるように市としても働きかけた方が良い
- ⑤市内の高齢者の危ない運転をよく見るが、運転免許証をずっと持って大丈夫なのか?車しか移動できずに仕方なく乗る高齢者がいるなら、それに代わるバス・タクシーの利用をもっと促すべき⑥秋から冬にかけて柿の枝を燃やす家が多く、洗濯物が臭くなる。火事もあるので処分場を増やすなどして各個人で燃やすことをやめさせてほしい
- ⑦インフラ整備できないなら田舎なのをもっと売りに出してほしい(再掲)
- ①目的地までの移動手段が少な過ぎる。橋本駅からのバスの本数増やしてほしい
- ②往診してくれる医師が必要だと思う。高齢者の通院が大変だと思うようになった

空き家などが目立つため、住環境をもう少し考え、活気のある町づくりを考えてもらいたい。商店

街などが寂れてきている。橋本駅、高野口駅にも、電車を降りても行きたいような施設をもう少し作ってほしい。鉄道、路線バスの乗り継ぎも悪すぎる。高齢者などゴミ出し困難者への支援などはすごく良いと思う(再掲)

中山地に住んでいるが、高齢者にとって日常生活は大変である。生活道路・市道・県道の拡幅・改修を希望する。デマンドタクシーやコミュニティバスが通行できる事を願っている。上記が出来るまで、後期高齢者に月4枚タクシー無料または、補助券を希望する

生ごみは処理できないため、なるべく週2回回収しに来てほしい。交通の便が悪いため、もっと対策を考えてほしい

コミュニティバスの運転手の言葉使いに気分を害したため、次回から乗るの躊躇っている

コミュニティバスの不便さを知人たちがぼやいている。上下水道の早期接続を実現して、水道料金の値下げを求める。 最初からの設定ミスだと思う

①路線バスを町中縦横に走らせたいところだが、コミュニティバスを運行しているのは私企業であるため、ペイしなかったら続かない。バスの本数を多くしたいが、所詮乗る人が劇的に増えるわけではないので、すぐ行き詰ってしまい、赤字を垂れ流すことになり、結局続けられなくなってしまう。従って、現状では本数を増やすのは無理ではないだろうか?そこで、ソフトな提案として、例えば……終点を橋本駅ではなく福祉センターに変える。接続するコミュニティバスやデマンドバスに乗り継げるようにする。同じ切符で接続する路線バスへ乗り継げるようになる。インターネットでバス停の位置や経路を見ることが出来るように地図と写真を載せる。これらを実現してみてはどうだろうか

②坂道が多い橋本市であるため、電動自転車を導入すれば、年寄りでも利用できる。わずかなランニングコストで時間に縛られず行動できるため、バスよりも便利かもしれない。城山台でも結構見るようになった。日常的に使える電動自転車の購入補助制度をぜひ創設してもらいたい。自転車ならまだ乗れるという人は結構いるのではないだろうか。補助金の額にもよるが、需要がどれぐらいあるか、アンケートを取って実情を調べてほしい

橋本市は良い街だと思うが、水道料金が近くの市や大阪などに比べて2倍以上に高い。生活の基盤になる所が高いと永住する気になれない。補修などあるが、もっと工夫して住みやすいようにしてほしい。歴史のある町だが、橋本駅には何もPRする物がなく、学習塾だらけで残念。昔はもっと活気があったのに、段々寂れていってるように思う。毎年行われていたサマーホール。以前はJR、南海の橋本駅利用で便利だったのに、場所が変更されてから行きにくくなった。駐車場も少ない。バスも不便で道が混む。元に戻してほしいと思うのは私だけだろうか?(再掲)

今年一月の車の故障を機に車生活から決別したが、私の住む地域から市役所、保健センター中央公民館への移動がとても不便である。スーパーセンターオークワに行くのに JR 橋本駅から徒歩だが、国道上に歩道がなく、とても怖く感じる。日常生活上、買い物は生協を利用しているため、買い物難民にはなっていないが、不便に感じる買い物やカルチャースポーツは大阪に出かける方が便利に思う。「学校給食の有機無農薬材料で提供」が全国的に進められようとしているが、これを機に橋本市は農産物生産を有機や無農薬栽培に特化させ、若い農業従事者を増やし若い家族が増える町になればと思う。Q14、Q15に関して、私にとってはコロナというより車レス生活での変化が大きかった(再掲)

高齢のため自家用車を持たない人の交通機関が少なく、病院や買い物もタクシーを使わなければいけない。要介護でないと介護タクシーも使えないらしい。コミュニティバスは本数が少な過ぎる。高齢者の多い地域にスーパーや病院などが増えてほしい。移動診療所のようなものがあれば良いと思う。スーパー・病院・銀行など、高齢者が歩いていけるか、あるいは目的地までの交通機関をもっと増やしてほしい。国道 24 号線から離れている地域はコンビニすらなく、とても不便である。高齢者に向けた公共交通はもっと必要である。交通手段が少ない為、高齢者になっても自家用車で移動しようとして、結果高齢者の交通事故が多くなるのではないか

コミュニティバスのない場所を再度検討してもらいたい

- (1)コミュニティバスの停留所をもっと多くしてほしい
- ②橋本市の財政を伸ばすために、橋本市の専売特許を考えたり、空き地の有効利用をしてほしい (再掲)

自然に恵まれ、食べ物・果物も豊富で子育てに良い環境だが、もっと人を集めるイベント、商業用地を活用し、和泉市にあるコストコのような企業があれば楽しいと感じる。アウトドア施設を充実させる、オリンピック競技 BMX の練習場所の提供など、橋本市外からの人々を集めると、活気に満ち、住む人も増えるかもしれない。また、これから先ますます高齢者が多くなるため、介護施設の充実・コミュニティバスのルートの充実があってほしい(再掲)

- ①やっちょん広場での橋本市産農産物の送料無料補助の政策はとても良かった。今後もこのようなキャンペーンで、地場産業の PR や販売をアシストすることで農業へ貢献と、後継者の育成に力を入れてほしい
- ②下兵庫地区にはコミュニティバスが通っていないことに不満がある。同じ税金を支払っている のに、利用できる地域とできない地域があるのはおかしい
- ③将来のために、ゴミの分別にもっと力を入れても良いと思う。市が主導権をもって分割を細分化・管理してほしい
- ④公民館やカルチャー講座など、高齢者・主婦だけが参加できる内容になっている。固定のメンバー以外の人が入りづらくなっているのを改善してほしい。他の市町村では講師を立てて、アロマや料理など講座がもっと多い。ジムを含め、土日や平日の夜など、若い働いている世代でも参加できるものを開催してほしい
- ⑤コミュニティバスを利用して、地域の連携ができればよいと思っている。生産者と販売者、消費者がつながる形にはできないだろうか? (再掲)
- ①市の歌を口ずさむことができる人は何パーセントいるだろうか?
- ②コミュニティバスは30年で1回しか乗っていない。バス停はあるべきでしょうか?
- ③橋本駅周辺の改革が続いているのか、終了したのか、よくわからない
- ④道路整備は完璧にできているようには思えない。特に下水の工事には異議を唱えたくなる

交通機関の充実

大阪などの都心にアクセスが便利という点をさらに向上していただきたい。電車では急行にも関わらず、停車駅が多いというデメリットを改善し、交通の便をさらによくすればより移住者が多くなると考える

JR 和歌山線と南海高野線との乗り継ぎが上手くいかないことが多く、橋本駅で待つ時間がとても

長いです。調節不可能だと思いますがそのように思っている人もいるということは視野に入れて いただきたいです

車社会になっているので、免許返納した高齢者達の移動手段方法が限られていること。 コミュニティバスでも運転本数が少ない為、乗車タイミングがズレると辛いと思います。もう少し移動手段の選択範囲が増えればより良い街になるのではないかと思います

公共交通機関の充実を

今後も他府県からの移住を促進しつづけ、街が活性化されるように整備を整えて人口が減らないように頑張ってほしい。大阪との道路をできればもう一つ増やし、南海電車の快速急行をもっと増やしてもらって、大阪への通勤の時短を促進する。市内で魅力ある施設を盛り上げ他府県からの買い物客来客増加の促進など、地元で就職しても、十分な給料が支払われ、生活が安定し、若者に希望や夢がある多くの選択肢がある将来像を実際見える化する、など人口増加と、税収入安定を頑張ってほしい(再掲)

高齢者が免許を返納しても、バスの本数や種類が少なく、不便な生活をしている。改善策を考えてほしい。ゴミの出す日数を増やしてほしい

計画的な土地利用、景観の保全

空き家が多く、草が多い。道路の草も見た目にも汚いところが多い。コミュニティバスはもう少し家のある道路を通るべき。不便になったと感じる。水道料金につく汚水料金を見直してほしい。市民病院の近くの空き地に市、県などの安い老人ホームを建ててほしい

早く市街地開発をしてほしい

土地開発し経済活動をすすめ企業誘致をすれば若い世代の流入になる(再掲)

橋本市の人口は一時期増えたが、現在は減少し続けている。雇用が少ないため結局は都市部に働きに行かなければいけない。まだまだ企業誘致や雇用、観光などの活性化させないと寂れて行く一方だと思います。橋本駅前の再開発も結局はなくなってしまい結局は田舎の駅のままです。都市部から来た人に感想を聞くと駅前に何もなく電車の待ち時間の暇潰しもできないとの事でした。 このままではもっと廃れて行くのかと思うと悲しいです。農協の倉庫も早く潰して再開発してほしいものです。駅前の地元の反対が強いかとおもうのですがなんとかならないのでしょうか? 橋本 1 番計画はなんだったんでしょう? 再開発の仮住まいに建てたマンションも結局使われないまま賃貸?になってるのでしょうか?勿体無い話です(再掲)

橋本市と聞いて、ぱっと思い浮かぶものがないのが残念なところ。まちづくりには、まず、どんなまちにしたいのか、イメージやテーマが必要だと思います。10年後、20年後のまちのビジョンをしっかり考えて、まちづくりをしてほしい。行き当たりばったりで税金を無駄遣いしないでほしいです

道路の計画的な点検・修繕

まず市の立場を強要されても直ぐに心は動かない。今思う事は、道路の塗装が消えていて、まずは 安全な道路を確保してくほしい

高野口町小田の堤防工事はいつ終わるのか、不便である。小田は道が狭く軽の車で通るのも困難な 所が多い。高齢者も増え送迎が必要な人も多いのに家の近くまで車入れないと、もしもの時にも時 間かかりる。 道幅広げるとか何か方法ないのでしようか? 橋本駅は、大阪への玄関口だが、駅前開発も遅れており、公共の交通手段も便が悪く利用しづらい。また、道はアップダウンが激しく国道わきの歩道も。特に、駅より東側の整備が後回しになっており、自転車や歩行は非常に危険な所が多い。市民病院への無料バスは、車を運転しない私にとって非常に助かっていたが、それも廃止になり、バスルートだと時間がかかりすぎ、とても不便になった。高齢者に優しい町づくりを期待する(再掲)

旧市内の道路等整備をやってほしい。消防車の通行もままならない現状は心配である。橋本駅周辺の整備は進んでいるとは思わないが、一部でも出来ている。その周りや東家の街道沿いその他道路等の整備も出来て、住みやすい・住み続けたい街となる。今はただ、住み慣れ愛着だけだ。橋本市のアンケートによる取組もすべての人に満足を得てもらう取り組みの必要も大事。重要度を問う事がおかしい。全て重要

私有地だからといって、トラックなどの運行を妨げる樹木をほったらかしにしているのはどうかと思う。生えている樹木が伸び放題で、道路の上を塞ぎ通行できなくなっている。環境保全とは程遠い。まちづくりとしては最低。何とかならないだろうか?

中山地に住んでいるが、高齢者にとって日常生活は大変である。生活道路・市道・県道の拡幅・改修を希望する。デマンドタクシーやコミュニティバスが通行できる事を願っている。上記が出来るまで、後期高齢者に月4枚タクシー無料または、補助券を希望する(再掲)

最近下水道工事をしていないが、なぜしないのか?下水道の入ってない地域はまだまだ多いのではないか。工場団地を造成しているが、核になる大企業にも働きかけて、市税、事業税の増収を目指したらどうか?今進出している企業のほとんどは、増税が少ない企業なのでは?紀見トンネルを早期完成させて、大阪側に国道 371 号開通をもっと強く働きかけたら…(再掲)

- ①少しずつ増えているものの、まだまだ飲食店が少なく感じる。企業誘致できないだろうか?
- ②水道代やゴミ出しの価格がかなり高く感じる。河内長野と比較してみてほしい
- ③河内長野へ向かうトンネルや峠の情報が発信されておらず、雪や土砂崩れの際、警察に電話をして確認する必要があるのが不便。 危機管理室から発信されればと思う
- ④紀見北から城山台を通りあやの台方面へ車で通行すると、信号機やアップダウンの都合で通りづらい道路となっている。特に信号の連携が悪く、次の信号を通るために時速 70km 以上出している車がほとんどで、とても危険に感じる
- ⑤橋本市役所のホームページが見づらく、目的のページを探しにくい
- ⑥買い物や日常生活が便利な街とは言えないので、この辺りが便利になれば良くなると思う(再 掲)

あやの台からきらくゆへ向かう交差点の右折ラインの白線が消えているため、直進の車が多く、事故が起こりかねない。橋本警察にも伝えたが、管轄が違うと言われた。地元の警察がこんな感じで、いい街づくりができるのだろうか?

- ①市の歌を口ずさむことができる人は何パーセントいるだろうか?
- ②コミュニティバスは30年で1回しか乗っていない。バス停はあるべきでしょうか?
- ③橋本駅周辺の改革が続いているのか、終了したのか、よくわからない
- ④道路整備は完璧にできているようには思えない。特に下水の工事には異議を唱えたくなる(再掲)

高野口に住んで居ます。都市開発が橋本市内中心部に偏っている様に思われます。橋本市には 2 つの高速降り口が有るのに機能性が低く勿体ないと思います。市街地意外の公共道路は亀裂や穴等不備が多く、歩道に至っては、普通に歩く事が困難な所が多い現状を改善して欲しいです

上下水道の整備

水道料金が高すぎるのに、年々水の質悪くなってる

- ①自然を利用して公園や BBQ 場、グランピング施設を作って、他県から人の流れを呼び込むなどの工夫が必要。再織、へらぶな釣り、柿、はたごんぼなどもっとネットを使って売りこむべき。再織はデザインがない。清水駅のへらぶなつくりを見れる施設は、外から見えず見学しにくい。テレビで取り上げられたはたごんぼも、テレビで見ていてもどこに行ったら購入できるのかよくわからず、微妙だった
- ②今も上下水道の整備ができておらず、くみ取りなのは他県からの移動は難しいと思う。プロパンなのも問題。交通が不便な上に上下水道、都市ガスがないのは、いくらテレワークが進んでも橋本市に住みたくない
- ③医療費が中学生までO円なのはいいが、収入制限があるのはおかしい。収入が高いとはいえ、その分納税している。それこそ格差ではないか?(2)
- ④高齢者が多いので、スーパーの購入品の配達を利用できるように市としても働きかけた方が良い
- ⑤市内の高齢者の危ない運転をよく見るが、運転免許証をずっと持って大丈夫なのか?車しか移動できずに仕方なく乗る高齢者がいるなら、それに代わるバス・タクシーの利用をもっと促すべき⑥秋から冬にかけて柿の枝を燃やす家が多く、洗濯物が臭くなる。火事もあるので処分場を増やすなどして各個人で燃やすことをやめさせてほしい
- ⑦インフラ整備できないなら田舎なのをもっと売りに出してほしい(再掲)

コミュニティバスの不便さを知人たちがぼやいている。上下水道の早期接続を実現して、水道料金の値下げを求める。最初からの設定ミスだと思う(再掲)

橋本市は良い街だと思うが、水道料金が近くの市や大阪などに比べて2倍以上に高い。生活の基盤になる所が高いと永住する気になれない。補修などあるが、もっと工夫して住みやすいようにしてほしい。歴史のある町だが、橋本駅には何もPRする物がなく、学習塾だらけで残念。昔はもっと活気があったのに、段々寂れていってるように思う。毎年行われていたサマーホール。以前はJR、南海の橋本駅利用で便利だったのに、場所が変更されてから行きにくくなった。駐車場も少ない。バスも不便で道が混む。元に戻してほしいと思うのは私だけだろうか?(再掲)

最近下水道工事をしていないが、なぜしないのか?下水道の入ってない地域はまだまだ多いのではないか。工場団地を造成しているが、核になる大企業にも働きかけて、市税、事業税の増収を目指したらどうか?今進出している企業のほとんどは、増税が少ない企業なのでは?紀見トンネルを早期完成させて、大阪側に国道 371 号開通をもっと強く働きかけたら…(再掲)

最低賃金を上げてほしい。水道代下げてほしい。野球場を作ってほしい(再掲)

水道料金の値上げが厳しい

①満足度・重要度の回答に「わからない」(取組等わからない)という選択肢もあった方がよい ②水道代が高い

③橋本市防災アプリの普及促進(再掲)

水道料金が高すぎるし、可燃ごみが週1回なのも不満である。橋本市に良いところがあるのか、疑問に感じる

- ①市の歌を口ずさむことができる人は何パーセントいるだろうか?
- ②コミュニティバスは30年で1回しか乗っていない。バス停はあるべきでしょうか?
- ③橋本駅周辺の改革が続いているのか、終了したのか、よくわからない
- ④道路整備は完璧にできているようには思えない。特に下水の工事には異議を唱えたくなる(再掲)

水道代を安くしてほしいです

豊かな自然と暮らしが調和する生活環境づくり

自然環境保護の取組

現在和歌山と言えば南の和歌山の方が有名で知られており、橋本市などの北の和歌山は他県の人から見るとあまり知られてない。学生時代、白浜や和歌山の方に住んでるのかと聞かれ、橋本に住んでいると答えるとあまり認知されていなかった。和歌山の北の方は森林が多く、地域を活性化するために森林を無くすのであれば北の良い所がなくなってしまい、森林を残した地域の発展を望む

緑が多くて空気がきれいであるため、そこを活かせるようなまちづくりが出来ると素敵だと思う

- 30年前に大阪から引っ越してきたときは、駅前には桜並木があり、昔ながらの駅舎で、不便ではあるがそれなりに満足していた。しかし現在では桜は全部切られ、山を崩し大きな道路ができ、便利にはなったがメリットのない町になってしまった。木々の多い、昔ながらの町に戻ってほしいと願うばかりだ
- ①恋野の橋にある交差点に信号を設置してほしい。信号無しで対応するには道路が広すぎるし、近くに小学校もあるので車だけでなく子どもも危険だと感じる
- ②河川敷をもっと過ごしやすくしてほしい。グラウンド以外にも、レジャーシートを敷いてゆっくり川で過ごせるような広場や、のんびり集まれるような場所、トイレなどがあると嬉しい
- ③自然はたくさんあるが、安全に自然を散策できる場所が少なく感じる。もっといろんなところに ハイキングや里山登山できる場所があれば良いと思う。自然を活かした場所がたくさんあれば、大 阪などへのアクセスも良いので、移住する人も増えるのではないだろうか(再掲)

きれいな空気が良いと思う

- ①いろんな項目の満足度を聞かれても、わからなくて答えにくいものもあった。 財政難にならないか心配である
- ②田畑を大切に、太陽光発電のパネルばかりになってほしくない。木を切らず、緑を守ってほしい
- ③災害が起こった時、市からしてくれることは何なのか。各家庭で備えるのもそうだが、いざというときに動けるまちづくりが大切だと思う(再掲)

自然豊かで、市の皆んなが暮らしやすいまちづくりを願っています

都会とは違って静かで住みやすい町づくりをお願いいたします!

良好な自然環境を維持してもらいたいというのが一番です。あわせて、農林業の担い手確保(高齢期の住民の受け皿、自分の能力を活かしながら地域で住み続けられる場の創出)や、それを活かした地場産業の振興に取り組んでもらえればなぁと感じております(再掲)

将来、子供たちが安心して生活できる環境整備をしてほしい。自然を大切に、市民みんなが明るく 暮らせる環境作りの推進

ごみの減量・リサイクルの取組

夏だけでいいので可燃ごみを週2回にしてほしい

空き家などが目立つため、住環境をもう少し考え、活気のある町づくりを考えてもらいたい。商店街などが寂れてきている。橋本駅、高野口駅にも、電車を降りても行きたいような施設をもう少し作ってほしい。鉄道、路線バスの乗り継ぎも悪すぎる。高齢者などゴミ出し困難者への支援などはすごく良いと思う(再掲)

生ごみは処理できないため、なるべく週2回回収しに来てほしい。交通の便が悪いため、もっと対策を考えてほしい(再掲)

あまりに道路等にゴミが投げ捨てられている。捨てられないような対策はないだろうかと考える。 モラルに欠けている人ばかりではないと思うが、こちらに住み続けて特に気になることである

最近、国県市道等においてコンビニ等袋に入ったゴミが道端に捨てられているのをよく見る。 パトロール、 防犯カメラ等でなくしていければ良い

水道料金が高すぎるし、可燃ごみが週1回なのも不満である。橋本市に良いところがあるのか、疑問に感じる(再掲)

ゴミ収集を週2回にしてほしい

- ①大手ショッピングモールができてほしい。飲食チェーン店がもっと増えてほしい
- ②ゴミの日が減ってしまい、不便になった。ゴミ収集場所があふれてしまうほどいっぱいになる日があり、不衛生
- ③水道代が高すぎる(再掲)
- ①やっちょん広場での橋本市産農産物の送料無料補助の政策はとても良かった。今後もこのようなキャンペーンで、地場産業の PR や販売をアシストすることで農業へ貢献と、後継者の育成に力を入れてほしい
- ②下兵庫地区にはコミュニティバスが通っていないことに不満がある。同じ税金を支払っている のに、利用できる地域とできない地域があるのはおかしい
- ③将来のために、ゴミの分別にもっと力を入れても良いと思う。市が主導権をもって分割を細分 化・管理してほしい
- ④公民館やカルチャー講座など、高齢者・主婦だけが参加できる内容になっている。固定のメンバー以外の人が入りづらくなっているのを改善してほしい。他の市町村では講師を立てて、アロマや料理など講座がもっと多い。ジムを含め、土日や平日の夜など、若い働いている世代でも参加できるものを開催してほしい
- ⑤コミュニティバスを利用して、地域の連携ができればよいと思っている。生産者と販売者、消費者がつながる形にはできないだろうか? (再掲)

ただでさえ少子化が、進んでいるのに小学校の周りでも野焼きが行われていて、子供への健康被害

などを考えていない町なのかと思って驚いた。娯楽施設や移動手段も乏しく、若い人達は都会に出たら戻ってこないと思う。ゴミ収集が週に一回しかないなど、今後もそうやって様々な行政サービスが縮小される懸念が強い(再掲)

夏場以外はゴミ出しが週1回なので他の市と比べ、衛生的に少々問題があるのではないかと思う。 特に介護者や赤ちゃんのいる家庭では紙おむつなどのゴミが大量に出るので、不便なのではない だろうか

高齢者が免許を返納しても、バスの本数や種類が少なく、不便な生活をしている。改善策を考えてほしい。ゴミの出す日数を増やしてほしい(再掲)

京奈和道に限らずですが、インフラ整備が進み、便利になったけど、道路にゴミが沢山落ちているのが気になります。子供が率先してスポーツゴミ拾いに参加しているけど、それを見て大人は何も感じないのかなと思う。市もポイ捨てをもっと取り締まって欲しい

生活環境汚染対策の推進

- ①自然を利用して公園や BBQ 場、グランピング施設を作って、他県から人の流れを呼び込むなどの工夫が必要。再織、へらぶな釣り、柿、はたごんぼなどもっとネットを使って売りこむべき。再織はデザインがない。清水駅のへらぶなつくりを見れる施設は、外から見えず見学しにくい。テレビで取り上げられたはたごんぼも、テレビで見ていてもどこに行ったら購入できるのかよくわからず、微妙だった
- ②今も上下水道の整備ができておらず、くみ取りなのは他県からの移動は難しいと思う。プロパンなのも問題。交通が不便な上に上下水道、都市ガスがないのは、いくらテレワークが進んでも橋本市に住みたくない
- ③医療費が中学生までO円なのはいいが、収入制限があるのはおかしい。収入が高いとはいえ、その分納税している。それこそ格差ではないか?
- ④高齢者が多いので、スーパーの購入品の配達を利用できるように市としても働きかけた方が良い
- ⑤市内の高齢者の危ない運転をよく見るが、運転免許証をずっと持って大丈夫なのか?車しか移動できずに仕方なく乗る高齢者がいるなら、それに代わるバス・タクシーの利用をもっと促すべき⑥秋から冬にかけて柿の枝を燃やす家が多く、洗濯物が臭くなる。火事もあるので処分場を増やすなどして各個人で燃やすことをやめさせてほしい
- ⑦インフラ整備できないなら田舎なのをもっと売りに出してほしい(再掲)

現状、概ね満足しています。 ただ、柿に町、橋本市なのに秋冬期の野焼きだけは何とかなりませんか?無法地帯! 環境?健康被害?干物?などなど、あのもこもこの煙が YouTube で紹介されたら?行政で解決しなければ方法ないでしょうね。お願いします

ずっと住んでいるが、人には絶対におすすめできない。 車がないと、生きていけない。畑や田んぼで、周りを気にせず、ガンガン燃やすので、迷惑。燃やす曜日や時間帯を決めてほしい。洗濯物を外に干しても、煙のせいでもう一度洗い直さなければならない。とんでもない労力。近所の老夫婦が、とんでもない言葉遣いで、夫婦喧嘩を一日に何回もしているので、警察に相談したが、通報してもらわないと、どうしようもないと言い返された。老夫婦の間で「刺したろか!」という言葉を聞いた時、もう終わりだと思った。関わりたくない。子どもの教育に悪影響。 子育て支援。他

府県に比べて、しょぼい。友人に「橋本ってこんだけなん?こんなんじゃ、橋本には住みたくないわ。」と言われた。道路整備が、なされていない。子どもたちの通学路に、ガードレールがない。車が朝、ものすごくスピードを出すので、ガードレールがある場所まで、付き添っている。不審者が多い。最近特に怖い。きっちり鍵をかけているが、不安である。パトカーの巡回を増やしてほしい。パトカーを見かけることは、ほぼない。橋本のいいところは、田舎。以上(再掲)

ただでさえ少子化が、進んでいるのに小学校の周りでも野焼きが行われていて、子供への健康被害などを考えていない町なのかと思って驚いた。娯楽施設や移動手段も乏しく、若い人達は都会に出たら戻ってこないと思う。ゴミ収集が週に一回しかないなど、今後もそうやって様々な行政サービスが縮小される懸念が強い(再掲)

住環境(耐震化促進、空家対策)

ソーラーパネルを増やさないでほしい

山・畑・空き家が増え、そのために近くに住む人が、木が茂り屋根が壊れ、草が生い茂り虫(蚊、ムカデ、葎、ハエ、蛇)などたくさん家の中まで入り込んで迷惑している。市役所相談しても持ち主いないので何もできない。草も木もほったらかし。アンケートをいくらしても根本が動かないので、橋本の発展はない

日常の買い物に困る事はないが、ちょっとおしゃれな服やギフトを買いに行こうと思うと、他県に行くことになる。 橋本市に大きい商業施設を誘致してほしい。映画を見る所がないので、大きいモールがほしい。企業誘致の場所にご飯を食べるお店なども来てほしい。 あと空き家を積極的に活用できる様にしてほしい。安く買えれば宿やカフェ、ワーケーション場など自分でもしたいと思う。もっと市民に空き家情報をアピールしてほしい(再掲)

10年から15年前に比べると大変住みやすい町に変化している。しかし、主要な所は整備されているが、一歩中に入るとまだまだ未整備な部分もある(草など荒れた公園、空き家、空き地)

今後少子高齢化に伴う人口の減少により、益々各地域の過疎化が進む事となり、空き家、耕作放棄 地等の増加が深刻な問題である。また、従来の自治会等の機能も成り立っていかないと推測され、 地域再区分等含めて検討していく事が必要と思う

空き家などが目立つため、住環境をもう少し考え、活気のある町づくりを考えてもらいたい。商店 街などが寂れてきている。橋本駅、高野口駅にも、電車を降りても行きたいような施設をもう少し 作ってほしい。鉄道、路線バスの乗り継ぎも悪すぎる。高齢者などゴミ出し困難者への支援などは すごく良いと思う(再掲)

空き家が多く、草が多い。道路の草も見た目にも汚いところが多い。コミュニティバスはもう少し家のある道路を通るべき。不便になったと感じる。水道料金につく汚水料金を見直してほしい。市民病院の近くの空き地に市、県などの安い老人ホームを建ててほしい(再掲)

中京区、宇治市、住之江区、野田川町に住んだことがあるが、橋本市は緑・道路・住宅のバランスが一番良いと感じている

公園・緑地の維持管理

①今は自分たちの生活でいっぱいなので地域との交流、ボランティア自治会等は、正直しんどい。 無言の圧力を感じるので参加しないわけにもいかない。色々プライバシーへの配慮も欠けていて、 声を上げたくても特定されるので覚悟がないと気軽に声を上げれない。関係が深いのは良い所で もあるが、足かせになる事も多い

②公園の草のび放題の所も多く、遊具も古いまま。怖くて使えない

家の庭を管理していて思ったのが樹木の剪定は苦労する。橋本市には森林や街路樹が多くあるが、子ども達が都市部へ流れる事考えると、面積を減らしておく方が将来的には町のためになる。そもそも自然は人間が守らなければならないほど非力な存在ではない。金をかけるべきはもっと他にある

私も高齢になりつつあるため、例えば耕作放棄地・空き家跡等を利用して、近くに徒歩で歩いていけるような、老若者共に憩える公園等があれば理想である

子ども達が遊べるような公園を増やしてほしい

- ①恋野の橋にある交差点に信号を設置してほしい。信号無しで対応するには道路が広すぎるし、近くに小学校もあるので車だけでなく子どもも危険だと感じる
- ②河川敷をもっと過ごしやすくしてほしい。グラウンド以外にも、レジャーシートを敷いてゆっくり川で過ごせるような広場や、のんびり集まれるような場所、トイレなどがあると嬉しい
- ③自然はたくさんあるが、安全に自然を散策できる場所が少なく感じる。もっといろんなところに ハイキングや里山登山できる場所があれば良いと思う。自然を活かした場所がたくさんあれば、大 阪などへのアクセスも良いので、移住する人も増えるのではないだろうか(再掲)

橋本市街地周辺部の開発に伴う環境破壊が甚だしい。魅力であった自然環境が壊滅状態。橋本市を 代表する自然環境が残っている、杉村公園の周辺部を緑地帯として護るべきである。当アンケート に橋本市の環境に関する設問を見るに、行政の無関心さが伺われる

- ①杉村公園にようやく駐車場ができたが、狭く感じる
- ②紀見峠駅から紀見荘までの道はなかなか風情がある。しかし紀見荘の温泉にはランチを食べないと入れないという設定があり、不便に思う。料金を払えばいつでもだれでも温泉に入れるようにしたり、お風呂に入るとランチの割引券がもらえるなどの制度はどうか?
- ③高野山への道中、途中下車をしてもらい、紀の川を渡し船で渡り、南海電車に再び乗車してもらう……という観光ツアーはどうか。橋本市だけでなく、近隣と力を合わせてやっていけば、町も活気づくのではないか

きぼうのさとのとなりの公園を、もう少し整備、野菜直売所なども作って活性化させてほしい

公園が近くにあって、心休まる所があればいい

もっと子供たちが安全に快適に遊べる公園施設を作ってほしいです

小学生の子ども達が、自分で遊びに行ける公園などを作って欲しい。 隅田地区は、少なすぎる

住み慣れた地域で安心して暮らせる持続可能な仕組みづくり

健康づくり支援と医療体制

コロナ禍になって初めて医療のありがたさを感じた。医療スタッフの皆様感謝している

障がいのある人ももっと住みやすい町づくりしてほしい。例えば、和歌山市のようにわかりやすい 薄めのパンフレットを病院内に設置し、精神の方の医療助成を1級から2級まで引き下げるなど 工夫したらいい。市民病院の看護師の給料が和歌山で一番高いとの事だが、院内放送を取り入れ、 初診料を上げずに医療費抑制につなげる工夫をもっとして効率よく経営してほしい。(必要ない所 にコストや時間かけずに効率上げた方がよい)

- ①自然・歴史・農産物等の PR に力入れ、観光客を増やしてほしい
- ②働く場を増やしてほしい(雇用・起業どちらも)
- ③電車バスの利便性を上げ通勤通学しやすくしてほしい
- ④スーパー等の商業施設、病院が増えてほしい⇒こうなれば人口が増えるのではないかと思う
- ⑤図書館をもっと大きくして蔵書を増やし、利用時間を長く(遅い時間まで開ける)してほしい (再掲)

市の健康診断の結果がいい加減すぎる。再検査となり大きな病院で受診すると問題ない。再検査は個人負担となり、結果お金を支払わなければならない。検査で不安心配与えられ、再検査では何もなかった。結果一回で終わらすような検診にしてほしい。市、個人からの二重取りになってるのでは?

市民病院の存在、かかりつけのない私などは、どこに行ったらいいのか迷ってしまう。やはり市民病院かとは思うのだが、職員看護士の対応についてあまり評判が良くない。この病院で良いのか? と不安になる。安心して誰でも受け入れてくれる病院であってほしい

- 一人ひとりの健康が大事。年々腰が悪くなり、頭も回らないため、回答が難しかった
- ①目的地までの移動手段が少な過ぎる。橋本駅からのバスの本数増やしてほしい
- ②往診してくれる医師が必要だと思う。高齢者の通院が大変だと思うようになった(再掲)

橋本市は、医療関係は充実していて良いと感じる

社会保障制度の適正な運用

水道料金が橋本市内地域で異なり、また国民健康保険料が、大阪府と比べると高いように思う。コミュニティバスのルート発車時間等の決め方が分からない。市民病院への通院がしにくい(再掲) 年金生活者にとって税の負担が大きいので減税を考えてほしい。特に、年金がそんなに高額でもないのに、高齢者に介護保険料は負担が大きい。橋本市として少し考えてほしい

独居高齢者、低年金、低所得者の生活のし易い社会作りをして欲しい

地域における支え合いの仕組み

- ①今は自分たちの生活でいっぱいなので地域との交流、ボランティア自治会等は、正直しんどい。無言の圧力を感じるので参加しないわけにもいかない。色々プライバシーへの配慮も欠けていて、声を上げたくても特定されるので覚悟がないと気軽に声を上げれない。関係が深いのは良い所でもあるが、足かせになる事も多い
- ②公園の草のび放題の所も多く、遊具も古いまま。怖くて使えない(再掲)

住みよい活力のある町とは、昔のような人の賑わい・人と人とのつながりがある社会であると思う。人の賑わい・繋がり作りに傾注を。第二次橋本市長期総合計画に基づいた3年間の実施、実績 状況を提示した上でのアンケート調査の方が、より回答者の意見が反映できたのではないだろうか

①水道代や固定資産税が高い

②橋本市や、近くにある老人ホームでは、「自立」の人は入れないようだが、いつどうなるか不安であるため、生活の安心が欲しい。近所付き合いや友人に頼るしかないのだろうか

若者が住み続けたくなる町、住み続けられる町になって欲しい。 橋本市の立地を活かしたまちづくり。 空き家を活かしたコミュニティ、高齢者の 孤立化防止、世代を越えた交流(再掲)

橋本らしい橋本とはどんなものなのかとみんなが同じ答えが出ることが前提で、『節度ある』お節介が自然とできる町だと思う。若い人が関わってほしくない気持ちもよくわかる。しかし、それだけでは災害時に困る。子ども達に繋がりを教え、シミュレーションすることが必要だと思う

高齢者にとっての暮らしやすさ

駅前の再開発が頓挫し駅前が賑わってない。駅の核として役所の機能の移転等をして、人が集まってこられるような事を考えていかなくてはと思う。バス(コミュニティ)運用に税金を多く投入し、高齢者がマイカー利用しない方法を考えてほしい(安心安全な街づくり)(再掲)

橋本市全体に言えば、住みやすい町だと思う。でも高齢者になると車の運転できなければ買い物や送り迎え出来なくなる。子どもが倉敷にいるので、交通の便の良い所を探しているが、コロナ禍で思うようにいかない。買い物できる所や地域コミニティバス無くなり、一番不便になり、城山台の人はみんな怒っている。市長さんもこの事理解してるのかな?(再掲)

橋本市の駅前は、学習塾・賃貸アパートが目立ち、町としては活気が無く魅力を感じない。駅構内 は整備がされてるが、店を集めるなど工夫できないものか

老人には住みづらい町だと思う。若い人が都会に出ていくように、このままでは自分もここに住む のは難しいと。そうならないように頑張ってほしい

行政の方々と関わる機会はないが、健康で活動出来る今の年代では大変生活しやすい良い町だと 思う。都会の様な利便性を求めてはいけないが、高齢になった時住み続けることが出来るのか不安 な部分がある。20年後も安心して暮らせる橋本市の発展を祈念する

橋本駅は、大阪への玄関口だが、駅前開発も遅れており、公共の交通手段も便が悪く利用しづらい。また、道はアップダウンが激しく国道わきの歩道も。特に、駅より東側の整備が後回しになっており、自転車や歩行は非常に危険な所が多い。市民病院への無料バスは、車を運転しない私にとって非常に助かっていたが、それも廃止になり、バスルートだと時間がかかりすぎ、とても不便になった。高齢者に優しい町づくりを期待する(再掲)

静かで緑も多く住みやすいと感じているが、年齢を重ねていった時の日常生活で買い物等、この地で生涯を全うすることができるのか不安を感じる

①自然を利用して公園や BBQ 場、グランピング施設を作って、他県から人の流れを呼び込むなどの工夫が必要。再織、へらぶな釣り、柿、はたごんぼなどもっとネットを使って売りこむべき。再織はデザインがない。清水駅のへらぶなつくりを見れる施設は、外から見えず見学しにくい。テレビで取り上げられたはたごんぼも、テレビで見ていてもどこに行ったら購入できるのかよくわか

らず、微妙だった

- ②今も上下水道の整備ができておらず、くみ取りなのは他県からの移動は難しいと思う。プロパンなのも問題。交通が不便な上に上下水道、都市ガスがないのは、いくらテレワークが進んでも橋本市に住みたくない
- ③医療費が中学生までO円なのはいいが、収入制限があるのはおかしい。収入が高いとはいえ、その分納税している。それこそ格差ではないか?
- ④高齢者が多いので、スーパーの購入品の配達を利用できるように市としても働きかけた方が良い
- ⑤市内の高齢者の危ない運転をよく見るが、運転免許証をずっと持って大丈夫なのか?車しか移動できずに仕方なく乗る高齢者がいるなら、それに代わるバス・タクシーの利用をもっと促すべき⑥秋から冬にかけて柿の枝を燃やす家が多く、洗濯物が臭くなる。火事もあるので処分場を増やすなどして各個人で燃やすことをやめさせてほしい
- ⑦インフラ整備できないなら田舎なのをもっと売りに出してほしい(再掲)

足腰が弱り、あまり運動も外出もせず、テレビだけが喜びである。他県から嫁いできてあまり人付き合いも好きではないため、近所・他人のことには興味もなく、一人でいることがストレスもなく気楽で、今の生活が一番ゆったりとして楽しめている。しかし病院へ行くにも買い物に行くにも不便で、「ささえあいタクシー」を利用しているが、予約が必要で「今」が不便である

四月に転入してきたが、高齢者福祉、障がい者福祉の動きが丁寧で早いと感じる

高齢のため自家用車を持たない人の交通機関が少なく、病院や買い物もタクシーを使わなければいけない。要介護でないと介護タクシーも使えないらしい。コミュニティバスは本数が少な過ぎる。高齢者の多い地域にスーパーや病院などが増えてほしい。移動診療所のようなものがあれば良いと思う。スーパー・病院・銀行など、高齢者が歩いていけるか、あるいは目的地までの交通機関をもっと増やしてほしい。国道 24 号線から離れている地域はコンビニすらなく、とても不便である。高齢者に向けた公共交通はもっと必要である。交通手段が少ない為、高齢者になっても自家用車で移動しようとして、結果高齢者の交通事故が多くなるのではないか(再掲)

今でも住みやすい街だと思うが、年配の方から交通の便など不便に思うという声を聞くことがあるので、その辺をうまく改善出来たら良いと思う

年を取った時に住みやすい街にしてほしい。衣食の買い物と医療に不自由さを感じない町にして もらいたい

一人暮らしの高齢者が不安を持ちながら過ごしているように思う。コロナで帰省もなく、寂しいという声を聞く。食事も一人なので、食欲なくテレビだけがついているが、耳が遠く字幕で見ている様子を見て、心が痛い。お弁当を地区から配食して、近所の方との少しの交流が一日の楽しみや不安の軽減にもつながると思う。少し話すことで、気持ちが明るくなるのではないか

車社会だが、免許返納した後の交通が不便で困ってる。返納者のことも考えてほしい。市民文化祭 などに出品したくても市内で学習していないと出品しづらい。展示しているのは同じ人が展示されているが、講師が決まってるからだと思う

①この先高齢になり、運転ができなくなった場合は、交通の便が良くないため不自由になってしまうだろうと感じている。生活支援体制の重要性を痛感する

②子どもが成長しても、就職口が限られている。そのため、若い人たちは市外へ出てしまうのだと考える。企業誘致等にももっと力を入れていってほしい(再掲)

住んでいる地域は林間に近く、交通の便も良く、スーパーなどもあり便利だが、それ以外の橋本市の地域については住みたいと思わない。少子高齢化で子どもたちへの支援が目立つが、本当に必要なのは「高齢者がいかに健康で過ごせるまちなのか」だと考える。高齢になっても健康的で快適に過ごせるまちだとわかれば、出ていった子どもたちもいずれ帰ってきたり、移住者も増えたりすると思う

①水道代や固定資産税が高い

②橋本市や、近くにある老人ホームでは、「自立」の人は入れないようだが、いつどうなるか不安であるため、生活の安心が欲しい。近所付き合いや友人に頼るしかないのだろうか(再掲)

運転免許証を返納した後、病院やスーパーなど歩いていけるようになれば、と思う

高齢者が増え、免許証返納者が増えて、買い物難民が増えている

人口減少・高齢者増加で、高齢者であっても少ない収入の中現役と同率税金、高齢者優遇が少ないように感じる。税金をより有効活用するため、事業の絞り込みが必要。近い将来人口4万人の予想もあり、さらに重荷になる。養護施設等民営化すべき部分の市営をスリム化し、高齢者に優しい税金・徴収にしてほしい

自営業者の方が多く、年齢の問題でこれから引退される方、引退を余儀なくされる方がたくさんいらっしゃると思います。若年層の自営業者もこれから生活費に不安を持つ高齢者層が増える中、引き続き顧客を獲得していかなければなりません。産業が少なくなるにつれ税収は減っていき、介護医療費は増えていきます。産業の誘致、企業意識の向上、労働者賃金の上昇がないと地域として今後維持できないと感じています

開発住宅地が、山の上にあるのが、多く車に乗れないと不便で、免許返納する年齢になったら、住めるか心配です

車社会になっているので、免許返納した高齢者達の移動手段方法が限られていること。コミュニティバスでも運転本数が少ない為、乗車タイミングがズレると辛いと思います。もう少し移動手段の 選択範囲が増えればより良い街になるのではないかと思います(再掲)

障がい者にとっての暮らしやすさ

障がいのある人ももっと住みやすい町づくりしてほしい。例えば、和歌山市のようにわかりやすい 薄めのパンフレットを病院内に設置し、精神の方の医療助成を1級から2級まで引き下げるなど 工夫したらいい。市民病院の看護師の給料が和歌山で一番高いとの事だが、院内放送を取り入れ、 初診料を上げずに医療費抑制につなげる工夫をもっとして効率よく経営してほしい。(必要ない所 にコストや時間かけずに効率上げた方がよい)

四月に転入してきたが、高齢者福祉、障がい者福祉の動きが丁寧で早いと感じる(再掲)

空家住宅の再建、環境整備高齢化への対応など考えてほしい。障がい児・者のことも考えてほしい。就職グループホーム、親が居なくなった後のことも不安である

いつでもどこでも手話が学べる環境を橋本市のまちづくりに変わってほしいです

一人ひとりの個性が尊重され思いやりのあるまちづくり

人権尊重と平和学習の推進

- ①周辺の町と比べれば大阪に近く、開放的で良い面がある。しかし近隣では田舎特有の精神論文化が強く、それがいじめ社会や職場につながる。逆に福祉差別の行き過ぎた、弱者の強がりのような権力だけが振りかざされる社会であってもならない
- ②林業で切った木の放置は危険だと思う(再掲)

男女共同参画の推進

橋本市は人権に対して様々な理念を掲げているが、地域には全く浸透していない。自分自身 LGBTQ の当事者だが、雇用や公共施設において、今までたくさん嫌な思いをしてきた。病院も、橋本市民病院は理解ある対応をする方が多いが、個人病院は混乱されたり、物珍しい眼差しを向けられたりして、病気になっても通うことができない状態である。雇用についても、LGBTQ の当事者であることを話すと断られてしまい、仕事が見つからないため困っている。現在、パートナーに橋本へと移り住んでもらい、同居して7年になる。近年、いろいろな県でパートナーシップ制度を取り入れているため、橋本市でもぜひ導入してほしい。橋本が好きなので、これからも暮らしていきたいと思う

妊娠・出産、子育てから教育まで切れ目のない支援とそれを支える地域づくり

妊娠・出産・育児環境

- ①橋本市に限ったことではないが、不妊治療の助成金が少ないと思う。子どもが欲しくてもお金かかるので、出来ない人は多い。子どもの手当ては有難いが、産めば産むほどもらえるのは違う。少子化だというなら子どもを望んでいる人に支援してほしい
- ②コロナワクチンですが、順番がおかしいと思う。年寄り優先?持病がある人ならともかく、外で働いてる人(仕事で大阪、奈良にどうしても行かなければならない)や学生などどうしても出かけなければいけない人を優先すべき。土曜日働いてる人は、ワクチン予約できない。予約枠が少なくすぐうまる。年寄りを大切にしているのはわかるが、働いている人、子どもの事をもっと考えてほしい。それ以外橋本市は良い所である

私の住んでいる地域は、児童館や公園・こども食堂・学童がない。子ども達が放課後集える場所が無い。それらがある地域の環境を羨ましく思っている。地域の方々は温かく子ども達を見守ってくれているが、施設面での不公平さが解消されるとよい

夏場は「親水公園」など、子どもが水遊び出来るような場所があれば良いと思う

子どもが育てやすく、大事にしていく事をしてほしい

より子育てしやすい街にしてほしい。おむつ無料や子育て中でも働きやすい会社の増加、旦那の育 休のとりやすさなど充実させていってほしい

少子化対策に力を入れてほしい。団地内や小学校など、年々入学・移住する人が少なくなっている。以前のように活気あるまちになってほしい。橋本市に移住すればどういった利益があるのか、 PR・発信してほしい

どのまちづくりでも、高齢化に対応できる行政の取り組みが重要だと考える。若者が家族を持ち、 住みたいと思う場所になるよう、子育て支援や医療教育の充実などに今後も期待している(再掲) 子育てで市が助けてくれるんだということがとても心強かった。乳幼児医療や、のびのび教室、発達相談など、これからも充実させて不安なご家庭を助けてほしい

橋本市では少子化、人口の流出が多いように思うが、それを防ぐためにはやはり子育て世代に向けた大きな助成や補助が必要だと思う。明石市や大阪北部の方では、子育て世代にありがたい保育所や幼稚園の副食費が無料であったり、中学校での給食が無料であったり、ここで子育てしたいと思える政策があり、その政策で住みやすさが向上し、流出が少ないように思う。また、保育所や幼稚園に預けて働きたい人達が多いのに、〇歳児の受け入れが少ないと働けない。橋本市に住むメリットを増やして欲しい、今のところメリットが見えない(再掲)

子ども家庭支援

子育て支援を充実させてほしい。もっと子どもや子育て世代が住みやすい町になってほしい

かつらぎ町に住んでた時は給食費も一人 1,000 円ぐらいだったのに、橋本市は 6,000 円もかかる事にびっくりした。高校生まで医療費を無料にしてほしい。かつらぎ町に住んでいた時よりもお金かかるので、少し負担を増やしてほしい

子育てしやすい街であると感じている。中でも医療費の無償化については大変助かっている。すべての年代に満足いくまちづくりは難しいと思うため、今のまま、もしくは更に子育てしやすいまちづくりをしてほしいと思う。子育て世代が橋本市で住むことが、将来あるまちづくりにつながると思う。新たなアイディアとして、高校生まで医療費の無償化を期待する

- ①自然を利用して公園や BBQ 場、グランピング施設を作って、他県から人の流れを呼び込むなどの工夫が必要。再織、へらぶな釣り、柿、はたごんぼなどもっとネットを使って売りこむべき。再織はデザインがない。清水駅のへらぶなつくりを見れる施設は、外から見えず見学しにくい。テレビで取り上げられたはたごんぼも、テレビで見ていてもどこに行ったら購入できるのかよくわからず、微妙だった
- ②今も上下水道の整備ができておらず、くみ取りなのは他県からの移動は難しいと思う。プロパンなのも問題。交通が不便な上に上下水道、都市ガスがないのは、いくらテレワークが進んでも橋本市に住みたくない
- ③医療費が中学生までO円なのはいいが、収入制限があるのはおかしい。収入が高いとはいえ、その分納税している。それこそ格差ではないか?
- ④高齢者が多いので、スーパーの購入品の配達を利用できるように市としても働きかけた方が良い
- ⑤市内の高齢者の危ない運転をよく見るが、運転免許証をずっと持って大丈夫なのか?車しか移動できずに仕方なく乗る高齢者がいるなら、それに代わるバス・タクシーの利用をもっと促すべき⑥秋から冬にかけて柿の枝を燃やす家が多く、洗濯物が臭くなる。火事もあるので処分場を増やすなどして各個人で燃やすことをやめさせてほしい
- ⑦インフラ整備できないなら田舎なのをもっと売りに出してほしい(再掲)

子ども医療費無料には驚いており、凄いと思う。しかし、頑張っているのに人口は増えない。私は 堺市で生まれ育ったが、田舎暮らしで困ることは何もないと感じている。子どもが進学する時に通 える範囲を考えると、不便とは思う。初芝橋本が出来てもう結構経つだろうが、どんなふうに誘致 したのだろうか?大学も誘致できると良いのだが 共働きで子供もいるので、ファミリーサポート制度を利用しています。大変助かっているのですが、申請時の書類が多いのはなんとかならないか、と思いました。また、コロナ禍なので振込等、非接触の支払い方法が取れればありがたいです。さらに、子供の面倒を見ることはサービス外になっているので、そちらも含めていただきたいです

大阪市内から橋本市内へ嫁ぎ、コロナ禍ということもあり、なかなかネットワークの無い中の子育てに不安が増えます。田舎でこどもの数も年々減っていく中、これからの担い手をサポートすることにもう少し力を入れて欲しい。高齢者の数が多く、政策等にも力を入れがちなのはわかるが、これから未来を背負っていく若者、こどもたちにもっと力を注いで欲しい

地域・家庭・学校・行政の連携(〇件)

安全・安心な学校教育環境

次世代を担う子ども達がのびのびと暮らせる街にしてほしい。大人の意見だけでなく、子どもの意見も聞いてあげてほしい

子ども医療費無料には驚いており、凄いと思う。しかし、頑張っているのに人口は増えない。私は 堺市で生まれ育ったが、田舎暮らしで困ることは何もないと感じている。子どもが進学する時に通 える範囲を考えると、不便とは思う。初芝橋本が出来てもう結構経つだろうが、どんなふうに誘致 したのだろうか?大学も誘致できると良いのだが(再掲)

小中学生への名札を見ての声かけ事案に対し、小学校は迅速な対応をしてくれたが、中学校は未対応だった。名札が必要だというのなら、学校内のみの使用を希望する。また、男女の別制服も子どもの権利上問題があり、そもそも通学時は運動量が多いので体操服の方が適していると考える。それから、白いワイシャツの腕まくり禁止は意味が不明である。登下校についても、自転車通学が許可制である点にも疑問点を持っている。これらのことから、子ども・親共に橋本市の中学教育に不信感を抱いている。中学校の管理職の方々に、子どもの権利条約をもう一度見直していただきたい

ずっと住んでいるが、人には絶対におすすめできない。車がないと、生きていけない。 畑や田んぼで、周りを気にせず、ガンガン燃やすので、迷惑。燃やす曜日や時間帯を決めてほしい。洗濯物を外に干しても、煙のせいでもう一度洗い直さなければならない。とんでもない労力。 近所の老夫婦が、とんでもない言葉遣いで、夫婦喧嘩を一日に何回もしているので、警察に相談したが、通報してもらわないと、どうしようもないと言い返された。老夫婦の間で「刺したろか!」という言葉を聞いた時、もう終わりだと思った。関わりたくない。子どもの教育に悪影響。 子育て支援。他府県に比べて、しょぼい。友人に「橋本ってこんだけなん?こんなんじゃ、橋本には住みたくないわ。」と言われた。 道路整備が、なされていない。子どもたちの通学路に、ガードレールがない。車が朝、ものすごくスピードを出すので、ガードレールがある場所まで、付き添っている。不審者が多い。最近特に怖い。きっちり鍵をかけているが、不安である。パトカーの巡回を増やしてほしい。パトカーを見かけることは、ほぼない。橋本のいいところは、田舎。以上(再掲)

大きな雑草がそこら中に…。ガードレールやフェンスをしていても、伸びきって道路にまで侵入している箇所がたくさんあります。2車線なのに雑草や枝のせいで、片側のみ通過できる状態で、対向車が来ると停車して待たなくてはいけない。処理してほしいです。高野口小学校についてです。通学路になっているところは、歩行者専用の道を作るか、せめてガードレールやポールを立ててほしい。子供達が歩くすぐ横をトラックや車が通りすぎるのを見ていると、いつもヒヤヒヤします。

子供達が安全に通学できることが当たり前になってほしい。高野ロ小学校に限らず、他の学校で も、安全に通えるよう配慮してほしいです

若い人が大学や就職で市外に出てしまうことが 多いと思うので、戻って来たいと思えるように 雇用体制や支援などの充実を図ってほしい。 小中学生の学力の格差を感じるので、その対策を考 えてほしい(再掲)

子供が安心、安全に暮らせるまちであってほしいことを願います

今と昔では時代が変わっていると思います。子供の事ですが、昔なら徒歩一時間かけて通学は普通の事でした。しかし現在では送迎が当たり前となっています。理由は遠いから、危険だから。働く時間も縮小されます。この事を通してまちづくりにも時代に合った取り組みをして頂けると子供はより安心して暮らし大人はより働きやすくなるかと思いますので宜しくお願いします

生涯にわたる生きがいづくりと心の豊かさを高めるまちづくり

生涯学習の推進

- ①自然・歴史・農産物等の PR に力入れ、観光客を増やしてほしい
- ②働く場を増やしてほしい(雇用・起業どちらも)
- ③電車バスの利便性を上げ通勤通学しやすくしてほしい
- ④スーパー等の商業施設、病院が増えてほしい⇒こうなれば人口が増えるのではないかと思う
- ⑤図書館をもっと大きくして蔵書を増やし、利用時間を長く(遅い時間まで開ける)してほしい (再掲)

年2回町内会の大掃除に大勢の人が集まるのがうれしく思う。小学生下校時に「おかえり」「こんにちは」と声かけると「ただいま」と返事あるのが嬉しい。公民館で市の成り立ち・歴史を教わるのが楽しい

橋本市図書館の雑誌コーナーについて、もっといろんなジャンルの本を書架に並べるべきである。 運営方式が女性司書1人の独断となっているのなら、運営委員会で合議制にしたり、市長による現 場視察を行ったりと、何らかの方法で改善し、様々なジャンルの本を用意してほしい

橋本市の公民館、特に文化会館(図書館)の新設を求める。駐車場が遠く段差もあり、エレベーターで5階までいくことは危険性・利便性の観点からして望ましくない。子どもたちが本に親しみ、今後の教育に活かしていけるような環境づくりの整備に、文化施設の改善が重要であると考えている。紀の川市に住んでいたころは、図書館にベビーカーでも気軽に行けて便利だったため、引っ越してきてがっかりした

- ①やっちょん広場での橋本市産農産物の送料無料補助の政策はとても良かった。今後もこのようなキャンペーンで、地場産業の PR や販売をアシストすることで農業へ貢献と、後継者の育成に力を入れてほしい
- ②下兵庫地区にはコミュニティバスが通っていないことに不満がある。同じ税金を支払っている のに、利用できる地域とできない地域があるのはおかしい
- ③将来のために、ゴミの分別にもっと力を入れても良いと思う。市が主導権をもって分割を細分化・管理してほしい
- ④公民館やカルチャー講座など、高齢者・主婦だけが参加できる内容になっている。 固定のメンバ

ー以外の人が入りづらくなっているのを改善してほしい。他の市町村では講師を立てて、アロマや 料理など講座がもっと多い。ジムを含め、土日や平日の夜など、若い働いている世代でも参加でき るものを開催してほしい

⑤コミュニティバスを利用して、地域の連携ができればよいと思っている。生産者と販売者、消費者がつながる形にはできないだろうか?(再掲)

10月から公民館活動に使用料が発生するようになり、残念に思う。地域のためにある公民館なのだから、市民が気持ちよく利用できるようにあってほしい

- ①歴史的な特徴を活かしたまちづくりを
- ②文化を大切にした施設(図書館やホール)づくり、どこにでもある街ではなく、「橋本らしさ」を
- ③子どもに優しい街であってほしい

図書館はよく利用させていだだきますが、コロナの影響で、閲覧席の不足、フロアが狭く感じます。難しいと思いますが、広い場所に移転できればいいのになと思いました

現在は、コロナ禍で難しいところではあるが、いきいきルームをはじめ健康ケア、推進に取り組んでいるのは大変評価できると考える。一方、教育・文化においては、あまり、むしろ全く評価できない。本市に住んで、数十年経つが、例えば図書館(実質は図書室)など、若干は改善されているとは思われるが、蔵書、設備など全く満足できるものではなく、利用意欲がわかない。もっと充実すべきである。最低限でも独立した建屋で運営するなど"図書館"であって欲しい

スポーツ施設、活動の振興

住みやすい町になるように文化、スポーツ、主に野球、サッカーができるスタジアムを作った方がいろんな交流ができていいと思う

コロナ禍の中、公共機関を使う事が無くなった。そんな中、住んでる地域の再発見をしようと決め、車を使うのは極力少なくして住んでいる町を歩いた。そのようなシニア世代が多くなった気がする。広報等を利用して簡単なハイキングコース等を案内してほしい。目的地(スポット)だけでなく、起点→目的地までの行き方(歩きに特化して)とkm等を表示してくれたら嬉しい

前に別の地域で e スポーツに関するイベントを見つけ、そこで子どもから高齢者まで幅広い年代の方々が交流している姿を見て、自身も e スポーツに興味を持った。現在 e スポーツには、認知症予防やリハビリ効果があるとされていて、医療面での活用も期待されている。ただ「ゲームばかりしているとろくな大人にならない」といった、e スポーツに対する悪いイメージも多いのが現状である。イベント等での市民間の交流や医療面で取り入れ、e スポーツへの偏見をやわらげ、e スポーツを文化として成り立たせる。コロナ禍で難しい部分も多いが、橋本市でも e スポーツを取り入れてみてはどうか

最低賃金を上げてほしい。水道代下げてほしい。野球場を作ってほしい(再掲)

自然に恵まれ、食べ物・果物も豊富で子育てに良い環境だが、もっと人を集めるイベント、商業用地を活用し、和泉市にあるコストコのような企業があれば楽しいと感じる。アウトドア施設を充実させる、オリンピック競技 BMX の練習場所の提供など、橋本市外からの人々を集めると、活気に満ち、住む人も増えるかもしれない。また、これから先ますます高齢者が多くなるため、介護施設の充実・コミュニティバスのルートの充実があってほしい(再掲)

歴史文化遺産の保全と活用

- ①歴史的な特徴を活かしたまちづくりを
- ②文化を大切にした施設(図書館やホール)づくり、どこにでもある街ではなく、「橋本らしさ」 を
- ③子どもに優しい街であってほしい(再掲)

橋本の町は、日本史上の重要人物である豊臣秀吉の存在がなければ成立しなかったし、江戸時代は 紀州徳川藩の中で要衝として農・商工業とも栄えた、かなりかっこいい近世都市でした。しかし 21世紀に橋本で暮らす人は、自分の町に脈々と受け継がれてきた伝統や記憶を大切に思う心を、 次第に失いつつあるように感じます。庶民はともかく、市みずから再開発や整備と称して、往時の 面影を跡形なく消し去ってしまう形の土木工事を繰り返す様は、都市政策の基本的な発想が時代 遅れにすぎて、ほとんど痛いです。(近世の町並みの価値を理解して適切に保存していれば、奈良 井や妻籠の宿場町のように観光産業に転化できる可能性さえあったのでは? 五條市は少しでき ている)結局、市内に作り物でない郷土の、というか紀州の伝統に出会える場所や機会を大切に残 す考え方や「センス」が行政府の根っこに無ければ、歴史や教育といっても、地に足のついていな い、あやふやな一般的知識の伝達になってしまう気がします。いま橋本が本当に価値のある「まち づくり」を行おうとするなら、日本の他町村の真似事より、フライブルクなど欧州の伝統ある小都 市の政策や考え方をよく研究したうえで進めてほしいです。先進的な考え方をきちんと踏まえた うえでの「まちづくり」への本気の取り組みなら、心から期待したいです。あと、水道民営化やメガ ソーラーだけはくれぐれもやらないでください。すでにいくつも事例があるように、環境負荷はい うに及ばず、市民が損害を被ることは自明です。他方、紀の川祭という真夏の無形文化財をいつか どうにか復活してほしいと願っています

文化芸術活動、国際交流の推進

車社会だが、免許返納した後の交通が不便で困ってる。返納者のことも考えてほしい。市民文化祭 などに出品したくても市内で学習していないと出品しづらい。展示しているのは同じ人が展示されているが、講師が決まってるからだと思う(再掲)

青少年健全育成

- ①歴史的な特徴を活かしたまちづくりを
- ②文化を大切にした施設(図書館やホール)づくり、どこにでもある街ではなく、「橋本らしさ」 を
- ③子どもに優しい街であってほしい(再掲)

地域コミュニティ・協働のまちづくり推進

- ①今は自分たちの生活でいっぱいなので地域との交流、ボランティア自治会等は、正直しんどい。無言の圧力を感じるので参加しないわけにもいかない。色々プライバシーへの配慮も欠けていて、声を上げたくても特定されるので覚悟がないと気軽に声を上げれない。関係が深いのは良い所でもあるが、足かせになる事も多い
- ②公園の草のび放題の所も多く、遊具も古いまま。怖くて使えない(再掲)
- ①サイゼリヤ・ミニストップ・ジョリーパスタ・映画館など、企業参入してほしい
- ②地域のお年寄りとの交流など若者はしたくない人が多く、そのようなイベントは必要ない(再

掲)

若い人と共に高齢者が楽しく、過ごせる社会になってほしい

もう十分に活動してもらっており、ありがたい。アパートなどでは難しいかもしれないが、災害が起きた時など助け合ったり、安否確認等スムーズに出来たり、防犯面を考えると、地域の方々と「顔見知り」になっておくことが大切かと思う。仕事をしているためなかなか協力できないが、何かできることがあれば広報などで取り組みを発信してほしく思う(再掲)

橋本市内の信号にカメラを設置してほしい。歩行者が渡る時間が短いため、3分ぐらいにしてほしい。運転中の携帯電話は罰金制度にしてほしい。市役所に市民の意見を言える箱を置いてほしい (再掲)

今後少子高齢化に伴う人口の減少により、益々各地域の過疎化が進む事となり、空き家、耕作放棄 地等の増加が深刻な問題である。また、従来の自治会等の機能も成り立っていかないと推測され、 地域再区分等含めて検討していく事が必要と思う(再掲)

仕事柄保健センターで地域の取り組みや橋本市の施設等研修を多く受けているが、地域で子どもから高齢者まで支えるというのは難しく、正直「机上の空論」だと感じることが多い。現在では、コロナ禍ということを差し置いても、隣の住民すら会う機会も少なく、かかわりがない。公園に子どももおらず、高齢者に町で会う事も少ない中、地域の繋がりは薄くなりつつあるが、大掛かりな対策よりもまずはお互いに声を掛け合う所から始めることが大切だと感じる

年2回町内会の大掃除に大勢の人が集まるのがうれしく思う。小学生下校時に「おかえり」「こんにちは」と声かけると「ただいま」と返事あるのが嬉しい。公民館で市の成り立ち・歴史を教わるのが楽しい(再掲)

市会議の皆様は、もう少し市民に密着し、市政の内容報告や、集会(地域)に参加してもらいたい 交通の便は大阪に比べれば悪いが、車の運転さえできれば住みやすいと感じる。車がなくても出歩 ける環境・人と出会える場所・活動できる場所、これらがたくさんあってほしいと願う

- ①地域によって、まだまだ古い風習にこだわっていることがある。早く古い考え方をなくして生活できるようになってほしい
- ②橋本市の中で、地域の環境がバランスよく発展できるような環境を作っていってほしい
- ③コロナだから中止、ではなく一歩前に進むように考えていってほしい

住んで良いと思うまちづくり、市民が協働できるまちづくり

制度・システムが人を傷つけない自治体活動を期待する

自分の住む地域に新しい出会いの場ができようとしている。少しでも楽しめる、飽きの来ない広場になるように。小さい子どもからお年寄りまで、また来たいと思える広場・場所であってほしい

自治会加入は任意の様だが 橋本市住民は居住地の自治会に加入せねばならない様な強制力もたす条例を制定し 橋本市に住宅を購入する、転居する際、不動産会社、住宅会社は入居地域の自治会に入らなければならない という様な事項の通達義務を条例か何かを制定してくださればいいと思います

橋本らしい橋本とはどんなものなのかとみんなが同じ答えが出ることが前提で、『節度ある』お節介が自然とできる町だと思う。若い人が関わってほしくない気持ちもよくわかる。しかし、それだけでは災害時に困る。子ども達に繋がりを教え、シミュレーションすることが必要だと思う(再

機会があれば参加したい

その他

市長•市議•市役所•職員•税金等

林間田園市駅前の発展。フォレストの整備、市役所の出張所の設置、バスの増便、銀行の ATM の再設置(再掲)

橋本市職員及び市民病院の職員は、どこに勤めているのかを理解してほしい。何をする為に市職員なのか?市民病院では、病院の理念を上げているが、額に入れて市長に見せ、「このようにしております」のパフォーマンスではなく、理念のように行動してほしい

一般市民に勇気と改革の自信を持たせるように、市民の指導に対しては「継続的な推進と実現」を希望する。私も2020年12月、橋本市のHPにある「市長の手紙」で南海高野線林間田園都市駅前の複合施設フォレスト2階への階段の改善(スロープ化簡易エレベーター等)を提案したことがある。当時の回答は「提案を検討して頂くよう南海電鉄へ要望します」だったが、今も実現していない。今もお年寄りや赤ん坊を持つ母親たちは、必死に身の安全を確保しながら利用している

橋本市はお金がないとよく聞く。市議会員含む公務員の給料は高いと聞くが、和歌山県の平均に合わせたらどうか?

まず、役所ありきで進めることが間違い。公務員が本来の公務員としての自覚を持ち、物事を進めないと、市民は何も動かない。形式ばかりのアンケートをしたところで何も変わらない。まちづくりよりも先に、公務員改革。その後にできたお金で何でもできると考える

何事も大目に見て、自分のできることをきっちりすべき。排他的にすべきものは放っておくこと 是々非々の対応で民主的に柔軟に様々な事に対応して頂けたらと思います

水道代が高く感じる。もう少し下がると良い

- ①水道代や固定資産税が高い
- ②橋本市や、近くにある老人ホームでは、「自立」の人は入れないようだが、いつどうなるか不安であるため、生活の安心が欲しい。近所付き合いや友人に頼るしかないのだろうか(再掲)

住民税が高いので引き下げてほしい

市議数を 18 名より3名減の 15 名にしてほしい

いろんな方面から市長の独善ぶりが聞こえてくる。副市長、部長等「とめる奴おらんのか?」

市会議員が多過ぎ給与が高すぎる

現市長に期待している

関係部署の方々のますますの発展を祈っている

まちづくり全般・アンケート等

市役所が橋本市の為に企画や政策していることをアンケート受けるまで知らない事多くて反省した。「住みよい町」を望むなら、市民一人ひとりのために努力し、他人を思いやる事が必要 このようなアンケートを時々とることで、市民が何かを求めているのか、どのような事であれば取り組みやすいのか、実行できるか、効率的な目標・方法を、市民全体で把握できれば良いと思う。

また現在市民が何に困っているのかについても聞いてほしい

Q12 については、全てにおいて重要だと考える。満足度に対しては、すべて取り組みをしているのか?ごみの減量、リサイクルの取り組み……育児環境は経験したことがないため、やや満足に印した。その他のことに対しては、どちらとも言えないに印したが、分からないという気持ちである。分からないとは、「取り組みをしているのか…?」という事である

このアンケートの回答で「どちらともいえない」は、あまり知らないのでどちらともいえない、としている

難しい問いが多く感じた

- ①満足度・重要度の回答に「わからない」(取組等わからない)という選択肢もあった方がよい
- ②水道代が高い
- ③橋本市防災アプリの普及促進(再掲)

このアンケートを受けて、橋本市は色んな取り組みをしている事が分かり、今自分が安心して暮ら しができているんだと感じた

真面目に記入したため、少しでも役に立てばうれしく思う。これからも大変かと思うが、頑張って ほしい

- ①いろんな項目の満足度を聞かれても、わからなくて答えにくいものもあった。 財政難にならないか心配である
- ②田畑を大切に、太陽光発電のパネルばかりになってほしくない。木を切らず、緑を守ってほしい
- ③災害が起こった時、市からしてくれることは何なのか。各家庭で備えるのもそうだが、いざというときに動けるまちづくりが大切だと思う(再掲)
- 20年以上前から今日まで、橋本市の発展を肌で感じない

高齢化人口減少に見合った都市計画になっていない

大事なことですが、もっと元気に活発にすべてにかかわる人がほしいですね。 経済も豊かになって ほしい。

末長く現状維持を続けて多少不便でも愛着ある地域であって欲しいです

アンケートを通して改めて、自分自身が住んでいる街について把握できていないことに気付かされた。これからも古き良きものは残しつつ、新しい風を取り入れてみんながワクワクできる橋本市になっていってほしい

転入してきてまだ日が浅いため、まだ橋本市の良さをしみじみ実感する場面は少ないが、今後もより良いまちづくりの為色々チャレンジしていってほしい

ずっと住み続けたい橋本市だと感じる。より良い市になるよう頑張ってほしい

これからの街作りに必要だと思うのが、若い人の意見だと思う

より住みよい橋本市になるように楽しみにしている

1人でも多くの人が、この町に住んでよかったと思える街にしてほしい

このアンケート結果でどんなまちづくりができるのか楽しみです

まちづくりについて、このようなアンケート調査をしていただくことは、とても良いことだと思います

新型コロナウイルス感染症

- ①橋本市に限ったことではないが、不妊治療の助成金が少ないと思う。子どもが欲しくてもお金かかるので、出来ない人は多い。子どもの手当ては有難いが、産めば産むほどもらえるのは違う。少子化だというなら子どもを望んでいる人に支援してほしい
- ②コロナワクチンですが、順番がおかしいと思う。年寄り優先?持病がある人ならともかく、外で働いてる人(仕事で大阪、奈良にどうしても行かなければならない)や学生などどうしても出かけなければいけない人を優先すべき。土曜日働いてる人は、ワクチン予約できない。予約枠が少なくすぐうまる。年寄りを大切にしているのはわかるが、働いている人、子どもの事をもっと考えてほしい。それ以外橋本市は良い所である(再掲)

新型コロナウイルスの為生活が苦しくなった人たちや、経営の厳しくなった飲食店に対して、2回橋本市生活応援クーポンを実施したことにより、少しでも生活が楽になった人が、私自身をはじめ多くいたため、今後も積極的にそういったことを増やし、「橋本市民で良かった」と思える環境作りをしてほしい

コロナ禍で他の市町村では、対策の見直しなどすぐに対応しているのに、橋本市はガイドラインの変更、会議など全くされていない。危機管理体制はどうなっているのか?橋本市に陽性者が出ないと、方針は変えないのか?近隣に増加していたら、すでに危険な状態にあるのではないか?不安しかない。今の状況に疑問をもって仕事してほしい。市役所に入った以上、市民のため・世の中のために働くことについて改めて各自考え直してほしい!橋本市を良くするのも悪くするのも、一人ひとりの職員の行動で決まる。記入事項に対する市役所の回答と行動を、市民の一人として見守っている

- ①税金・役所への納入金について、スムーズに納めることができないため、納期までに遅れないよう神経を使うのが問題。特に交通の便が悪く、タクシーばかり利用するため、費用が掛かる
- ②コロナの発生した地域を明確に知らせてほしい。人権に関わるのかもしれないが、知らずにいて接触する場合があるかもしれない(再掲)

その他

人は生まれて死に至るまでに、人対人の間に、人対物事の間に、人対時間の間に、人対物体の間に、 人対習慣事の間に、無駄と思われる事柄の量を働きや、物品に変えて代償とする。本当に必要と考えられるものを考えたい

最近有名な数学者岡潔先生についてもっと知りたい。木地先生の「数学ウエーブ」に参加している。最も橋本市の有名な数学者で、広く市民に知ってもらいたい。市としてもう少し力を入れ広報などで宣伝してほしい

橋本市の財政も苦しいと言われているが、家庭ももっと苦しいのわかってほしい

都市ガスは安いのに LP ガスが高い

ペットと共に楽しく暮らせる町にしてほしい

- ①市の歌を口ずさむことができる人は何パーセントいるだろうか?
- ②コミュニティバスは30年で1回しか乗っていない。バス停はあるべきでしょうか?
- ③橋本駅周辺の改革が続いているのか、終了したのか、よくわからない
- ④道路整備は完璧にできているようには思えない。特に下水の工事には異議を唱えたくなる(再

掲)	
橋本だいすきです	
あまり期待してない	

Ⅲ 令和3年度市民意識調査について

●調査の概要

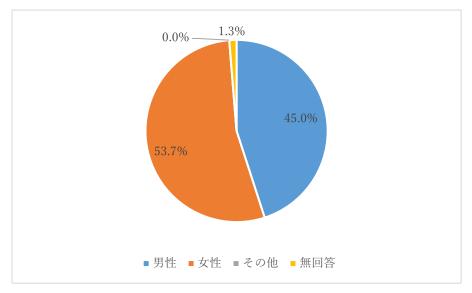
- (1)調查項目
 - ア ご自身のことについて
 - イ 地域公共交通について
 - ウ 多様な性のあり方について
- (2)調査設計
 - ア 調査地域 橋本市全域
 - イ 調査対象 まちづくりのためのアンケート調査対象者と同一
 - ウ 対象者数 2,000人
 - エ 抽出方法 まちづくりのためのアンケート調査対象者と同一
 - オ 調査方法 郵送による配布・回収(一部Web上での回答)
 - カ 調査期間 令和3年9月13日(月)から10月1日(金)
- (3)回収結果
 - ア 有効回収数 702件(郵送:623件、Web:79件)
 - イ 回収率 35.1%

●アンケート結果

ア ご自身のことについて

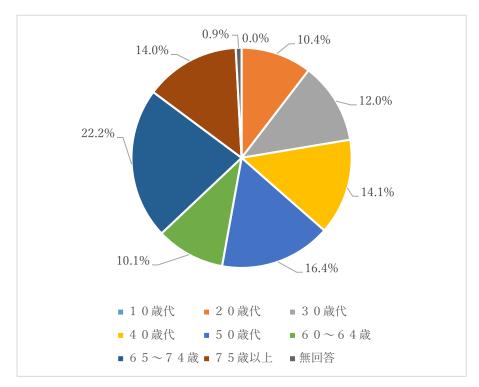
問1 あなたの性別を教えてください。

男性が 45.0%、女性が 53.7%、その他が 0%、不明・無回答が 1.9%となっています。



男性	316
女性	377
その他	0
無回答	9

問2 あなたの年齢をお答えください。(令和3年8月1日現在) 「65~74歳」が最も多く22.2%、次いで「50歳代」が16.4%となっています。



10歳代	0
20歳代	73
30歳代	84
40歳代	99
50歳代	115
60~64歳	71
65~74歳	156
75歳以上	98
無回答	6

問3 あなたの住まいについてお答えください。

「紀見地区」が 19.1%と最も多く、次いで「高野口地区」の 17.9%、「橋本地区」の 16.2% となっています。

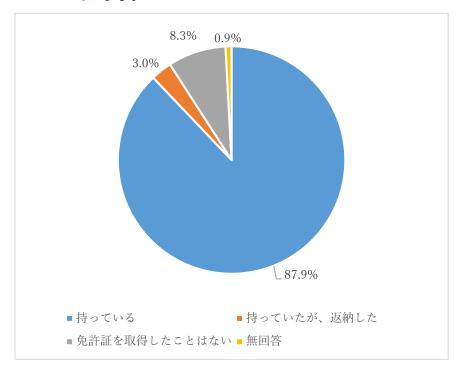


橋本地区	114
山田地区	55
紀見北地区	102
紀見地区	134
隅田地区	97
恋野地区	23
学文路地区	41
高野口地区	126
無回答	10

イ 地域公共交通について

問4 あなたは、運転免許証をお持ちですか。

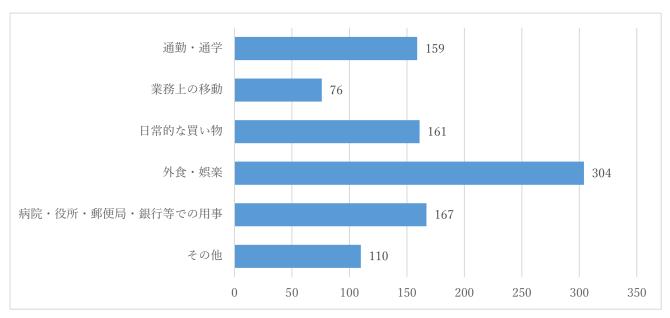
「持っている」が87.9%と最も多く、次いで「免許証を取得したことはない」が8.3%となっています。



持っている	617	
持っていたが、	21	
返納した	<u> </u>	
免許証を取得	58	
したことはない	56	
無回答	6	

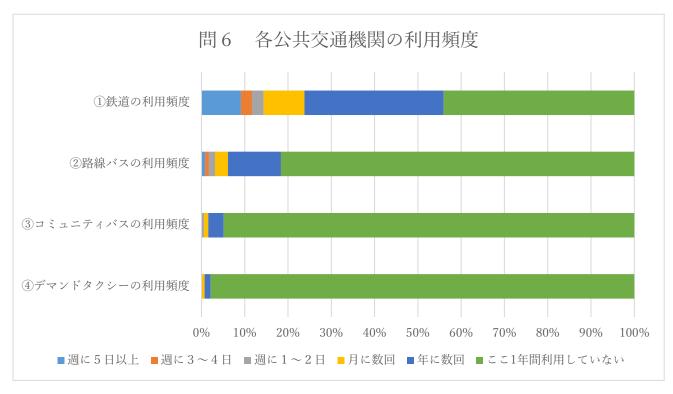
問5 あなたが公共交通機関を利用する目的を教えてください。

「外食・娯楽」が最も多く、次いで「病院・役所・郵便局・銀行等での用事」「日常的な買い物」となっています。



問6 公共交通機関の利用頻度について教えてください。

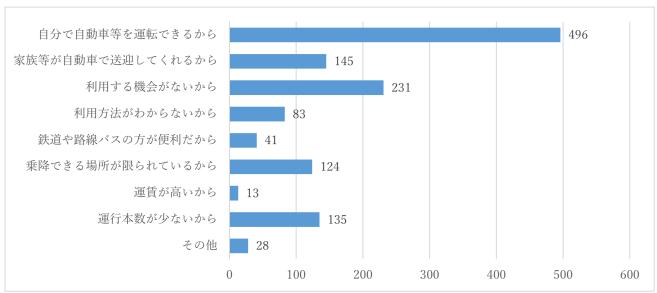
鉄道の利用頻度は年に数回以上利用する人が約56%と高くなっていますが、路線バス、コミュニティバス、デマンドタクシーの利用頻度はここ1年間利用していないが80%を超える結果となっています。



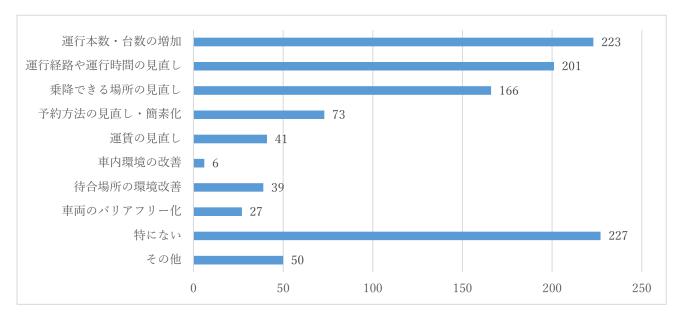
※選択肢無回答となっていたものはここ 1 年間利用していないとして集計をしています。

問7 問6で「コミュニティバス」または「デマンドタクシー」でここ1年間利用していないと回答した人におうかがいします。コミュニティバスやデマンドタクシーを利用しない理由を教えてください。

「自分で自動車を運転できるから」が最も多く、次いで「利用する機会がないから」「家族 等が自動車で送迎してくれるから」となっています。



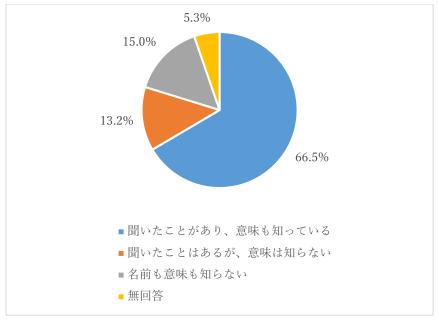
問8 コミュニティバスやデマンドタクシーに対して望むことについて教えてください。 「特にない」を除くと、「運行本数・台数の増加」が最も多く、次いで「運行経路や運行時間の見直し」「乗降できる場所の見直し」となっています。



ウ 多様な性のあり方について

問9 あなたは、LGBTということばを知っていますか。

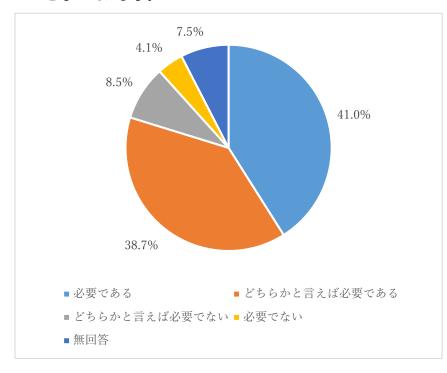
「聞いたことがあり、意味も知っている」が 66.5%と最も多く、次いで「名前も意味も知らない」が 15.0%、「聞いたことはあるが、意味は知らない」が 13.2%となっています。



聞いたことがあり、意	467
味も知っている	407
聞いたことはあるが、	93
意味は知らない	93
名前も意味も知らない	105
無回答	37

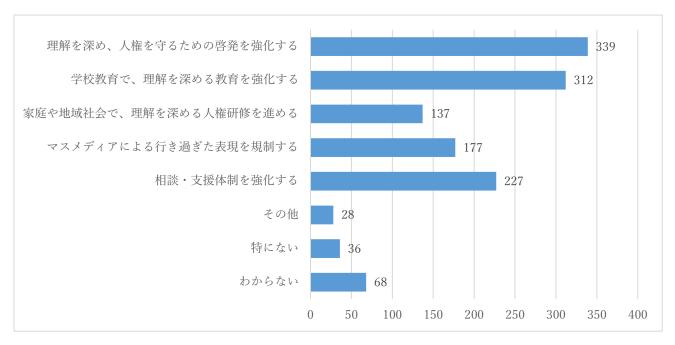
問 10 LGBTの人に対する配慮は必要だと思いますか。

「必要である」が41.0%と最も多く、次いで「どちらかと言えば必要である」が38.7%となっています。

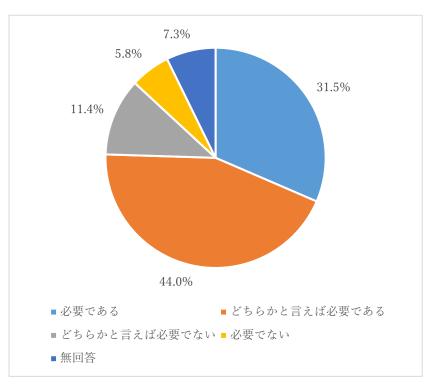


必要である	288
どちらかと言えば必	272
要である	212
どちらかと言えば必	60
要でない	0
必要でない	29
無回答	53

問11 LGBTの人の人権を守るためには、特にどのようなことが必要だと思いますか。 「理解を深め、人権を守るための啓発を強化する」が最も多く、次いで「学校教育で、理解 を深める教育を強化する」「相談・支援体制を強化する」となっています。



問12 現在、「同性パートナーシップ制度」を制定している自治体がありますが、あなたは 制度が必要だと感じますか。



必要である	221
どちらかと言えば	309
必要である	309
どちらかと言えば	80
必要でない	0
必要でない	41
無回答	51

Ⅳ 使用した調査票

橋本市のまちづくりについての

アンケート調査ご協力のお願い



た 本市では、未来の橋本市をどのようなまちにしていくか、これからのまちづくりの進め方や将来像を描く長期計画を策定し、様々な取り組みを行っています。未来の橋本市をより住みやすく魅力的なまちにするため、市民のみなさまの幅広い意見をおうかがいし、まちづくりに反映するため、アンケート調査を実施しております。



ご回答にあたってのお願い

- 〇この調査は無記名で実施します。回答内容やご意見については、調査目的以外に使用すること は一切ありません。是非、率直なご意見をお聞かせください。
- ○回答は、宛名のご本人について<mark>令和3年8月1日</mark>現在でご記入ください。
- ○回答は、あてはまる番号を選んで○印をつけてください。また、質問によっては数字や文字を 記入していただくものもあります。
- 〇ご記入いただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れ、10月1日(金)までに投かんしてください。(切手は不要です)

この調査票はWEB上でも 回答可能です。

右にある二次元コードから専用のページにアクセスしてください。WEBで回答した場合は、この調査票の返信は不要です。



●調査の問い合わせ先

橋本市 総合政策部 政策企画課

電話: 0736-33-1576

メール: kikakhsy@city.hashimoto.lg.jp

ご自身のことについておうかがいします

Q1. あなたの性別を教えてください。(ひとつだけ〇)

1. 男性

2. 女性

3. (

)

)

※戸籍上の区分とは別に、ご自身の主観によりご記入ください。

Q2. あなたの年齢を教えてください。(ひとつだけ〇)

1.10歳代

2.20歳代

3.30歳代

4.40歳代

5.50歳代

6.60~64歳

7.65~74歳

8.75歳以上

※令和3年8月1日時点の年齢をご回答ください。

Q3. あなたの職業を教えてください。(ひとつだけ〇)

1. 農林水産業(自営)

2. 商工、サービス業等(自営)

3. 会社員

4. 公務員

5. 契約社員

6. パート、アルバイト

7. 家族従業・内職

8. 学生

9. 無職(年金受給者含む)

10. その他(

Q4. あなたのお住まいの地区(公民館区分)について教えてください。 (ひとつだけ〇)

1. 橋本地区

2. 山田地区

3. 紀見北地区

4. 紀見地区

5. 隅田地区

6. 恋野地区

7. 学文路地区

8. 高野口地区

※お住いの地区(公民館区分)がわからない場合は、右ページ表の地名を参考にしてください。

★公民館区分の地名一覧

公民館区分	地名
橋本地区	・橋本 ・古佐田 ・妻 ・原田 ・東家 ・小原田 ・市脇 ・菖蒲谷 ・北馬場 ・みゆき台 ・さつき台
山田地区	・岸上 ・山田 ・吉原 ・出塔 ・柏原 ・野 ・神野々
紀見北地区	・矢倉脇 ・三石台 ・紀見ケ丘 ・光陽台 ・柱本 ・慶賀野
紀見地区	・橋谷 ・御幸辻 ・胡麻生 ・柿の木坂 ・紀見 ・細川 ・境原 ・杉尾 ・城山台 ・しらさぎ台 ・小峰台
隅田地区	・河瀬 ・下兵庫 ・上兵庫 ・中島 ・中下 ・芋生 ・垂井 ・真土 ・平野 ・山内 ・霜草 ・あやの台 ・紀ノ光台
恋野地区	· 恋野 · 赤塚 · 上田 · 中道 · 須河 · 只野 · 彦谷 · 谷奥深 · 北宿 · 南宿
学文路地区	・学文路 ・南馬場 ・清水 ・賢堂 ・向副 ・横座 ・西畑
高野口地区	·大野 ·名倉 ·向島 ·小田 ·名古曽 ·伏原 ·応其 ·田原 ·九重 ·上中 ·下中 ·嵯峨谷 ·竹尾

Q5. あなたの家族構成について教えてください。(ひとつだけ〇)

1. 夫婦のみ

3. 二世代世帯 (親と子) 4. 三世代世帯 (親と子と孫)

5. その他()

2. 単身

Q6. あなたが橋本市にお住まいになって通算で何年になりますか。(ひとつだけO)

1. 5年未満 2. 5年以上 10年未満

3. 10 年以上 20 年未満 4. 20 年以上 30 年未満

5.30年以上50年未満 6.50年以上

橋本市に対する想いについて おうかがいします

Q7. あなたは、橋本市やお住まいの地域に「自分のまち」としての愛着を感じていま すか。(ひとつだけ○)

- 1. とても愛着を感じている
- 2. やや愛着を感じている

3. どちらともいえない

- 4. あまり愛着を感じていない
- 5. まったく愛着を感じていない

Q8.あなたにとって、橋本市やお住まいの地域の住み心地はいかがですか。(ひとつだけO)

1. 大変住みやすい

2. まあまあ住みやすい

3. どちらともいえない

4. どちらかというと住みにくい

5. 大変住みにくい

${f Q}\,{f Q}$. あなたは、今後も橋本市に住み続けたいと思いますか。(ひとつだけ ${f O}$)

1. 住み続けたい

2. どちらかといえば住み続けたい

3. わからない

4. どちらかといえば住み続けたくない

5. 住み続けたくない

Q10 は、Q9で**選択肢1、2**を回答した方のみご回答ください。

Q10. あなたが住み続けたいと思う理由を教えてください。(あてはまるものすべてにO)

- 1. 水や緑などの自然環境がよいから 2. 住環境がよいから
- 3. 子どもの生活・教育環境がよいから 4. 安定した仕事・収入を得る場があるから
- 5. 住み慣れていて愛着があるから 6. 近所づきあいなど人間関係がよいから
- 7. 仕事、家族の都合

- 8. 保健・医療・福祉サービスが充実しているから
- 9. 買い物や日常生活が便利だから
- 10. 家や土地を持っているから
- 11. 親・兄弟姉妹などがいるから(同居・近居しているから)
- 12. 災害の危険性が低いから
- 13. 物価が安いから
- 14. 米・野菜などのおいしい食べ物が豊富にあるから
- 15. その他()

Q11 は、Q9で**選択肢4、5**を回答した方のみご回答ください。

Q11. あなたが住み続けたくないと思う理由を教えてください。(あてはまるものす べてに()

- 1. 水や緑などの自然環境がよくないから 2. 住環境がよくないから
- 3. 子どもの生活・教育環境がよくないから 4. 通勤・通学など、交通が不便だから
- 5. 希望する仕事・収入を得る場がないから 6. 愛着がないから
- 7. 近所づきあいなど人間関係がよくないから 8. 仕事、家族の都合
- 9. 保健・医療・福祉サービスが充実していないから
- 10. 買い物や日常生活が不便だから
- 11. 親・兄弟姉妹などが近くにいないから
- 12. 災害の危険性が高いから

- 13. 物価が高いから
- 14. 飲食店や娯楽施設が少ないから
- 15. その他()

橋本市の取組についておうかがいします

Q12. あなたは、橋本市が行っている政策についてどの程度満足されていますか。また、どの程度重要だと思われますか。

(次の各項目において、満足度と重要度にそれぞれ1つずつ〇)

橋本市の取組について詳しく知りたい! ……………

まちづくりの各分野における取組は、平成30年3月に策定した「第2次橋本市長期総合計画」に基づいて推進しています。 取組の具体的な内容を知りたい方は、市ホームページよりご覧いただくことができます。





	満足度 (橋本市の現状をどう感じるか)						重要度 (これからの橋本市に重要なこと)					
	満足	やや満足	どちらともいえない	あまり満足ではない	満足でない	重要	やや重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要でない		
【ともに創る】政策1 賑わい	と活	力を創	出する	5地域	産業つ	うくり						
①商工業・地場産業 空き店舗の利活用 取 地場産業のPR活動 中小企業への経営指導 後継者育成や起業への支援	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
②農林業の振興												
担い手確保への支援 取 新規農産物の開発 組 森林や林道の維持管理 森林環境の保全	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
③観光事業 												
体験観光や周遊観光の推進 取 外国人誘客と受け入れ環境の 組 整備 市の魅力発信	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
【ともに創る】政策 2 雇用の	創出。	と就労	· 環境 :	ゔくリ								
①雇用、就労、労働環境の整備												
雇用の場の創出・確保 就労環境の改善のための、各種 取 制度の周知・啓発 創業・起業への支援 年齢や適性・能力に応じた就業 機会の提供	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		

	満足度						重要度					
			1	う感じる		(これからの橋本市に重要なこと)						
	満足	やや満足	どちらともいえない	あまり満足ではない	満足でない	重要	やや重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要でない		
②企業誘致の促進												
未利用地の企業用地としての 取 誘導 日 T 関連企業や宿泊業等の誘 致活動促進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
【ともに創る】政策3 充実し	た情	报整備	iと魅力	り的な	まちつ	づくり						
①移住定住の促進												
「橋本」らしさの戦略的な情報 取 発信の推進 住宅支援や空き家の利活用な ど移住定住の促進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
②市民に身近でわかりやすい広報												
広報紙、ホームページなど多様な媒体を使った、わかりやすい 広報活動の充実 出前講座など市民からの意見 聴取機会の充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
【ともに守る】政策4 安全・	安心	な暮ら	しと、	生活	の利便	性を	支える	都市基	基盤づ	< 'J		
①危機管理·災害対策事業												
自主防災組織の育成と強化 風水害、土砂災害、地震等に対する備え 防災訓練の実施や救助・避難方 法の確認など予防体制の整備	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
②消防・救急												
消防設備の計画的な更新整備 消防団活動への支援 取 救急救助体制の充実 消防用設備の点検 防火意識の向上	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
③交通安全 · 防犯												
交通安全運動の推進 取 街頭指導など交通安全の啓発 組 地域防犯活動への支援 イベント等での啓発活動の実施	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		

	(坛	満足度 (橋本市の現状をどう感じるか)						重要度 (これからの橋本市に重要なこと)					
	満	本市の場		1			からの	1	1				
		や満足	どちらともいえない	あまり満足ではない	満足でない	重要	7や重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要でない			
④消費者普及啓発、トラブル相談体制													
消費者問題の情報収集及び情 取 報発信 組 出前講座の実施 消費生活相談窓口の資質向上	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
⑤地域公共交通													
コミュニティバスの利便性向上 鉄道・路線バスの乗り継ぎ拠点 整備 利用しやすい公共交通環境に くり		2	3	4	5	1	2	3	4	5			
⑥計画的な土地利用、景観の保全													
広告物の規制・誘導や違反広告 取 物の撤去 租 市街地や田園、緑の景観の保金 地籍調査の推進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
⑦道路の計画的な点検・修繕													
新紀見トンネルの早期開通 取 計画的な道路整備 組 舗装修繕や防護柵の設置 歩道や自転車道の整備	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
⑧上下水道の整備													
施設規模の最適化及び耐震化 取の実施 組 公共下水道への早期接続促進 上・下水道事業の適切な維持管理	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
【ともに守る】政策5 豊か	な自然	と暮ら	しが፤	周和す	る生活	環境	づくり						
①自然環境保護の取組													
良好な自然環境の保全 取 環境学習や自然体験学習の推進 組 動植物の生息・生育環境の保全 自然公園の保全	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
②ごみの減量・リサイクルの取組													
効率的で環境負担の少ないる み収集体制 でみ減量化と資源リサイクル 組 の推進 高齢者などごみ出し困難者へ の支援	_ 1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			

	(橋)		満足度 跳など		5か)	重要度 (これからの橋本市に重要なこ				こと)
	満足	やや満足	どちらともいえない	あまり満足ではない	満足でない	要 要	やや重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要でない
③生活環境汚染対策の推進 騒音・振動・悪臭等への対策 生活排水・し尿・衛生対策等の 充実 パトロールによる不法投棄の 防止	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
④住環境(耐震化促進、空家対策)市営住宅など公的賃貸住宅環境の整備組 住宅耐震化のサポート空き家所有者への指導・勧告	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
⑤公園・緑地の維持管理公園の維持補修(遊具などの更新) 水と緑のネットワークの形成・維持	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【ともに守る】政策6 住み慣	れたは	也域で	安心し	して暮	らせる	持続す	可能な	仕組み	サづく	ıj
①健康づくり支援と医療体制 健康づくりの支援体制の充実 がんや生活習慣病等の早期発 見・早期治療の促進 不妊治療費助成や予防接種事 業など母子保健の充実 緊急時の救急医療体制の充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
②社会保障制度の適正な運用 国民健康保険制度や国民年金制 度等の周知啓発と適正な運用 介護保険制度の適正な運用 就労支援など生活困窮者の自 立の促進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
③地域における支え合いの仕組み 高齢者・子育て世帯への見守り 活動支援 地域福祉団体等への支援と連携 高齢者や障がい者、子どもの権 利擁護	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

	(橋:	満足度 重要度 極本市の現状をどう感じるか) (これからの橋本市に重要なる				こと)				
	満足	やや満足	どちらともいえない	あまり満足ではない	満足でない	重要 要	やや重要	学 どちらともいえない	量 あまり重要ではない	三重要でない
④高齢者にとっての暮らしやすさ										
買い物や外出支援など生活支 取 援体制の整備 私 ふれあいサロン、老人クラブな ど地域住民主体の取組の推進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
⑤障がい者にとっての暮らしやすさ 障がい福祉サービスや成年後 見制度の利用促進 地域での生活支援の充実 障がいに関する正しい理解の 周知啓発活動	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【ともに育てる】政策7 一人	、ひとり	リの個	性が真	き重さ	れ思い	けい	のある	まちて	づくり	
①人権尊重と平和学習の推進 人権侵害の予防と早期発見、相 談・支援活動の充実 人権教育と平和学習活動の推進 充実した研修による職員の意 識・実践力の向上	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
②男女共同参画の推進										
取 組ワーク・ライフ・バランス推進 D V 被害者の早期発見・安全確 保に向けた支援	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【ともに育てる】政策8 妊娠	・出産、	子育て	から教	育までも	りれ目の	ない支払	爰とそれ	を支え	る地域に	づくり
①妊娠・出産・育児環境 産前産後から子育てに関する 相談支援など子育て支援サービスの充実 子育て支援センターや認定こと も園など保育サービスの充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
②子ども家庭支援 子どもに対する虐待の防止 手当や助成制度による子育て 家庭の経済的負担の軽減	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
③地域・家庭・学校・行政の連携										
学校と地域の連携による共育 取 コミュニティの推進 窓庭以外の子どもの居場所づ くりの促進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
		• 9	9	۶ ,	© = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	88 8 8		80 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		

	満足度(橋本市の現状をどう感じるか)				(> h		重要度		こしい	
								橋本市に		
	満足	やや満足	どちらともいえない	あまり満足ではない	満足でない	重要	やや重要	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要でない
④安全・安心な学校教育環境 学校施設や通学路など安全な 教育環境の確保 幼児保育・教育や特別支援教育、ふるさと教育の充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【ともに育てる】政策9 生涯	にわ†	こる生 [®]	きがい	づくり	と心の	の豊か	さを高	· らめる ā	まちづ	< 'J
①生涯学習の推進										
生涯学習事業の充実や情報発 信、発表機会の提供 図書館機能や公民館活動の充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
②スポーツ施設、活動の振興										
生涯スポーツを通した健康づくりの推進 設備の点検などスポーツ施設 の充実 スポーツイベントや教室の充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
<u></u> ③歴史文化遺産の保全と活用										
黒河道の保全・活用の推進 取 文化財・歴史的景観の保全・活 組 用の推進 名誉市民の顕彰	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
④文化芸術活動、国際交流の推進										
文化芸術活動の鑑賞機会の充実 取 文化芸術活動への支援 組 友好都市や姉妹都市との国際 交流の推進	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
⑤青少年健全育成										
青少年の健全育成活動の充実・ 取 交流の促進 知 万引き防止、マナーアップ等啓 発の充実	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
⑥地域コミュニティ・協働のまちづくり推進										
自治会への加入促進など地域 取 コミュニティの活性 市民やボランティア団体、N P O等の活動への支援	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

新型コロナウイルス感染症の影響について おうかがいします

Q13. コロナ禍で増えた (活動が活発になった) ものやこと、減った (活動が縮小した) ものやことはそれぞれどんなことですか。(あてはまるものすべてに〇)

	活動状況								
	活動が活発になった	少し活発になった	変わっていない	少し縮小した	活動が縮小した				
①近所付き合い	1	2	3	4	5				
②家族との交流	1	2	3	4	5				
③友人・知人との交流	1	2	3	4	5				
④インターネット上の交流	1	2	3	4	5				
⑤公共交通機関の利用	1	2	3	4	5				
⑥趣味の活動(屋外)	1	2	3	4	5				
⑦趣味の活動(屋内)	1	2	3	4	5				
⑧ボランティア活動	1	2	3	4	5				
⑨地域の行事や祭り、学校・職場の行事	1	2	3	4	5				
⑩文化芸術にふれる機会	1	2	3	4	5				
①運動・スポーツの機会	1	2	3	4	5				
⑫スマートフォンやパソコンにふれる機会	1	2	3	4	5				
⑬仕事の忙しさ	1	2	3	4	5				
⑭在宅勤務や時差出勤などの柔軟な働き方	1	2	3	4	5				
⑤収入	1	2	3	4	5				
⑥支出	1	2	3	4	5				
⑦その他 ()	1	2	3	4	5				

Q14. コロナ禍を通じて、あなたの生き方や考え方にはどのような変化がありましたか。(あてはまるものすべてに○)

- 1. 自分だけでは生きられないと感じるようになった
- 2. 改めて家族が大切だと感じるようになった
- 3. 健康が何より大切だと思うようになった
- 4. 人との関わり・つながりが大切だと思うようになった
- 5. 直接人と会えなくても、インターネットがあれば大丈夫と思うようになった
- 6. やっぱり人は自分勝手なんだと思うようになった
- 7. 結局頼りになるのは自分だけだと感じるようになった
- 8. その他(
- 9. 特に変化はない

Q15. ウィズコロナの環境下でも、やってみたいこと・挑戦したいこと・もっと力を入れていきたいことを教えてください。(特にあてはまるものを3つまで〇)

- 1. 旅行2. 外食3. 勉強・習い事4. 仕事5. 運動・スポーツ6. 音楽活動7. 人とのコミュニケーション8. ボランティア活動9. 家族や親しい人との交流10. 特にない11. その他()
- Q16. あなたの世帯では、過去1年間の間に、以下のもの・ことについて、経済的な理由で購入できなかった(払えなかった)ことがありましたか。
 (次の各項目において、それぞれ1つずつ〇)

	頻度						
	よくあった	あった	なかった	なかった く			
①家族が必要とする食料	1	2	3	4			
②家族が必要とする衣服	1	2	3	4			
③生理用品	1	2	3	4			
④各種料金(電気、ガス、水道、電話代)	1	2	3	4			
⑤家賃・住宅ローン	1	2	3	4			
⑥所得税や住民税	1	2	3	4			

協働のまちづくりについておうかがいします

Q17.「橋本市の自治と協働をはぐくむ条例」について知っていますか。(ひとつだけO)

- 1. 名前も内容も知っている
- 2. 聞いたことはあるが、内容は知らない

3. 名前も内容も知らない

「橋本市の自治と協働をはぐくむ条例」ってなんですか? …………

「住み慣れた地域で、子どもから高齢者まで、地域全体で支 `詳しくはこちらから!/ えあいながら安心、安全な生活をおくれるまち」を目指して、 市民の皆さんや行政などがそれぞれの役割のもとでお互いに 協力し合う「恊働のまちづくり」をより一層進めるための条例 です。





)

Q18. あなたは、協働のまちづくりについてどう思いますか。(ひとつだけO)

- 1.「協働」の意味や効果、範囲がわかりにくいので、なんともいえない
- 2.「協働」はまちづくりに必要だが、押し付けにならないように慎重に進めるべき
- 3. 住みよいまちをつくるために「協働」を積極的に推進、充実していくことが望ましい
- 4. 「協働」には手間や時間がかかるのであまりやりたくない
- 5. その他()

Q19. 協働で特に取り組むべき分野はどれだと思いますか。 (特にあてはまるものを3つまでO)

- 1. 健康·福祉
- 3. 文化・スポーツ・芸術
- 5. 地域づくり
- 7. 社会教育
- 9. 男女共同参画
- 11. 観光
- 13. その他(

- 2. 子育て・青少年育成
- 4. 環境保全
- 6. 地域安全·防犯
- 8. 災害救助
- 10. 国際交流
- 12. 経営·雇用

*	最後に、	、橋本市のまちづくりについて、あなたのお考えを自由にご記入くださ	でい。
***************************************			***************************************

質問は以上です。

記入もれがないか、もう一度ご確認のうえ、同封の返信用封筒に入れ、封をして、 切手を貼らずに 10月1日(金) までにポストにご投かんください。 お忙しいところご協力いただき、ありがとうございました。

橋本市のまちづくりについて みなさんのご意見をお聞かせください

マスコットキャラクタ[・] 「はしぼう」



アンケート調査にご協力をお願いします。

平素より橋本市政にご理解とご協力いただき、ありがとうございます。

橋本市では、目指すべきまちの将来像「人輝き あたたかさ湧きでる みんな で創造する元気なまち 橋本」の実現に向け、まちづくりに取り組んでいます。 このアンケート調査は、市が取り組んでいる施策に対し、市民のみなさまがど のような意識を持たれているのかをお聞きし、これからの市政に反映させていく ことを目的として同封の『まちづくりについてのアンケート調査』とあわせて実 施するものです。

みなさまからいただいた貴重なご意見は、今後のまちづくりや施策に反映させ ていただきます。調査の趣旨をご理解の上、ご協力くださいますようよろしくお 願い申し上げます。

調査票の記入について

- 1. この調査結果は、本調査の目的以外には使用しません。
- 2. 回答にあたっては、**封筒の宛名の方がお答えください。**
- 3. 設問ごとに、あてはまる番号を選んで〇印をつけてください。 その他欄は具体的に記述してお答えください。
- 4. ご記入いただいたあとは誠に恐れ入りますが、同封の返信用封筒(切手不要)に入れて同 しています。 この調査について、ご不明な点があれば、お手数ですが下記までお問い合わせください。

 5. この調査について、ご不明な点があれば、お手数ですが下記までお問い合わせください。

 問い合わせ先 〒648-8585 橋本市東家1-1-1

 ▶橋本市役所 総合政策部 政策企画課 担当者: 中谷

 (電 話) 0736-33-1576 (FAX) 0736-33-1665

 (E-mail) kikakhsy@city. hashimoto. lg in
 - 5. この調査について、ご不明な点があれば、お手数ですが下記までお問い合わせください。

※このアンケートはWEB上での回答も可能です。 右にある二次元コードからアクセスし回答してください。 WEB上で回答した場合は、この調査票の返信は不要です。

★回答ページURL★

https://www.city.hashimoto.lg.jp/cgi-bin/inquiry.php/58



●ご自身のことについてお尋ねします。

問1 あなたの性別を教えてください。(ひとつだけ〇)

1. 男性 2. 女性 3. ()

※戸籍上の区分とは別に、ご自身の主観によりご記入ください。

問2 あなたの年齢をお答えください。[令和3年8月1日現在](ひとつだけ〇)

 1. 10歳代
 2. 20歳代
 3. 30歳代
 4. 40歳代

 5. 50歳代
 6. 60~64歳
 7. 65~74歳
 8. 75歳以上

問3 あなたの住まいについてお答えください。該当する地名は次のどれですか。

公民館 区分	あなたの住まいに該当する地名にひとつだけO
橋本	1. 橋本 2. 古佐田 3. 妻 4. 原田 5. 東家 6. 小原田
地区	7. 市脇 8. 菖蒲谷 9. 北馬場 10. みゆき台 11. さつき台
Ш⊞	12. 岸上 13. 山田 14. 吉原 15. 出塔 16. 柏原
地区	17. 野 18. 神野々
紀見北	19. 矢倉脇 20. 三石台 21. 紀見ケ丘 22. 光陽台
地区	23. 柱本 24. 慶賀野
	25. 橋谷 26. 御幸辻 27. 胡麻生 28. 柿の木坂
紀見 地区	29. 紀見 30. 細川 31. 境原 32. 杉尾
	33. 城山台 34. しらさぎ台 35. 小峰台
	36. 河瀬 37. 下兵庫 38. 上兵庫 39. 中島 40. 中下
隅田 地区	41. 芋生 42. 垂井 43. 真土 44. 平野 45. 山内
	46. 霜草 47. あやの台 48. 紀ノ光台
恋野	49. 恋野 50. 赤塚 51. 上田 52. 中道 53. 須河
地区	54. 只野 55. 彦谷 56. 谷奥深 57. 北宿 58. 南宿
学文路	59. 学文路 60. 南馬場 61. 清水 62. 賢堂 63. 向副
地区	64. 横座 65. 西畑
	66. 大野 67. 名倉 68. 向島 69. 小田 70. 名古曽
高野口 地区	71. 伏原 72. 応其 73. 田原 74. 九重 75. 上中
	76. 下中 77. 嵯峨谷 78. 竹尾

▶地域公共交通についておうかがいします

<u>問4 あなたは、自動車運転免許証をお持ちですか。(ひとつだけの)</u>

1. 持っている 2. 持っていたが、返納した 3. 免許証を取得したことはない

問5 あなたが公共交通機関を利用する際の目的を教えてください。(あてはまるものすべてにO)

- 1. 通勤・通学 2. 業務上の移動 3. 日常的な買い物 4. 外食・娯楽
- 5. 病院・役所・郵便局・銀行等での用事

6. その他(

問6 公共交通機関の利用頻度について教えてください。 (次の①~④について、それぞれの利用頻度にひとつだけ〇)

	利用頻度									
公共交通機関の種類	5日以上	週に3~4日	1 〜 2 日	月に数回	年に数回	ねい 利用してい ここ1年間				
①鉄道	1	2	3	4	5	6				
②路線バス	1	2	3	4	5	6				
③コミュニティバス	1	2	3	4	5	6				
④デマンドタクシー	1	2	3	4	5	6				

問7 問6で「③コミュニティバス」または「④デマンドタクシー」で選択肢6、ここ 1年間利用していないと回答した人におうかがいします。

コミュニティバスやデマンドタクシーを利用しない理由を教えてください。

(あてはまるものすべてに〇)

- 1. 自分で自動車等を運転できるから
- 3. 利用する機会がないから
- 7. 運賃が高いから
- 9. その他(

- 2. 家族等が自動車で送迎してくれるから
- 4. 利用方法がわからないから
- 5. 鉄道や路線バスの方が便利だから 6. 乗降できる場所が限られているから
 - 8. 運行本数が少ないから

問8 コミュニティバスやデマンドタクシーに対して望むことについて教えてくださ い。(あてはまるものすべてに〇)

- 1. 運行本数・台数の増加
- 3. 乗降できる場所の見直し
- 5. 運賃の見直し
- 7. 待合場所の環境改善
- 9. 特にない

- 2. 運行経路や運行時間の見直し
- 4. 予約方法の見直し・簡素化
- 6. 車内環境の改善
- 8. 車両のバリアフリー化
- 10. その他(

●多様な性のあり方についておうかがいします

問9 あなたは、LGBT*ということばを知っていますか。(ひとつだけO)

- 1. 聞いたことがあり、意味も知っている 2. 聞いたことはあるが、意味は知らない
- 3. 名前も意味も知らない

※LGBTとは、性の多様性において数が少ない人である「性的マイノリティ」の総称の一つです。 レズビアン(女性が好きな女性)、ゲイ(男性が好きな男性)、バイセクシャル(男性も女性も好きになる人)、トランスジェンダー(生まれたときに割り当てられた性別と性自認が異なっている人)の頭文字をとって作られた言葉です。

問 10 LGBTの人に対する配慮は必要だと思いますか。(ひとつだけO)

1. 必要である

- 2. どちらかと言えば必要である
- 3. どちらかと言えば必要でない
- 4. 必要でない

問 11 LGBTの人の人権を守るためには、特にどのようなことが必要だと思いますか。(特に当てはまるものを3つまでO)

- 1. 理解を深め、人権を守るための啓発を強化する
- 2. 学校教育で、理解を深める教育を強化する
- 3. 家庭や地域社会で、理解を深める人権研修を進める
- 4. マスメディアによる行き過ぎた表現を規制する
- 5. 相談・支援体制を強化する
- 6. その他(

)

7. 特にない

8. わからない

問12 現在、「同性パートナーシップ制度*」を制定している自治体がありますが、 あなたは制度が必要だと感じますか。(ひとつだけ〇)

1. 必要である

- 2. どちらかと言えば必要である
- 3. どちらかと言えば必要でない
- 4. 必要でない

※パートナーシップ(宣誓)制度とは性的少数者などの同性のカップルを自治体が婚姻と同等の関係で あると認める制度のことです。法的効力はなくても、一定の条件を満たせばパートナーの関係であ ることを証明し、自治体独自に市営住宅の入居や市立病院での手術同意書の記入を認めるなどの行政 サービスを行っています。平成27年(2015年)に渋谷区や世田谷区が導入して以降、全国の自 治体で制度化する動きが徐々に増えてきており、この制度で成立したカップルも増えています。

お忙しいところ、調査にご協力いただき誠にありがとうございました。 回答は、『まちづくりについてのアンケート調査』と一緒に返信用封筒に入れ投函してください。